

Федеральная антимонопольная служба обратила внимание на рекламу в транспорте

Оказывается, она должны быть без звука. Нарушителей ждут крупные штрафы.

Реклама в транспорте должна замолчать. Право ездить в общественном транспорте без лишнего звукового сопровождения подтвердил пассажирам Высший арбитражный суд. Он внес разъяснения в трактовку закона о рекламе, по которому нарушителей тишины раньше было трудно привлечь к ответственности.

Звуковую рекламу в общественном транспорте суд признал раздражающим фактором, мешающим пассажирам отдыхать. При этом как поясняют в ФАС, под запрет попадает даже социальные ролики.

В борьбу за тишину в транспорте вступает надзорный орган — Федеральная Антимонопольная Служба. У специалистов этого ведомства уже есть успешный пример, когда за такое нарушение в сфере рекламы в Иркутске оштрафовали крупное предприятие города. Звуковые рекламные ролики транслировались в троллейбусах и трамваях. В антимонопольной службе акцентируют — ответственность за аудио-рекламу в общественном транспорте понесут все участники процесса.

Александр Кулиш, зам. руководителя управления ФАС России по Иркутской области: Привлекается к ответственности за такое нарушение непосредственно собственник транспортного средства. Так как именно с помощью этого транспортного средства распространялась реклама. И соответственно иные лица, которые могут быть замешаны — это рекламные агентства, которые предоставляют рекламу для распространения в эфире. + Если вы увидели такого рода рекламу в общественном транспорте — у каждого сейчас есть телефон с видеокамерой и диктофоном, так запишите эту информацию и передайте ее в наше управление.

То, что водители от рекламы далеки, не оправдание. Они также могут быть наказаны материально — за звуковую рекламную паузу. Тем временем, представители иркутского рекламного бизнеса принятое арбитражным судом решение называют — справедливыми. По их мнению, оно позволит всем работать в одном правовом поле, поскольку прежде запрет на звуковую рекламу в общественном транспорте каждый трактовал по своему.

Вячеслав Федотов, директор компании распространителя: «Нас предупредили о нюансах данного вида рекламы. Мы согласились и хоть тяжело -работаем. И когда наши конкуренты пытаются действовать немного незаконно, нас это всегда огорчает. А сегодня можно сказать, что даже порадовались с одной стороны. Так как всех нас уровняли и легче стало работать.»

В ближайшее время Антимонопольная служба намеревается провести внеплановую проверку общественного транспорта на предмет выявления нарушений рекламного законодательства. Одни только суммы штрафов от 40 до 500 тысяч рублей, по словам работников ведомства это повод задуматься.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ирина Жак**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта