

# Нефтяные компании тормозят переход РФ на экологические топливные стандарты

Мэр Москвы Юрий Лужков считает, что нефтяные компании тормозят переход России на высокие экологические топливные стандарты. Об этом он сообщил сегодня на заседании хозяйственно-экономического актива департамента природопользования и охраны окружающей среды столицы.

Лужков напомнил, что « всю страну решено перевести на экологический стандарт Euro-2 ». Но вся Европа уже переходит на Euro-5, и « никто нам не мешает сделать то же самое, кроме нефтяников и нефтяных воротил ». Мэр столицы уверен, что двигаться России вместе с Европой в этом направлении мешают нефтяные компании, которым нужно « продавать в том числе и фальсифицированное топливо ».

Как напомнили ИТАР-ТАСС в столичной мэрии, Москва планирует перейдет на экологический стандарт транспорта Euro-4 через 2 года. С 1 января 2008 года все новые автомобили, произведенные и продающиеся в России, должны соответствовать стандарту Euro-3.

Euro — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах. Euro-2 был введен в Евросоюзе в 1995 году, заменен стандартом Euro-3 в 1999 году и стандартом Euro-4 — в 2005 году. Для дизельных грузовых автомобилей в 2009 году вступит в силу уже новый стандарт — Euro-5.

Сейчас московский автопарк насчитывает почти 3,5 миллиона машин, и количество автомобилей в городе растет, сказали в мэрии. Соответственно увеличивается и выброс отработанных газов, продуктов испарения бензина и вредных примесей. Ежегодно в воздух мегаполиса поступает более 1,1 миллиона тонн загрязняющих веществ, 83% из которых — выбросы автотранспорта. Городские власти для улучшения экологической ситуации вводят ограничения движения грузовиков. С 25 сентября прошлого года введен запрет на въезд в центр города грузовых автомобилей стандарта ниже Euro-2. В прошлом году только продавцы некачественного бензина заплатили за загрязнение воздуха свыше 25 миллионов рублей.

Вместе с тем, по словам собеседника агентства, количество АЗС, торгующих суррогатным бензином, сокращается. В 2008 году на 42 из проверенных 326 АЗС выявлено некачественное топливо. Между тем, каждая четвертая иномарка в городе ломается из-за фальсифицированного бензина.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)