

Официальная информация о новом концепте Nissan Qazana. Революция кроссоверов продолжается

На 79-м Международном автосалоне в Женеве состоялась мировая премьера концепта Nissan Qazana. Компактный кроссовер Nissan Qazana бросает вызов общепринятому взгляду на компактный пятидверный автомобиль.

Запуск модели Nissan Qashqai произвел настоящую революцию в сегменте традиционных семейных хэтчбеков, одном из наиболее консервативных на рынке. Этот успех вдохновил Nissan на новые эксперименты в области разработки компактного пятидверного автомобиля будущего.

«Концепт Qazana, созданный специально к Женевскому автосалону, не просто футуристичная конструкторская разработка. Этот концепт даёт реальное представление о том, как может выглядеть компактный автомобиль Nissan в будущем».

Автомобили слишком долго были скучными. Современные автомобили отлично подходят для перемещения по привычному маршруту, но иногда появляется желание разведать новые пути.

Nissan нашел отличное решение. Компактный кроссовер Qazana просто создан, чтобы получать удовольствие за рулем. Совсем скоро скучное управление автомобилем останется в прошлом.

Официально Qazana является концептом, то есть попыткой представить, как мог бы выглядеть новый компактный автомобиль. Но в контексте объявления о том, что на заводе компании в Сандерленде, Великобритания, будет создан компактный кроссовер, младший брат Qashqai, не следует недооценивать значимость Qazana.

«Концепт Qazana — высокотехнологичный городской полноприводный кроссовер с мужским характером и превосходными динамическими характеристиками. Команда, работавшая над этим концептом в лондонском дизайн-центре Nissan (NDE, Nissan Design Europe), создала автомобиль. Источник вдохновения для него стали пляжные баги и четырёхместные мотоциклы», — говорит Ацуси Маэда, ведущий дизайнер студии Nissan Design Europe.

Своим появлением Qashqai изменил концепцию современного городского автомобиля, а спустя всего два года Qazana готов сделать это снова. Приближаясь к рынку компактных автомобилей с совершенно неожиданной стороны, Qazana воодушевляет, наполняет энергией и омолаживает традиционную городскую малолитражку.

Компактные размеры

Компактные размеры Qazana идеальны для современного города: 4060 мм в длину, 1570 мм в высоту и 1780 мм в ширину, колесная база 2530 мм. Однако отличные характеристики и динамичный дизайн позволят комфортно себя чувствовать и за пределами мегаполиса.

Сочетая стилистику спортивного автомобиля с SUV, проектная группа NDE создала оригинальный кроссовер. Высокая посадка, срезанная задняя часть, короткие передний и задний свесы подчеркивают надежность и прочность автомобиля. Низкая линия крыши и агрессивная графика боковых окон намекают на спортивные характеристики, отсутствующие у традиционных полноприводных автомобилей.

Узнаваемый стиль кроссоверов Nissan

При взгляде на автомобиль сбоку тон задают выступающие колесные арки и высокая поясная линия кузова — в таком сочетании они создают ощущение силы, эффектно контрастируя с изящными боковыми окнами, напоминая о стилистике электрического концепт-купе Mixim, представленного на выставке во Франкфурте в

2007 году.

Хотя на первый взгляд кажется, что Qazana — двухдверное купе, в нем есть дополнительная пара дверей, для более удобного доступа в заднюю часть машины. Все двери оборудованы электроприводом и, в целях безопасности, задние двери могут быть активированы только после открытия передних. При отсутствии традиционной средней стойки кузова посадка в автомобиль значительно упрощается.

Характерной особенностью линии крыши является практически прямая продольная окантовка над верхней частью дверей, которая добавляет профилю массивности. Две тонкие стеклянные вставки, идущие по всей длине крыши, наполняют салон дополнительным светом.

Яркая внешность Qazana

Передняя часть автомобиля привлекает внимание необычным дизайнерским решением четырех фар. Две нижние круглые фары, встроенные в бампер, контрастируют с полосками фар дневного света на крыльях. Так выглядит раллийный автомобиль, готовящийся к ночному этапу.

Решетка во всю ширину радиатора, в центре которой располагается значок Nissan, внешне представляет собой оригинальную интерпретацию узнаваемого стиля Nissan, при этом ее конструкция в корне отличается. Воздух для охлаждения не может проникнуть через цельный акриловый молдинг, но он поступает через специальные отверстия в нижней части бампера, выполненного в контрастном графитовом цвете. Прозрачные акриловые молдинги также использованы для отделки внешних зеркал заднего вида.

Интерьер является логичным продолжением внешнего облика Qazana. Создатели автомобиля не стали обтягивать весь салон кожей. Интерьер Qazana отличается продуманным сочетанием жестких и мягких материалов. Сиденья из легкого углеродного волокна в комбинации с современной тканевой отделкой из практичного сетчатого материала, обеспечивающего дополнительную циркуляцию воздуха, выглядят стильно и оригинально.

Металлические секции приборной панели тоже, кажется, «вырвались» наружу, порвав кожаную обивку, и частично видна внутренняя дверная рама, так что создается впечатление, что ручки открывания дверей вырублены из цельного металла.

Альфонсо Альбаиса, вице-президент Nissan Design Europe, говорит: «Nissan всегда был новатором в области дизайна. Мировой успех Qashqai доказал, что покупателям надоели традиционные модели. И мы снова готовы бросить вызов. Кому-то Qazana может показаться довольно радикальным решением, но ключевые элементы концепта показывают, в каком направлении будет развиваться дизайн серийных автомобилей Nissan. Обратите на это внимание!»

Автор: Артур Скальский © AutoConsulting АВТО-МОТО, МИР 👁 2946 08.03.2009, 00:19 📌 323

URL: <https://babr24.com/?ADE=51437> Bytes: 5632 / 5558 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)