

General Motors сокращает штаты, закрывает производство Vauxhall и Oldsmobile

Корпорация General Motors объявила во вторник в Детройте об увольнении 10% сотрудников на предприятиях в США, о предстоящей ликвидации дочерней компании Oldsmobile и закрытии ряда предприятий - включая завод по производству двигателей в Лэнсинге, штат Мичиган, и британский завод по производству легковых автомобилей Vauxhall в Лутоне. В Мичигане работы лишатся 900 человек, в Лутоне - 2500. Сокращения планируются также на заводах Saturn в Теннесси и Делавэре. По предварительной оценке, всего в результате нынешней "реструктуризации" General Motors без работы останутся 16.000 сотрудников корпорации, включая 5000 человек в Европе. Ранее сообщалось о сворачивании автомобильного производства GM на заводе в Руссельхайме, Германия, вследствие чего выпуск европейских предприятий корпорации сократится на 400.000 машин в год. Причиной столь резких и во многом неожиданных для партнеров GM в Европе сокращений в компании стало падение спроса на продукцию General Motors во всем мире. Прогнозируемая прибыль в последнем квартале 2000 года должна составить не 1,7 долларов на одну акцию, как ранее ожидалось, а всего лишь 1,1 доллар. Годовая прибыль на одну акцию ожидается в размере 8,47-8,57 долларов, вместо ранее обещанных 9 долларов 2 центов. Самым трудным из всех объявленных корпорацией шагов по "реструктуризации" оказалось решение по закрытию компании Oldsmobile - старейшей в США фирмы по производству автомобилей, которая была основана Рэнсомом Э. Олдсом в Лэнсинге, Мичиган, в 1897 году. Oldsmobile уже несколько лет непрерывно несет убытки, однако руководство General Motors в прошлые годы прилагало все усилия к тому, чтобы сохранить и реанимировать эту компанию. В разработку новых моделей Oldsmobile было вложено 4-5 млрд долларов, но даже это не помогло. Последние марки Oldsmobile - Alero и Aurora - не пользовались популярностью среди американской молодежи, на которую они были рассчитаны.

Автор: Артур Скальский © <http://www.lenta.ru/> ГЕО, МИР 2027 13.12.2000, 17:37 358URL: <https://babr24.com/?ADE=55862> Bytes: 1904 / 1904 Версия для печати[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)