

## Четыре жизни и 17 машин забрал Байкал с начала года

Байкальский лед ненадежен. Трещины на нем могут за считанные секунды расшириться на несколько метров. Главные причины этого явления – суточные перепады температур и землетрясения.

В конце февраля в Листвянке возле волномола ледяная платформа резко переместилась, и под водой оказался автомобиль местного жителя, который направлялся в Большие Коты. Сам он чудом остался жив. О коварстве байкальского льда сотрудники ГИМС в эти дни постоянно информируют не только автомобилистов, но и пешеходов, прогуливающих вдоль самой опасной становой трещины, расположенной в нескольких десятках метров от береговой линии. Здесь же, в Листвянке, сейчас проводят тренировочные погружения водолазы Байкальского поисково-спасательного отряда. К сожалению, хватает у спасателей и практической работы – в этом году они уже подняли со дна священного озера тела четырех погибших людей.

### «Нам знаки не указ»

– Ознакомьтесь с правилами техники безопасности. Мы вас предупреждаем, что на лед выезжать опасно, – обращается к автомобилисту Виктор Медведев, старший патрульной группы Западно-Байкальского участка ГИМС МЧС по Иркутской области.

Водитель микроавтобуса, житель Порта Байкал, быстро расписывается в журнале и едет домой по льду. Несанкционированный съезд находится в Листвянке под мостом через реку Крестовку. Недавно здесь была траншея и установлены преграды – бетонные блоки и ледяные глыбы. Но водители положили доски, а ограждение растащили в разные стороны, расчищая себе путь. Одни едут в Порт Байкал, другие – в Большие Коты, третьи – просто покатаются у берега. Запрещающие знаки любителям рискованных поездок не указ.

– Не в наших полномочиях запретить водителям съезжать на лед. Мы можем только предупредить людей об опасности. А вот сотрудники ГИБДД могут оштрафовать водителей и даже лишить прав на полгода за проезд под запрещающий знак, – комментирует государственный инспектор по маломерным судам Алексей Богдашкин.

Сейчас гаишников у моста через Крестовку нет, поэтому инспекторы ГИМС ограничиваются профилактическими беседами с проезжающими: знакомят их под запись с правилами техники безопасности, раздают листовки. Люди часто относятся к этой информации пренебрежительно. Итоги бывают печальными. Так, в феврале возле поселка Култук жертвами коварства Священного моря и собственной беспечности стали молодые брат и сестра.

### Страшные находки водолазов

Неподалеку от устья Крестовки на льду озера Байкал проводят учебные тренировки сотрудники поисково-спасательной службы Байкальского отряда МЧС. Сначала они вырезают ледяные блоки бензопилой, очищают майну от шуги, затем водолазы по двое погружаются на дно, где исследуют стену обручевского свала, проверяют снаряжение, по очереди поднимают друг друга на поверхность. Среди участников тренировки есть и заместитель начальника службы Виталий Тихонов. Водолаз с 16-летним стажем отыскал на дне водоемов немало тел погибших людей. Среди них были и останки утонувших жителей Култука.

– Их «Нива» застряла в трещине. Два человека оставались в салоне, остальные молодые люди вышли из машины и стали ее толкать. Тут автомобиль резко пошел ко дну. Тело мужчины мы обнаружили метрах в 20 от машины. Девушка тоже выбралась из «Нивы», судя по всему, она пыталась подняться на поверхность, но не смогла ночью отыскать майну и примерзла ко льду, – рассказывает водолаз.

Спустя полчаса Виталий Тихонов и его напарник окончили тренировку. Сегодня, по их словам, видимость под

водой прекрасная – до 20 м. Вместе с водолазами на поверхности показался бокоплав. В том числе благодаря этому байкальскому эндемику Священное море такое чистое и прозрачное. Но то, что тела утопленников часто невозможно узнать уже через несколько дней, – тоже во многом заслуга рачков. Виталий Тихонов припоминает только один случай, когда лицо погибшего было узнаваемо даже через 15 дней после смерти. Это была ольхонская шаманка, пролежавшая больше двух недель на дне Байкала в утонувшей почтовой машине...

– За этот год уже утонуло порядка 17 машин. Мы подняли четыре трупа. Из-за больших перепадов температур происходит расширение льда. Вот две недели назад я принимал экзамен у студентов. Вдруг раздался треск, и за несколько секунд ледовое поле переместилось на пять метров. Это было видно по нашим следам на снегу, – говорит Виталий Тихонов.

### Коварная станова́я трещина

Обжигающий ветер в лицо, хрустальный звон трескающегося льда и скользкие прозрачные глыбы над пропастью байкальской воды – на снегоходе ГИМС мы едем вдоль становой трещины. Перепады температур и сейсмическая активность делают ее живой и коварной. Это сейчас слышится лишь звонкая мелодия льдинок, а порой станова́я трещина рвется под звуковой аккомпанемент, сравнимый с пушечным выстрелом.

28 февраля возле волномола, куда держит путь наш снегоход, в резко образовавшийся пролом ушел автомобиль «Нива». Хозяин машины, который решил проехаться к родственникам в Большие Коты, чудом успел выбраться. Водолазы ПСС доставали его машину четыре часа.

– Мы понимаем, что жители Больших Котов нуждаются в сообщении с Листвянкой. В прошлом году провели расчеты стоимости строительства ледовой переправы до Котов, цифра превысила два миллиона рублей. А ведь еще требуются средства на эксплуатацию. Вариант получается невыгодный, да и по нормам нельзя строить переправу там, где нестабильная ледовая обстановка, – замечает госинспектор Алексей Богдашкин.

Его подразделение с начала января уже участвовало в 76 патрулированиях, за день проводится более 35 бесед с гражданами. Сейчас в ГИМС Западно-Байкальского участка началась профилактическая операция «Байкал – весна – 2009». И в опасный период работы с населением у сотрудников МЧС прибавится. Трех потенциальных слушателей лекций инспекторы увидели у самой становой трещины, где те распивали спиртное, разложив закуски на торосах. Солидные мужчины листовки взяли, но журналистов предупредили: они не из тех, «кого можно просто так фотографировать».

Беда всех самонадеянных в том, что Священный Байкал по чинам и званиям жертв не сортирует. Края бездны открываются всегда неожиданно, а для многих – неотвратимо.

Автор: Юлия Мамонтова    © Областная газета    ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК    👁 2492    21.03.2009, 11:44

URL: <https://babr24.com/?ADE=51896>    Bytes: 6181 / 6066    [Версия для печати](#)    [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)