

Новости техосмотра

Накануне выборов любая власть становится трогательно нежной и по-отечески заботливой к своим (а в особенности - к чужим) избирателям. Простейший, проверенный временем способ проявления этой заботы - раздача слонов, доступная оценке в прямом денежном выражении. В Татарстане начинают за три дня до голосования платить давно задерживавшиеся пенсии, на Васильевском спуске раздают бесплатные проездные, в Охотном ряду надувают ставку МРОТ до 200 целковых, а напротив Храма-бассейна прямо из грузовиков отоваривают оголодавшую часть столичного населения сельскохозяйственной продукцией... Разумеется, основной прицел подобной благотворительности (в ином лексиконе именуемой прямым электоральным подкупом) делается обычно на малоимущие слои населения. Во-первых, потому, что бедному дешевле потрафить. Во-вторых, потому, что бедных - больше, а избирательная активность у них выше. И по ряду других столь же понятных политэкономических причин.

Но даже те наши политики, которые не жалеют красноречия на живописание бедствий народных, давно осведомлены о существовании в России заметных категорий граждан, чье материальное положение нельзя назвать бедностью даже с самой большой натяжкой. Наиболее наглядным тому свидетельством является статистика прироста числа автовладельцев в стране, данные по выпуску, импорту и реализации легковых машин. Поэтому не приходится удивляться, что политики, поднаторевшие в предвыборных раздачах слонов, спешат накануне нынешних выборов облагодетельствовать автолюбителей.

Наибольшие в этом смысле возможности - у местных властей. Они и усердствуют больше всех. Чего стоит один только широкий жест новосибирского губернатора Виталия Мухи, объявившего днями о введении на контролируемых им бензоколонках компании "Новосибирскнефтепродукт" предвыборных демпинговых цен на автомобильное топливо. Последствия этого смелого шага оказались вполне в духе известной черномырдинской заповеди: губернатор, хотевший как лучше, спровоцировал тяжелейший в истории родного города бензиновый кризис. Но мы верим: он не этого хотел. А хотел он помочь новосибирским автовладельцам сделать правильный выбор 19 декабря.

Куда изящней оказался предвыборный подарок автомобилистам, сделанный 16 декабря Правительством Москвы. В белокаменной столице продлен до 1 июля 2000 года срок обязательного прохождения техосмотра для всех автомобилей, входящих в московский автопарк. Еще вчера московские власти убеждали нас, что автомобиль, чей срок прохождения ТО хотя бы на сутки превысил дату, указанную в талоне, представляет страшную угрозу для безопасности движения в столице, и подлежит немедленной транспортировке на штрафную стоянку со всеми вытекающими отсюда карательными санкциями владельцу. Сегодня вдруг опасность волшебным образом миновала. Машины, не прошедшие техосмотра в период с 1 января 1997 по 1 июля 2000 года, в одночасье признаны полностью соответствующими всем муниципальным техническим стандартам. Радость московских автовладельцев, просрочивших дату техосмотра и до сегодняшнего дня плативших по 100 рублей взятки при каждой встрече с автоинспектором, легко понять. Да здравствует столичное правительство и лично товарищ Лужков, да здравствует нерушимый блок "Отечество - Вся Россия".

Но Бог с ним, впрочем, с блоком. Куда примечательней тут другой аспект. До сегодняшнего дня непреложная истина об отсутствии связи между техосмотром и безопасностью дорожного движения признавалась лишь двумя миллионами столичных автовладельцев. Сегодня же и московское правительство официально подтвердило: **никаких других целей, кроме отъема денег у населения, ежегодный техосмотр не преследует.** И никаких драматических последствий (кроме экономии денег все того же населения) от отмены обязательного техосмотра не может воспоследовать в принципе. Да, у московских постовых убавился один повод для вымогательства взяток (из 100 привычных предложений осталось 99). И у служащих районных отделений ГИБДД временно наступает перерыв в торговле желтыми карточками с цифрой 2000 (цена - от 50 до 150 долларов США, в зависимости от географии и от степени знакомства покупателя с продавцом). Но ударить по карману самой продажной в мире московской милиции правительство не боится: в преемственности городских властей состоит единственный шанс сохранения нынешних размахов милицейской коррупции в столице в третьем тысячелетии. Подумаешь, отменили техосмотр 16 декабря - все равно 20-го введут какой-нибудь очередной инструментальный контроль или спецталон для въезда в пределы

МКАД, за отсутствие которого можно будет вымогать ту же сотню. Не впервой. Список незаконных поборов с московских автомобилистов, введенных за последние годы мэрией и отмененных судами, длинней третьего транспортного кольца. Тут и "инструменталка", и СО/СН, и дважды незаконная плата за парковку, и шабаш эвакуаторов, и давно обещанная москвичам кампания по демонтажу "ракушек" (которая на практике сведется к уплате отступного владельцами этих рифленых уродцев)...

Сегодняшнее решение московских городских властей об освобождении столичных автовладельцев от обязанности платить очень большие взятки за талон техосмотра (или просто большие - за его отсутствие) - шаг, безусловно, отрядный и позитивный. Но есть одна беда. Городские власти - будь то московские, питерские или новосибирские - в принципе не могут предложить никакой модели мирного сосуществования автолюбителям в пределах городской черты. Ибо на ограблении автовладельцев местными властями ежегодно делаются огромные деньги, от которых коррупционная муниципальная экономика в принципе неспособна отказаться. Как волк не может отказаться от мяса, так муниципальные власти не могут вдруг взять и перестать драть семь шкур с автовладельцев. Не могут они и запретить автоинспекторам на местах брать взятки, ибо эти взятки являются главным источником финансирования дорожной милиции еще с советских времен. Так что все заигрывания местных властей - будь то московских или новосибирских - с автовладельцами едва ли чреватые сколько-нибудь серьезной электоральной отдачей

Автор: Артур Скальский © Вести СТРАНА, РОССИЯ 👁 2643 17.12.1999, 18:54 📌 222

URL: <https://babr24.com/?ADE=52082> Bytes: 6014 / 6007 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)