

Хаммер - принципиально новый автомобиль

Мы готовили эту поездку ужасно долго. Даже при поддержке General Motors и военного атташе американского посольства на все согласования в US Army Forse Command ушло больше месяца, а исход переговоров до последнего момента был неясен. Дело в том, что хотя Hummer продается по всему миру и имеет официального дилера в том числе и в России, Humvee можно встретить только на военной базе США. Что же такое этот Humvee?

Мы на одном из военных полигонов США. Здесь, в Fort Hood, штат Техас, нам была предоставлена возможность встретить легендарную машину HMMVW, или Humvee, военную версию знаменитого Hummer, в ее естественном окружении. Humvee - это то, с чего история Hummer начиналась.

Ажиотаж вокруг автомобиля возник после репортажей о знаменитой <Буре в пустыне>. Внимание телерепортеров было прочно приковано к этим легко разрезающим дюны внедорожникам, обладающим, казалось бы, несовместимыми вещами: большим дорожным просветом и словно прижатым к земле характерным силуэтом. После такой мощной рекламы фирма-производитель AM General, всегда специализировавшаяся только на военных заказах, решила выпустить гражданскую версию, известную под аббревиатурой HUMMER (High Utility Maximum Mobility Easy Rider). Для человека, лишь поверхностно знающего английский язык, в слове Hummer слышится удар молота. , то есть молот, пишется через z. Однако и сами американцы часто допускают эту ошибку, сравнивая грозный автомобиль с молотом.

Продажи военной версии запрещены даже на родине производителя. Различия между гражданской и военными версиями очень велики, несмотря на кажущуюся идентичность экстерьера.

Стандартный Humvee оснащен 6,2-литровым дизельным 8-цилиндровым двигателем мощностью 150 лошадиных сил, 3- или реже 4-ступенчатой автоматической коробкой передач, независимой подвеской всех четырех колес. Конечно, необходимость удовлетворять растущие потребности армии не раз заставляла AM General совершенствовать свои машины. Скажем, в 1991 году появился вариант, предназначенный для сверхтяжелых перевозок, так называемый Heavy HMMWV, а в 1994 году появилась серия A-1 с усовершенствованными шасси и более комфортным интерьером. На некоторых машинах был даже установлен долгожданный кондиционер! Еще год спустя появилась серия A-2 с новым, еще более мощным, двигателем и электронной автоматической трансмиссией.

Но главное, что требовалось от Humvee всегда - легкая управляемость. Не только раненый солдат, но и женщины, которые могут служить в армии США наравне с мужчинами, должны без труда справиться с этой тяжелой автомобильной массой. Эта задача была поставлена еще в 1979 году, когда среди автопроизводителей был объявлен конкурс на автомобиль, модификации которого были бы способны заменить практически весь автопарк Армии США. Кстати, помимо AM General в конкурсе приняли тогда участие одно из подразделений Chrysler и фирма, представлявшая Lamborghini. А Lamborghini, потеряв контракт после неудачных испытаний, не сдалась и все-таки довела свой прототип до серийного образца, известного ныне как LM002.

Что умеет Humvee

<Командирскую> машину, на которой я прошу продемонстрировать самые сложные внедорожные пируэты по дороге через ручей, ведет юная техасская леди в камуфляжной маске. Она и демонстрирует достоинства трансмиссии Humvee. Здесь, около ручья, нам наконец удастся найти настоящие внедорожные условия. Лучшим способом вылезти из грязи оказывается неожиданный прием <тормоз+газ>. То есть при пробуксовывании колес надо нажать педаль тормоза и газа одновременно! При этом блокируются дифференциалы, и автомобиль убедительно демонстрирует свои внедорожные качества.

Hummer повторяет форму Humvee, но никак не содержание. Обычно в обитом кожей салоне Hummer всегда есть штатная магнитола, подстаканники у передних сидений и даже <подбутыльник> на центральной консоли. Которую, кстати, в обеих версиях удобно использовать в качестве стола. Например, чтобы разложить на нем

тактическую карту с задачей для мотострелковой дивизии. И наконец, есть обязательно климат-контроль с электронным дисплеем.

Обо всех этих мелочах не мог бы и мечтать военнослужащий базы Fort Hood. Humvee проектировался как предельно функциональная машина. Даже двери здесь из разряда допоборудования и могут быть не установлены вовсе. Вообще двери у моделей, представленных нам, были довольно интересные: вместо замков пластмассовые запоры, вместо стекол - целлулоид, пристегнутый к раме обычной молнией. Из интересной <начинки> автомобилей - всевозможное электронное оборудование: ночные прицелы, цифровая связь, GPS и так далее и тому подобное. На наличие всего этого, кстати, указывают три различных вида антенн, установленных практически на каждой машине.

Самый многоцелевой внедорожник

Семейство Humvee сменило сразу несколько автомобилей, стоявших на вооружении американской армии и выполнявших самые разные функции: от легких Jeep до <скорой помощи> и грузовиков. Интересно, что среди европейских аналогов Humvee сами производители признают как возможных конкурентов только швейцарский MOWAG, французский PANHARD и немецкий UNIMOG, то есть автомобили, функции которых выходят далеко за рамки простых внедорожников...

Что же произойдет сейчас? Hummer и Humvee станут просто разными машинами. Как было сообщено на Детройтском автошоу, General Motors будет заниматься реализацией Hummer в гражданском исполнении - той самой ярко-желтой Hummer H2, которая была выставлена в Детройте. А AM General сохранит права на продажу Humvee. Война и мир, на время нашедшие свое воплощение в одной и той же автомобильной форме, наконец окончательно разошлись. А людям, любящим поиграть в войну на гражданке, теперь придется искать что-то на стороне.

Автор: Артур Скальский © <http://www.gazeta.ru/> GEO, МИР 👁 2314 28.02.2000, 19:10

URL: <https://babr24.com/?ADE=52440> Bytes: 5675 / 5570 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)