

Российские автомобили ставят на рельсы

Их доставят на Дальний Восток бесплатно.

Государство продолжает попытки стимулировать продажи российских автомобилей на Дальнем Востоке. В 2009 году правительство готово выделить 2 млрд руб. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) для бесплатной доставки легковых машин отечественной сборки в регион. На эту сумму можно перевезти около 100 тыс. автомобилей, что позволит заменить около 10% нынешнего парка машин Дальнего Востока. Но сети продаж отечественных автомобилей в регионе нет, а субсидии не покроют полную стоимость доставки.

В конце прошлой недели Владимир Путин подписал постановление о выделении субсидий ОАО РЖД для перевозок автомобилей на Дальний Восток. Согласно документу, в 2009 году ОАО РЖД сможет перевозить машины в этот регион "без взимания провозной платы", и стоимость их доставки будет субсидирована федеральным бюджетом через Росжелдор. Это уже вторая попытка государства стимулировать продажу автомобилей на Дальнем Востоке. В конце прошлого года тарифы на их доставку были уменьшены вдвое.

Субсидии и снижение тарифов - меры по поддержке российской автоотрасли, а также ответ властей на пикеты автомобилистов региона против ужесточения импорта новых и подержанных иномарок. Премьер Владимир Путин лично пообещал автомобилистам региона, что они получают машины российской сборки по тем же ценам, что и жители центра России. Вице-премьер Сергей Иванов уточнил, что сумма субсидий в 2009 году составит 2 млрд руб. Однако субсидии распространятся не на все автомобили. Перечень машин, которые будут доставляться на Дальний Восток подобным образом, идет приложением к постановлению. В него вошли модели АвтоВАЗа, УАЗа и ГАЗа, а также иномарки, собираемые в России в рамках промсборки (Volkswagen, Kia, Chevrolet, Ford, Renault Logan, Toyota, SsangYong), но не вошли, например, модели BMW и Hummer, которые собирает "Автотор" методом отверточной сборки.

Сколько ОАО РЖД сможет перевезти автомобилей на Дальний Восток на эти деньги, вице-премьер не уточнил. По словам участников рынка перевозок, на 2 млрд руб. на Дальний Восток можно перевезти около 100-120 тыс. машин из Тольятти или 80-100 тыс. из Москвы.

Сейчас парк легковых автомобилей Дальнего Востока близок к 1,25 млн машин (данные Ernst & Young), из которых более 80% - праворульные японские автомобили ("Автостат"). Альтернативы машинам отечественной сборки на Дальнем Востоке сейчас нет: после ужесточения импорта иномарок в Россию их импорт на Сахалин упал в десять раз (за январь-февраль ввезено лишь 60 автомобилей против 570 в январе-феврале 2008 года, данные Федеральной таможенной службы). Если бы ОАО РЖД выбрало всю субсидию на 2009 год, это позволило бы заместить как минимум 10% парка легковых автомобилей региона.

Однако, несмотря на то, что интерес к рынку Дальнего Востока выражали абсолютно все автопроизводители в России, ни у одного из них нет разветвленной сети продаж в регионе (см. "Ъ" от 13 января). Больше всего центров (по 12) у АвтоВАЗа и "Соллерс", и последний, например, продал на Дальнем Востоке в 2008 году не более 2,6 тыс. машин УАЗ (всего по России - 59 тыс.). Таким образом, резюмирует Михаил Пак из ИФК "Метрополь", одно лишь субсидирование доставки машин на Дальний Восток не решит проблему вытеснения из региона праворульных автомобилей.

Кроме того, формулировка "без взимания провозной платы" не означает, что ОАО РЖД будет возить машины на Дальний Восток бесплатно. Дело в том, что у монополии нет ни одного собственного вагона-автомобилевоза: они были переданы в компанию "Рейлтрансавто" (РТА), которая является совместным предприятием ОАО РЖД с компанией "Транс Групп АС". По словам источника "Ъ" в монополии, теперь ОАО РЖД будет арендовать автомобилевозы у РТА (в последней это подтверждают и выражают готовность к сотрудничеству). Это означает, что автопроизводителям придется возмещать ОАО РЖД аренду вагонов и, например, услуги по охране автомобилей в пути. Это, по словам источников "Ъ" среди автопроизводителей, "не обнулит стоимость доставки, а лишь снизит ее на 80%". Лягут ли оставшиеся 20% от стоимости доставки в розничную цену машин, они не говорят. Но Михаил Лямин из Банка Москвы считает, что так и будет.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)