

Трансконтинентальный тоннель через Иркутск

В Иркутске сегодня вновь говорили о строительстве тоннеля, который должен соединить одной железнодорожной веткой Японию, Россию и Европу. В Иркутск приехал инициатор этого проекта японский профессор Ямагучи. Он рассказал журналистам о том, какие проблемы предстоит решить. По его мнению, через несколько лет Россия и Япония могут создать новую трансконтинентальную транспортную систему. Вопрос об этом будет рассмотрен и на Байкальском экономическом форуме.

Последний раз профессор Ямагучи Ейичи приезжал в Иркутск в августе. На втором парламентском семинаре тогда впервые зашел деловой разговор о предстоящем строительстве тоннеля. Когда-то планировалось соединить железнодорожной дорогой Амстердам и Шанхай. Но при строительстве такой ветки возникло бы много проблем. Дороге предстояло пройти через несколько стран, где разное вероисповедание и очаги войн. Подписать мирный договор с каждым государством было непросто. Сейчас же решено, что Япония и Россия, оттаяв после "холодной войны", самые реальные претенденты на строительство нового тоннеля.

Железная дорога должна пройти от Комсомольска на Амуре, через Сахалин до японского города Вакканай. Предполагаемая протяженность тоннеля - 50 километров. Плюс по 10 километров с каждой стороны.

Главный инженер Восточно-Сибирской железной дороги Владимир Глазков говорит, что их ведомство способно справиться с предстоящими задачами. Одна из проблем состоит в том, что у Японии и России разная ширина железнодорожной колеи. Но предусмотрительные японцы уже провели испытания новой, так называемой "свободной" колеи, которая способна автоматически передвигаться.

Финансовые вопросы по строительству тоннеля, который в прессе часто называют "Шелковым путем 21 века, еще не решены. Скорее всего, средства выделит Всемирный банк. Сейчас японская сторона готовит пакет технико-экономических обоснований проекта, и рассчитывает экономический эффект.

Господин Ямагучи заявил сегодня, что в 2002 году все документы будут готовы. А следующий этап должен стать самым главным - России и Японии необходимо подписать мирный договор. Какова стоимость всего строительства пока никто не говорит. На вопрос журналистов - сколько времени займет работа над новым тоннелем, главный инженер ВСЖД ответил - лет 5-6. А японский гость его поправил, сказав, что тоннель построят не раньше, чем за 7-8 лет.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, БАЙКАЛ 2120 19.05.2000, 14:32

URL: <https://babr24.com/?ADE=52736> Bytes: 2333 / 2333 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)