

Не кипятитесь, «чайники»!

Знак для начинающих водителей спасет не одну человеческую жизнь.

Знали бы вы, какая жаркая дискуссия развернулась на форуме моего сайта www.avtolikbez.ru! Не дискуссия даже — сплошные вопли и стоны толпы по поводу предстоящей «дискриминации», «унижения», «неполноценности» на дорогах: знак, видите ли, специальный узаконен для начинающих водителей.

А я совершенно уверен — доведись, не дай Бог, каждому из недовольных похоронить родного или просто знакомого человека, погибшего на дороге, — от этой толпы горстка бы самых «упертых» осталась. А доведись похоронить (не приведи Господь!) еще раз кого-то — не стало бы толпы.

За 37 лет практически ежедневной водительской жизни я похоронил пятерых.

Причем четверо — профессионалы высочайшего класса — испытатели. Они владели автомобилем, как частью своего тела. И — погибли. Почему?

Начиная свою водительскую жизнь, практически никто не понимает, не ощущает той гигантской сложности, того многообразия ситуаций, которыми эта жизнь обладает. Как, собственно, и обычная наша, «бесколесная» жизнь. Но если в обычной жизни наши ошибки не караются смертью практически никогда, и она, смерть, где-то там, далеко-далеко, за десятилетиями жизни, то в водительской жизни смерть проносится рядом с каждым десятком, сотнями раз — в сантиметрах! — в каждой поездке.

Для водителя смерть от жизни отделяет только прослойка опыта. В первые месяцы вождения она тонкая, как полиэтиленовый пакет. С годами и километрами — утолщается. Но какой бы толстой она ни была, прослойка эта начинает уменьшаться при увеличении скоростей. Потому что скорость ошибки не смертельные (и чужие, и свои) превращает в смертельные.

Проехав за 37 лет более полутора миллионов километров и побывав в полутора десятках аварий, я честно и объективно ощущаю свой опыт — одеялом. Может быть, пуховым. Но не более.

Заметил закономерность: чем опытнее водитель, тем больше он осторожничает. И не потому, что в себе не уверен — в себе-то он как раз уверен: дай ему перекрытую трассу — равных не будет. Но вокруг него не перекрытая трасса, а огромный, живой, ежесекундно меняющийся мир.

И опытный водитель, настоящий профессионал, едет осторожно потому, что в каждое мгновение движения видит больше вариантов чужих ошибок, чем их видит менее опытный водитель, и едет так, чтобы быть защищенным и от них.

Смешно смотреть на тех «воробьев», которые, проехав полгода-год-два, чувствуют себя асами — это первая стадия водительского идиотизма. Как правило, она кончается серьезной аварией, после которой наступает просветление сознания. Но временное, на несколько лет, до второй аварии. Таких стадий может быть много — у каждого по-разному.

Человек самодостаточный, умный не будет комплексовать от знака «новичок за рулем». Наоборот — он повесит его на заднее стекло своего автомобиля с облегчением: ему станет ездить чуть-чуть безопаснее и легче. Человек глупый, недалекий будет его стесняться, как клейма неполноценности. И он будет прав: неполноценность в нем есть — в мозгах.

Вернусь к тому, с чего начал — почему погибают даже профессионалы, умеющие чувствовать автомобиль, как собственное тело? Потому что это — всего одна четверть идеального водителя. Вторая — научиться прогнозировать опасность. Другими словами — уметь правильно оценивать степень риска в каждое мгновение движения автомобиля. Третья — объективно оценивать собственные навыки управления автомобилем. И, наконец, четвертая составляющая, обобщающая остальные, — научиться противопоставлять риску каждой секунды движения достаточный запас безопасности.

Этому учатся всю жизнь и многие-многие сотни тысяч километров. И лучше — на чужом опыте. Но это дано немногим — избранным.

Убеждать всех и доказывать то, о чем я написал выше, — бесполезно. Поэтому: отставить сопли-вопли типа «как не хочется быть «чайником!»» и соблюдать закон! Положена наклейка — вешай и помалкивай.

Повзрослеешь — все поймешь.

Автор: Юрий Гейко © Новая газета АВТО-МОТО, МИР 👁 3250 16.02.2009, 13:16 📌 242

URL: <https://babr24.com/?ADE=50911> Bytes: 3886 / 3886 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Юрий Гейко**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)