

# ИЛ-18 - эпоха в отечественной гражданской авиации

По информации Государственной службы гражданской авиации России - всего было построено около 700 машин типа ИЛ-18. За 40 лет эксплуатации разработано 10 модификаций самолета. Специалисты авиационного комплекса "Ильюшин" - называют его самым надежным среди газотурбинных лайнеров первого поколения. В редких случаях нештатные ситуации с этими самолетами возникали не из-за отказа техники, а из-за плохой погоды. Сегодня ИЛ-18 уступает современным машинам по части комфорта пассажиров, однако в эксплуатации самолет неприхотлив и экономичен.

Самолет ИЛ-18 впервые поднялся в воздух в июле 1957 года. Эта машина - один из символов 60-х годов и целая эпоха в отечественной гражданской авиации.

Ил-18 изначально проектировался как пассажирский самолет, что для того времени было необычно: тогда, как правило, сначала делали военный самолет, а уже потом - его гражданскую модификацию.

Самолет оснащен четырьмя турбовинтовыми двигателями и имеет дальность полета до 6 тысяч километров. Максимальное число пассажиров - 120 человек.

Эта машина стала самой массовой в нашей гражданской авиации. В его активе - большая дальность полета, небольшая посадочная скорость и длина пробега, которые позволяют садиться на самые непригодные аэродромы. Этот самолет называют еще и самым надежным. С 1975 года с Ил-18 не было ни одной катастрофы из-за отказа техники. Одна лишь деталь: этот самолет способен лететь на любых двух двигателях из четырех.

Этот самолет до сих пор летает в ВВС России и специальных отрядах гражданской авиации а качестве летающего командного пункта и самолета-ретранслятора.

Автор: Артур Скальский © <http://www.ort.ru> СТРАНА, МИР 👁 1888 27.10.2000, 11:20 📌 157

URL: <https://babr24.com/?ADE=54711> Bytes: 1591 / 1591 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)