

На ралли Париж–Дакар остался один "КамАЗ"

После девятого этапа международного ралли-рейда "Париж–Дакар-2001" борьбу за лидерство в классе грузовиков "Т4" продолжает лишь один российский экипаж команды "КамАЗ-Мастер" – Владимира Чагина.

Это был день серьезных испытаний для наших гонщиков. И не трудности навигации и вождения стали препятствием перед опытными бойцами – уж в этой части они не уступили бы никому. На этот раз не выдержала техника, до этого не имевшая серьезных поломок. Главная неприятность: сошел с трассы экипаж Фирдауса Кабирова.

Случилось это примерно за 60 км до финиша. Трасса в этой местности была весьма сложной, почти как на триале (соревновании по преодолению естественных и искусственных препятствий), она позволяла ехать лишь со скоростью 50-60 км/час. Сначала у лидирующего "КамАЗа" вышел из строя компрессор, затем пробило масляную трубку. На устранение неполадок было потрачено немало времени. Пытаясь наверстать потери, Фирдаус прибавил ходу и слишком поздно заметил крутой овраг за очередным холмиком. Удар был очень силен. Наши ребята не пострадали, но полученные машиной повреждения уже не позволяли продолжить гонку.

Первым закончили этап две "Татры" – Карела Лопрайза и Томаша Томечка с разрывом 5 минут 54 секунды. Владимир Чагин уступил в этот день победителю 52 минуты 4 секунды, а японец Йошимаса Сугавара – 56 минут 12 секунд.

В итоге по сумме девяти этапов вперед вышел Томаш Томечек, который опережает экипаж Владимира Чагина на 1 минуту 39 секунд. Карел Лопрайз отстает от своего соотечественника на 59 минут 56 секунд. Йошимасу Сугавару от лидера отделяет три с лишним часа, а француза Жильбера Верзино – около пяти часов.

Автомобиль Сергея Гири, сошедший с трассы на седьмом этапе, отремонтирован и в настоящее время находится в городе Танжер (Марокко). В дальнейшем он своим ходом будет отправлен домой.

Механики команды, догоняющие основной караван ралли, должны прибыть в Атар сегодня вечером. Автомобиль Фирдауса Кабирова будет отремонтирован и продолжит гонку в качестве машины технической помощи.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)