

Иркутские троллейбусы оснащают GPS-навигаторами

Зачем в троллейбусах Иркутска нужна система спутниковой навигации? Все просто. Можно будет узнать, например, как долго ждать троллейбуса или где образовалась транспортная пробка. В ближайшем будущем систему "Глонасс" установят и в трамваях.

Алексей Шмидт каждый день за рулем троллейбуса. Водительский стаж - 36 лет. О том, что в его кабине установят спутниковую систему навигации, ему сообщили на днях. Теперь его троллейбус на постоянной связи с космосом. А для чего это сделано, Алексею пока не совсем понятно. Про навигацию слышал только по телевизору:

- Навигатор - это, знаете, вот, допустим, где находится троллейбус, там будет все видно, будет все отслеживаться, где в пробке стоит.

Восемь месяцев назад в областном центре системой "Глонасс" оснастили 200 автобусов. Теперь очередь дошла до троллейбусов. Их 12. В ближайшей перспективе установить спутниковое оборудование на городских трамваях. Вице-мэр Иркутска Николай Хиценко объясняет, для чего это делается:

- Когда мы будем жестко отслеживать интервал движения, мы получим значительный эффект, во-первых, население будет знать: в такое-то время троллейбус уехал, в такое-то время приехал. На эту систему, она является оболочкой, потом можно ее можно насыщать, установить датчики по пассажиропотоку.

Организовали и специальную диспетчерскую службу. Вот на этом компьютере при помощи специальной программы в режиме реального времени можно отследить местоположение любого троллейбуса, находящегося на линии. Кроме этого, приборы будут фиксировать точное время выхода на линию и сколько машина находится в пути. Вычисляют интервал движения, количество рейсов. На установку этой системы ушло полтора миллиона рублей.

- Экономический эффект по году мы планируем получить 4 миллиона рублей. Этот эффект достигается за счет оптимизации работы диспетчерской службы. Диспетчерская служба - это очень многочисленная служба, это люди, это фонд заработной платы, и с внедрением этой системы частично затраты все уходят, - говорит директор МУП "Горэлектротранс" Сергей Голофеев.

И это не единственное новшество. Троллейбусный парк Иркутска пополнился на 26 машин. Из них пока пришло 18, остальные город получит в марте. Тогда все они выйдут на линию. Сейчас системой спутниковой навигации оснастили лишь одну пятую троллейбусного парка Иркутска. Но уже в ближайшем будущем все такие машины будут под постоянным контролем.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

[Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

