

Начало строительства моста

Новый Иркутский мост будет сооружаться по западному принципу.

Это условие закреплено в соглашении, подписанном губернатором Борисом Говориным и директором Федерального дорожного агентства Виталием Артюховым, и означает, что проектирование и строительство осуществляется одновременно. По мнению сторон, это позволит выдержать график строительства и ввести объект уже в третьем году нового тысячелетия, т.е. в 2003.

- А как этот принцип сказывается на работе подрядчика? - поинтересовались мы у начальника строительства моста зам.директора мостоотряда (МО-125) Алевтина Рыжикова.

- Пока не плохо. Во всяком случае никаких задержек ни с финансированием, ни с проектно-сметной документацией не испытываем, - говорит Алевтин Викторович. - Нужные чертежи на сооружение фундамента мостовых опор получаем своевременно.

Сегодня на площадке работает шесть буровых установок четырех мостоотрядов. В подготовленные ими скважины устанавливаются арматурные каркасы и заливается бетон. Это - фундаменты будущих опор. На каждую из 31 (столько потребуется опор на Иркутский мост) необходимо не менее 16 таких скважин диаметром 1,5 и глубиной до 15 метров.

- Наша задача состояла в том, чтобы в 99-м сделать в пойменной части 13 фундаментов и приступить к возведению тела 4 опор (с 29 по 25). - А в апреле начать сооружение первого пролетного строения.

Добавим, по современной, заимствованной у западных фирм, технологии - навесного бетонирования, которая позволит добиться отличного качества и высокого архитектурного дизайна. Монолит хорош тем, что в нем меньше элементов, которые надо стыковать, меньше затрат, связанных с изготовлением и перевозкой конструкций," - утверждают специалисты.

Современные технологии и экономичность решения - вот одно из главных требований, которые предъявляются к мостостроителям.

- Иркутский будет отвечать этим требованиям, - заявляют руководители консорциума Валерия Калюга и Владимир Ивонин. - Более того, его опорные части будут снабжены (впервые в практике мостостроения), специальными демпфирующими устройствами, что уберезет мост от природных катаклизмов, в частности, землетрясения.

- Сомнений в том, что это удастся воплотить, у нас нет, - говорит зам. главы областной администрации Сергей Брилка. - Высококласные, прошедшие бамовскую школу специалисты, современное ведущих мировых фирм и компаний оборудование и оснастка, которыми они овладели в совершенстве, уникальность самого сооружения - все это делает наш объект весьма престижным.

Столь масштабной новостройки Приангарье не ведало уже много лет. Двухкилометровое сооружение потребует огромных физических усилий и финансовых затрат. Достаточно сказать, что на сооружение моста потребуется более 80 тысяч тонн бетона, будет задействовано до 1500 специалистов различных профессий, а общая стоимость его в текущих ценах составит 2,5 млрд. руб.

Пока же стройка только входит в привычный график. Выделенные в прошлом году 240 млн. руб. (из них 120 непосредственно на строительство моста) - это, по словам мостостроителей, те деньги, которые обеспечили старт для серьезного разворота работ. Кстати, мостостроители их освоили с лихвой. Чтобы уложиться в 4 года, необходимо выполнять работ минимум на 600 млн. руб., начиная с нынешнего 2000 года.

Ну что ж, как говорится, лиха беда начало.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)