

ХРОНИКА АПЛ "Курск"

22.08.00

Уже во второй половине дня 14 августа было понятно, что в подлодке "Курск" живых нет, заявил во вторник журналистам вице-премьер правительства России Илья Клебанов, возглавляющий правительственную комиссию по расследованию причин аварии "Курска". Таким образом Клебанов доказывал, что скорый приход норвежских водолазов на место катастрофы не изменил бы ситуацию, сообщает "Эхо Москвы".

Сообщить же раньше о гибели всего экипажа подводной лодки российские власти не могли потому, что оставалась некоторая надежда, что в девятом отсеке сохранился воздушный мешок, пояснил Клебанов.

В то же время, по словам Клебанова, руководители спасательной операции с самого начала понимали, что давление в отсеке запредельное. Зачем нужно было спустя пять дней после того, как все стало ясно, просить о международной помощи, вице-премьер не объяснил.

Lenta.Ru

22.08.00

Министр обороны России Игорь Сергеев, выступивший вечером 21 августа в программе "Время" на ОРТ, сделал целый ряд сенсационных заявлений. По его словам, 13 августа на дне рядом с "Курском" военные обнаружили крупный неопознанный объект. Однако когда к месту аварии прибыло специальное гидрографическое судно, "этот объект обнаружен не был - ушел". Как утверждает министр, по размерам он был сопоставим с "Курском".

Кроме того, по словам Сергеева, с борта крейсера "Петр Великий" и еще одного судна над этим местом были замечены аварийные буи, что зафиксировано в бортовых журналах кораблей. Однако вельбот, посланный чтобы снять с них информацию, ничего не обнаружил: буи "были приглубленными", находились на глубине 2,5-3 метра, а волна в это время достигала силы 4 баллов, заявил министр.

Игорь Сергеев сообщил еще один новый факт: российские военные корабли зафиксировали, в отличие от норвежских сейсмологических служб, не два, а три взрыва.

Министр обороны также заявил, что, хотя версия гибели "Курска" в результате столкновения рассматривается как основная, подводные лодки этого типа не будут выходить в море до выяснения причин аварии.

Lenta.Ru

22.08.00

Президент России Владимир Путин подписал указ об объявлении 23 августа днем траура в связи с гибелью атомной подводной лодки "Курск", передает НТВ. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе президента России.

На борту лодки, затонувшей 12 августа во время учений Северного флота в Баренцевом море, находилось, по разным данным, от 118 до 130 человек. Все они погибли.

Президент России выразил свои соболезнования родным и близким погибших.

От имени правительства и от себя лично соболезнования близким погибших моряков выразил и председатель правительства России Михаил Касьянов.

На состоявшемся во вторник 22 августа заседании правительство России почтило минутой молчания память

моряков "Курска", погибших в Баренцевом море.

Lenta.Ru

22.08.00

РБК. 22.08.2000, Москва 14:51:49. "Seaway Eagle" ушел с места катастрофы подлодки "Курск", поскольку выполнил работу, которую намеревался сделать. Об этом сообщил командующий вооруженными силами Норвегии Эйнар Скорген в эфире телеканала РТР. У водолазов нет больше возможности ничего сделать с тем оборудованием, которое имеется на борту. Следующим шагом в российско-норвежских переговорах по этому вопросу будет завершение консультаций между командованием российского Северного флота и руководством компании, предоставившей водолазов и оборудование, добавил Э.Скорген.

RBC

20.08.00

Почти неделю нет достоверных сведений ни о причинах аварии на АПЛ "Курск", ни о судьбе ее экипажа. Беспрецедентная закрытость информации о ходе спасательных работ начинает вызывать законные подозрения. На этом фоне особенно тревожно выглядят сообщения некоторых западных СМИ о том, что с 17 числа с борта лодки больше не доносится ни звука. Это еще не означает гибели всего экипажа, но может свидетельствовать о плохом физическом состоянии измученных и отчаявшихся людей.

События минувшей недели наглядно показали полную неспособность российского флота эффективно действовать в подобных ситуациях. Да и вообще, спасению людей в наших вооруженных силах никогда не уделялось достаточно внимания. Все тот же "жуковский" подход: "бабы новых нарожают". Техника - дороже. Недаром из уст представителей высшего флотского руководства мы слышали множество альтернативных проектов по спасению корабля, но почти ни одного - по эвакуации экипажа. Недаром при жестоком дефиците времени о катастрофе, случившейся в субботу, сообщили только в понедельник. Спасательные аппараты снова и снова пытаются пристыковаться к люку лодки с нулевым результатом. Военные говорят: нестандартная авария. Простите, господа, а стандартные аварии бывают? Не угодила фортуна - подкинула задачку посложнее учебной, и вот наши моряки расписались в полном бессилии спасти своих товарищей.

Теперь этим займутся британские подводники и норвежские водолазы. Вот только успеют ли? Будем надеяться - да, и надо полагать, что в субботу вечером нам станет известна истинная картина происшествия. Надо полагать, что у Первого отдела Северного флота не достанет наглости отобрать у английских спасателей подписку о неразглашении, а уж способ передать правдивые сведения прессе англичане найдут.

Спасательная лодка LR-5, на которую сейчас вся надежда, по праву считается лучшей в мире. Английские моряки полны оптимизма и уверенности. Они считают, что шансы на спасение есть, даже если работы будут проводиться в субботу и воскресенье. Спасение коллег-подводников для них дело чести. Предполагается, что, как только норвежское судно Norman Pioneer с мини-субмариной на борту прибудет в район аварии, в воду будет спущен беспилотный глубоководный аппарат, оснащенный мощной системой наблюдения и гидроманипуляторами для расчистки заносов, так как английские специалисты, знакомые с гидрологией этого района Баренцева моря, утверждают, что "Курск" постепенно погружается в илистое дно. Затем под воду спустят LR-5 с экипажем из трех англичан и трех русских. В задачу наших членов экипажа будет входить оказание срочной медицинской помощи эвакуируемым. Порядок эвакуации, как обычно в таких случаях, должен устанавливать старший офицер спасаемого экипажа. С оговоркой: если будет в состоянии... На борту спасателя есть запасы кислорода и аппаратура для регенерации воздуха на "Курске".

Основной проблемой будет стыковка спасательной субмарины с люками нашей подлодки. Нет, вопрос не в совместимости российских и натовских стандартов. Шлюзовая камера LR-5 адаптивна, то есть может приспособливаться к переходным люкам практически любого типа, и кроме того, конструкция спасательного люка наших подлодок прекрасно известна англичанам - именно такими устройствами оснащены польские ПЛ советской постройки. И, что удивительно, наше командование об этом знало с самого начала! Знало, но тянуло с решением принять западную помощь, маскируя свою нерешительность разговорами о мнимой несовместимости. Проблема в другом. Как сказал в последнем телеинтервью начальник пресс-центра ВМФ Игорь Дыгало, задний спасательный люк имеет значительные повреждения. Любопытно, но в том же интервью он оговорился, что причиной аварии мог быть и взрыв в корпусе корабля. Таким образом, флот впервые косвенно признал версию катастрофы, которая на Западе принята в качестве основной.

А пока британцы еще в пути, нам остается только строить догадки. Додумаются ли в штабе флота опубликовать полную информацию о действительной картине событий на месте аварии? Или мы снова будем получать сведения о наших внутренних событиях через Би-Би-Си? Ждать осталось меньше суток.

Vesti.Ru

20.08.00

Около 11:00 в воскресенье норвежские водолазы совершили первое погружение с борта судна Seaway Eagle, находящегося на месте аварии АПЛ "Курск". Они обследуют состояние комингс-площадки и аварийного люка, путем простукивания попытаются определить, остались ли в лодке отсеки, не заполненные водой.

В 13:00 стали известны первые результаты осмотра. Сообщается, что в носовой части лодки имеются значительные разрушения. Кроме того, подтвердились предположения о том, что комингс-площадка, к которой в предыдущие дни пытались пристыковаться российские спасатели, сильно деформирована. Именно это не позволяло российским спасательным снарядам присосаться к аварийному люку АПЛ. Не исключено, что с такими же трудностями столкнется и британская миниподлодка.

Кроме наружного обследования лодки, водолазы должны попытаться открыть аварийный люк и проникнуть в переходную камеру. С помощью установленных там приборов они смогут определить, остались ли в лодке отсеки с давлением воздуха, пригодным для выживания людей.

Информация о спасательных работах поступает по телеканалу РТР, на котором каждый час выходят экстренные выпуски программы "Вести". На борту крейсера "Петр Великий" вторые сутки находится корреспондент "Вестей" Аркадий Мамонтов со съемочной группой.

lenta.ru

20.08.00

В настоящее время более 150 родственников подводников "Курска" находятся в поселке Видяево, где дислоцировалась до выхода в море потерпевшая аварию подводная лодка. По сообщению "Эха Москвы", люди приехали из Москвы, Екатеринбурга, Ленинградской области, Томска, Дагестана.

Губернатор Мурманской области Юрий Евдокимов отметил, что на спецсчет поступили первые 500 тысяч рублей из резервного фонда правительства, столько же перечислено руководством самой области.

В Мурманске и Североморске круглые сутки дежурят офицеры, которые встречают и размещают по гостиницам всех вновь прибывших. Организованы пункты медицинской и психологической помощи. В Мурманске открыт новый телефон "горячей линии" для родственников моряков, находящихся на подводной лодке "Курск": 8 (152) 486 214.

21 августа из Москвы специальным рейсом вылетит самолет, на котором родственники моряков с "Курска" будут бесплатно доставлены в Мурманск. Московские родственники личного состава "Курска" могут узнать подробности об авиарейсе по телефону 777-74-10.

lenta.ru

19.08.00

В 17:00 19 августа в программе "Вести" РТР выступил начальник штаба Северного флота Михаил Моцак с официальным заявлением по поводу аварии АПЛ "Курск". Он назвал происшедшее самой серьезной аварией в истории подводного флота.

Начальник штаба подтвердил, что носовые отсеки лодки разрушены и, по всей видимости, находившиеся там члены экипажа погибли. В то же время, командование допускает, что подводники, находившиеся на корме еще могут быть живы. Однако, по словам Моцака, не исключена разгерметизация кормовых отсеков, поступление туда воды и повышение давления воздуха.

Начштаба привел содержание посланий экипажа, передаваемых до 15 августа путем стука: подводники просили дать кислород и сообщали о поступлении воды. Прекращение связи, по мнению Моцака,

свидетельствует о наступлении у экипажа "критического состояния". "Весьма вероятно, нам придется констатировать самые худшие ожидания," - заявил Моцак.

Операция по проникновению на подлодку будет продолжаться. Как заявил Моцак, ее главная задача - найти членов экипажа, "живых или мертвых".

Позже в этот же день в Мурманске состоялась пресс-конференция руководителя правительственной комиссии вице-преьера Ильи Клебанова. Он подтвердил, что большая часть экипажа, находившаяся в носовых отсеках лодки, погибла при аварии. Шансы на спасение тех, кто в этот момент был в кормовых отсеках, Клебанов назвал "теоретическими".

lenta.ru

19.08.00

В субботу президент России Владимир Путин, прервавший свой отпуск и прилетевший ночью в Москву, встретился с премьер-министром Михаилом Касьяновым, секретарем Совета безопасности Сергеем Ивановым и министром обороны Игорем Сергеевым. Позже под руководством президента прошло совещание руководителей правительства, Совбеза и силовых министерств. Как сообщил РИА "Новости" пресс-секретарь президента Алексей Громов, главной темой всех встреч и совещаний была авария на АПЛ "Курск" и спасательная операция.

Вопреки развернутой в иностранной прессе критике, Владимир Путин по-прежнему не намерен посещать район спасательных работ. Как уже сообщалось, глава государства мотивировал это нежеланием мешать специалистам. "Прибытие в район бедствия неспециалистов, чиновников высокого ранга не помогает, а чаще всего мешает," - заявил президент еще находясь в Ялте на саммите СНГ.

Несмотря на это в субботу в Мурманске и на главной военно-морской базе Северного флота в Североморске ожидали прибытия Владимира Путина. Как сообщает РИА "Новости", об этом свидетельствовал повышенный режим безопасности в этих городах. На улицах Североморска увеличилось число военных пикетов, в Мурманске появились дополнительные милицейские патрули.

lenta.ru

Список экипажа АПЛ "Курск"

Автор: Артур Скальский © <http://www.dsi.ru/> СТРАНА, РОССИЯ 👁 2047 22.08.2000, 20:50 🍌 198

URL: <https://babr24.com/?ADE=53566> Bytes: 12790 / 12514 Версия для печати

🍌 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)