

"Курск": борьба кладоискателей.

Все-таки решили поднимать. Трагическая история медленно, но верно превращается в мыльную оперу. Журналисты лениво пережевывают факты, народ не менее лениво воспринимает приевшуюся историю. Только военные не потеряли интерес к гибели лодки, и что-то усиленно суетятся вокруг поднятия "Курска" со дна моря. На днях глава ЦКБ Рубин Игорь Спасский заявил о том, что ему известны причины гибели "Курска"

От пресс-конференции Международного фонда "Курск" в Брюсселе журналисты ждали сенсации. Спасский, однако, отделался парой ничего не значащих фраз: "Тут у нас три, а может быть и четвертая версия появляется. Я не могу исключить, что такого и не произойдет, не удастся нам зафиксировать конкретную причину аварии". Вот так вот! Обещал тайну раскрыть а сам... Зачем столько громких заявлений в прессе? Все дело в теме конференции. Она была посвящена разработке способов подъема подводной лодки. Зарубежные эксперты предлагали поднять корпус лодки, разрезав его по частям. Наши военные наотрез отказались от такого варианта. Вывод ясен: очевидно, вопреки заявлениям военных, на "Курске" все-таки применялись секретные разработки, которые могут быть обнаружены при разрезании лодки. Сначала наши эксперты упорно твердили, что вполне возможно поднять лодку целиком (и, естественно, передать ее в ведение российских военных). Потом, когда бредовость этой идеи была доказана, "наши" пошли на следующий шаг. Согласились поднимать лодку по частям, но заявили, что делать это будут только сами. Тут возмутились зарубежные эксперты. Мол, чего это вы, ребята, даже одним глазком на "клад" поглядеть не дадите? Тогда никакой вам материальной и технической помощи. Даже моральной поддержки не окажем. Еще и мировую прессу натравим. Наши военные опять пошли на уступки.

Атомоход "Курск" этим летом станут поднимать со дна Баренцева моря по частям. Согласно плану, обнародованному сегодня в Брюсселе, корпус лодки под водой разрежут на две части. Маленькую - это 20 метров передних поврежденных отсеков, и большую - это остальная часть атомохода.

К большому фрагменту лодки специальными крюками присоединят 20 тросов толщиной в четверть метра. Поднимать будет самый большой в мире плавучий кран "Тиалф", принадлежащий голландской фирме "Хеерема". У поверхности воды груз закрепят под днищем гигантского понтона тоже голландской компании "Смит Так". В таком положении, невидимую для посторонних наблюдателей, лодку отбуксируют в Мурманск, в специальный док, где предполагается извлечь тела погибших подводников. Таков план международного фонда "Курск". Зарубежные эксперты в отвоёвали себе право присутствовать при поднятии атомохода.

И все-таки наши "хитрюги" в погонах оставили себе хорошую лазейку. Михаил Барсков заместитель Главкома ВМФ РФ заявил: "Для нас сегодня нет такого строгого понимания, как охрана каких-то секретов при осуществлении вот такой операции по подъему подводной лодки". Ага, так мы вам и поверили... Тиха украинская ночь, но сало треба перепрятать...

И возможно, поэтому носовую часть лодки российская сторона решила поднимать позже - самостоятельно, без помощи иностранных специалистов. Однако, "клад" все-таки где-то там...

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)