

Паромная переправа под угрозой закрытия

Под угрозой закрытия оказалась паромная переправа, которая связывает поселок Байкал с "большой землей". Восточно-Сибирское пароходство намерено с первого ноября прекратить регулярные рейсы. Причина - нехватка средств.

Сейчас мало кто из старожилов поселка Байкал может вспомнить - что появилось вперед, - поселок или переправа. Старейшие работники пароходства и местные жители, говорят, что паром всегда ходил исправно. При этом никаких денег за проезд не брали. Все расходы по перевозке пассажиров несло пароходство.

Сегодня в поселке проживает 530 человек. Больше половины из них - пенсионеры. В поселке нет своей больницы или хотя бы врача, нет аптеки. Чтобы приобрести необходимые лекарства и сходить на прием, необходимо выезжать в город. Некоторые сельчане работают в Листвянке или в Иркутске. Продукты в местные магазины также завозят из Листвянки. А для старшеклассников паром - это единственная возможность добраться до школы. Всем ясно: если не будет ходить паром, то поселок просто перестанет существовать. Местные жители называют "Бабушкин" единственной ниточкой связывающей их с "большой землей". Известие о том, что переправу могут закрыть, взбудоражило весь поселок. Чтобы решить этот вопрос в местной школе собрались сельчане, на собрание были приглашены руководитель пассажирских перевозок Андрей Цуканов и глава администрации города Слюдянка Любовь Корнейчук. Они сообщили, что пока окончательное решение не вынесено. Но точно известно, что пароходство отказалось от дальнейшего содержания парома: не хватает средств.

После резкого сокращения грузовых перевозок, доходов пароходства на содержание пассажирского транспорта не хватает. Кроме того, по расчетам специалистов, сейчас флот изношен почти на 70%, если в самое ближайшее время не найдутся средства на капитальный ремонт, то через 5-6 лет пассажирских перевозок не будет вообще. Управление пароходства считает, что обеспечение переправы это социальный вопрос и решать его должна администрация Слюдянки и Иркутской области. Этого же мнения придерживается и глава Слюдянского района Любовь Корнейчук: "Надо встретиться всем вместе на уровне области и принять решение о долевом участии в содержании теплохода."

Но областная администрация пока не проявила внимания к проблемам поселка и не обещала покрыть часть убытков пароходства от эксплуатации "Бабушкина", которые только за прошлый год составили 7 миллионов рублей. И вопрос о бесперебойной работе переправы остается открытым.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, ИРКУТСК 1583 20.10.2000, 22:24

URL: <https://babr24.com/?ADE=54586> Bytes: 2456 / 2456 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта