

Теплоход "Механик Строцкий"

Сегодня в Иркутском речном пароходстве начались ходовые испытания теплохода "Механик Строцкий". Испытания считаются уникальными, поскольку судно готовят к летней навигации зимой.

"Механик Строцкий" - единственный в Иркутском пароходстве буксир-толкач, который начинали строить в 20 веке, а первая навигация состоятся в 21-м. Теплоход планировалось подготовить к работе еще к минувшему лету. Но по разным причинам он так и простоял всю навигацию на приколе. Впрочем, судно стоит у причала уже больше десяти лет. Это, наверное, самый долгостроящийся буксир на Иркутской ремонтно-эксплуатационной базе.

На речном флоте "Механик Строцкий" считается одним из самых мощных кораблей. Сейчас в пароходстве только один подобный буксир - "Капитан Андрулайтис". Его подготовка к навигации проходила в обычные сроки - летом. "Механик Строцкий" решили готовить к работе зимой. "Нам разницы нет, мы работаем и летом и зимой, т.е. уже до глубокой осени, потому что мы не в первый раз сдаем судно зимой. Привыкли уже, видимо", - говорит капитан теплохода Александр Ильинский. Капитан "Строцкого" немного преувеличил. Сегодня он особенно нервничал. Александр Ильинский совершал обход судна вместе с приемной комиссией. Сам проверял работу якорной системы, рулей управления буксиром, работу двигателей, навигационного оборудования.

Для капитана Ильинского сегодняшний выход на "Строцком" - первый за последние два года. В Иркутском пароходстве количество судов с каждым годом сокращается, новые же вводятся в эксплуатацию очень редко.

Первый маршрут у "Механика Строцкого" получился коротким. Буксир прошел до старого ангарского моста, развернулся и спустился чуть ниже устья реки Ушаковки. Продолжить плавание помешал густой туман над Ангарой. Капитан принял решение вернуться в порт. И хотя погода помешала, он пообещал до навигации завершить испытания судна. "Механику Строцкому" предстоит тянуть баржи в Усть-Уду и Братск.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, ИРКУТСК 3651 08.12.2000, 15:06 287
URL: <https://babr24.com/?ADE=55708> Bytes: 1911 / 1911 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)