

В Иркутске создают "чёрный список" маршруточников

Два человека погибли, ещё 12 получили травмы различной степени тяжести. Разбито почти две сотни машин. Это данные по аварийности пассажирских микроавтобусов за последние два месяца.

Многие иркутяне опасаются ездить в маленьких маршрутках. Говорят, что лучше потратят больше времени, добираясь до места назначения в большом автобусе, но будут уверены, что ЧП в дороге не произойдёт. Изменить эту ситуацию решили владельцы фирм маршрутных такси. Они вводят радикальные меры.

Каждый день в такие ДТП в Иркутске попадает в среднем 5-6 пассажирских микроавтобусов. Сотрудники ГИБДД по аварийности маршруток даже ведут отдельную статистику. Только за январь насчитали около двухсот ДТП. В 60% происшествий виноваты сами маршрутники. Инспекторы регулярно проводят рейды по проверке работы фирм перевозчиков, но аварийность остаётся прежней.

Решение проблемы нашли представили ассоциации маршрутных такси. Они создали чёрный список водителей, которым будет отказано в приёме на работу. В него войдут те, кто были виновны в двух и более ДТП, замеченные в состоянии алкогольного опьянения, и частые нарушители правил дорожного движения.

Кандидаты в такую базу данных уже есть, на сегодняшний день это 150 водителей. По сравнению с общим количеством маршруточников, а их примерно три тысячи в Иркутске, эта цифра невелика. Но она ещё не итоговая, чёрный список находится в стадии разработки. Алексей Колмаков, представитель Ассоциации маршрутных такси Иркутска: "Мы договорились с ГАИ, что данные о нарушениях мы возьмём из базы ГАИ. Примерно с половиной перевозчиков нам удалось подписать соглашение, что данные они будут предъявлять о водителях в эту общую базу".

Поддерживают такую инициативу и сами маршрутники. Водитель с 14-летним стажем Вячеслав Григорьев работает в сфере пассажирских перевозок уже 4-й год. Не раз попадал в сложные ситуации на дорогах и даже в ДТП, но не по своей вине. А из-за недобросовестных водителей. Вячеслав Григорьев, водитель маршрутного такси: "Давно должен быть отбор. Ездят безобразно, ДТП с ними бывают часто. А брать надо со стажем, чтоб был опыт".

К концу апреля представители ассоциации маршрутных такси планируют подписать соглашение со всеми частными фирмами Иркутска, которые занимаются перевозками горожан. Оно обяжет предпринимателей не брать на работу водителей-нарушителей, а тех, которые уже работают и попали в чёрный список, увольнять.

Автор: Мария Массальская © Телекомпания "НТС" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2185 27.02.2009, 13:48

URL: <https://babr24.com/?ADE=51206> Bytes: 2385 / 2385 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)