

Пилотный номер Путина

Как утверждают наши источники в администрации президента, идея прилететь в Чечню столь оригинальным способом могла прийти в голову только самому и. о. президента: ни в Кремле, ни в предвыборном штабе Путина, ни у военных ничего подобного и в мыслях не было. Говорить о том, что думают о подобных экспромтах в охране президента, и вовсе не приходится — можно только посочувствовать начальнику президентской охраны, который был вынужден остаться в Краснодаре, в то время как охраняемый объект улетел в Грозный, по которому, по официальным сводкам, бродят не менее 300 недобитых боевиков.

По нашей информации, решение о полете в Северный на Су-27УБ было принято и. о. президента накануне вечером. Во всяком случае, в Краснодаре о полете узнали поздним вечером. Ночь была посвящена отладке Су-27 — чтобы, не дай Бог, чего не произошло в полете. Говорят, что за ночь несколько Су-27 как минимум дважды взлетали и садились: проверяли все — вплоть до кондиции топлива и смазки.

Необходимо отметить, что это не первый полет Путина на истребителе. В ноябре, когда он был еще только премьер-министром, во время очередной поездки на Северный Кавказ Путин попросил сопровождавших его военных показать ему боевой истребитель в воздухе. В смысле — покатать. Желание было удовлетворено — тогда Путин 25 минут налетал на учебно-боевом Су-25. Летали, кстати, над территорией не только Краснодарского и Ставропольского краев, но и над северными районами Чечни.

Почему на этот раз выбор пал на Су-27? Одни говорят: реклама «сушки», другие — что это наиболее подходящий для перелета самолет. Наиболее близким к действительности объяснением, по-видимому, является то, что на военной базе под Краснодаром просто нет других самолетов, кроме Су. Почти все они из-под Липецка, где стоит самая боеспособная в России часть ВВС, летающая на Су-27 и Су-25.

Перелет прошел как по маслу — за штурвалом президентского Су-27 был один из самых известных военных пилотов России генерал-майор Александр Харчевский. Он является начальником 4-го центра боевого применения и подготовки летного состава (ЦБПиПЛС), дислоцированного под Липецком. О нем также известно, что несколько лет назад, во время командировки в США, в ходе учебных боев с американскими асами он выиграл 26 боев из 26. Как заявили «Газете.Ру» в пресс-службе штаба ВВС, Харчевский летчик от Бога и летает на всем, что только способно отрываться от земли.

Перелет и. о. президента из Краснодара происходил с соблюдением всех мыслимых мер предосторожности — его неотрывно вели сразу несколько радиолокационных станций, в воздухе самолет с Путиным прикрывал второй Су-27, который, в отличие от президентского, шел с боевой нагрузкой. На всем протяжении перелета в течение часа был создан совершенно чистый коридор — даже в районе Северного перед посадкой самолета с Путиным было прекращено перемещение любых вертолетов и самолетов.

Полет прошел отлично, хотя Путина, судя по всему, несколько укачало — на первые вопросы после приземления он отвечал как-то невпопад, а его слова о том, что «машина очень хорошая, мощная, послушная», многие расценили как признание в том, что и. о. удалось чуть-чуть поуправлять Су-27 в воздухе. Возможно, так оно и было.

Последствия столь оригинального и смелого поступка и. о. президента с точки зрения предвыборной борьбы сложно переоценить — теперь выборы можно вообще не проводить (бюджет сэкономит около 1,5 млрд рублей), а победа в первом туре просто лежит у Путина в кармане. Тем более после «тонких» замечаний комментаторов первого канала о том, что «не всякому здоровье позволит совершить подобный перелет».

С другой стороны, Путин действительно решился на демонстративный и смелый поступок. До него на подобные полеты не решался никто из первых лиц западных государств. В России около четырех лет назад нечто подобное совершил Борис Немцов. Но он летал на МиГ-29УБ и только над Поволжьем. Хотел перелететь на МиГ (естественно, в качестве пассажира) в Москву, но силы ПВО не разрешили. В общем, Владимир Путин сегодня подтвердил, что он действительно смелый человек и что правы были психологи КГБ, написавшие когда-то в его служебной характеристике: «Обладает пониженным чувством опасности».

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)