

Дорожная служба: на грани краха

Полномочному представителю по Сибирскому Федеральному округу
А.В.Квашнину

Обращаются к Вам работники ОАО «Дорожная служба Иркутской области» со своими проблемами, которые у нас на месте, в области, не хотят решать. ОАО «Дорожная служба Иркутской области» является подрядной организацией по ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и регионального значения, которых в области 11000 км. Финансирование на содержание автодорог выделяется мизерное – на 2009 год выделено 850 млн. рублей, а сейчас поставлен вопрос о снижении этого лимита в 2 раза, т.е. 430 млн. рублей. В то время как на содержание ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» из бюджета выделено 78 млн.рублей. У них финансирование не снижается.

Восемь лет назад автодороги были у нас на балансе, но после консолидации Территориального дорожного фонда произошло деление - балансодержатель, они же заказчик ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» и подрядчик ОАО «Дорожная служба иркутской области». И вот после этого ежегодно стало снижаться финансирование. Хочется спросить зачем ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» если такое финансирование на дороге?

Про ремонты уже стали забывать, так в 2008 году из 11000 км. отремонтировано всего 6 км. Объемы с каждым годом снижаются, что можно говорить о состоянии дорог? Согласно контракта по содержанию автомобильных дорог, за безопасность и сохранность дорог, ответственность несет Дорожная служба. А как можно содержать автодороги когда нет средств? Почему в соседних регионах (Алтайский край, Красноярск, Кемерово) выделяются средства не только на содержание, но и на ремонт и строительство. Так в Алтайском крае на 6000 км. автодорог на 2009г. выделено 5 млрд.рублей. Где берут деньги другие регионы? Почему у них бюджет позволяет, а у нас нет?

Кроме этих проблем у нас в Дорожной службе кадровая ситуация не совсем нормальная. Так за 2 года сменили 6 генеральных директоров, не являвшихся специалистами в данной отрасли (был даже политолог), и не из нашего региона. Последний генеральный директор и его команда – москвичи. Генеральному директору Москаленко И.В. 27 лет. Нами правят люди, которые далеки от наших проблем и с приходом нового руководителя становится все хуже и хуже. С организацией связаны и громкие уголовные дела. В ближайшее время в Иркутске начнется суд над бывшим руководителем Виктором Бушуевым и экс-заместителем губернатора Сергеем Вороновым. Идет разворовывание денежных средств, а узнаем тогда, когда их уже сложно вернуть. Неужели нельзя это предотвратить сразу? У нас есть свои кадры, которые могут работать на развитие области, люди которые отработали по 30 и более лет в Дорожной службе.

Коллектив Дорожной службы – это сплоченный и закаленный годами (в 2008 году нам исполнилось 70 лет), работоспособный коллектив. У нас сложилось такое мнение, что нас искусственно банкротят. А кому это нужно? У нас в коллективе 2500 человек, у всех семьи, и их нужно кормить. А хуже всего, что разваливают такое мощное предприятие, в состав которого входят 21 филиал. А собрать все потом будет сложно. Нам не выплачена заработная плата за 2 месяца, нет ГСМ, нет средств на приобретение зап.частей и материалов. На сегодняшний день мы даже не готовимся к летнему сезону. Дорожная служба – специализированное предприятие, но из объема работ, который мы выполняем всего 30-40% на дорогах, а остальные на других объектах.

03 февраля состоялось совещание директоров филиалов, на которое был приглашен министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области Болотов Р.Н., председатель совета акционеров ОАО «ДСИО» Кладов С.В. (который посчитал не нужным с нами общаться, и не явился), директор ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации дорог Ирк.обл.» Малых В.И., представители профсоюзов, на котором рассматривался вопрос о дальнейшем существовании Дорожной службы и о финансировании на содержание автодорог. Совещание, которое продолжалось почти 4 часа, можно сказать не принесло ни каких результатов - одни обещания, а нам нужно чистить дороги сегодня, и обещаниями сыт не будешь. Ничего не сдвинулось, и

в настоящее время работники почти всех филиалов доведены до крайности.

Мы обращались во все инстанции, но нам идут одни отписки, «а воз и ныне там».

Мы просим Вас, услышьте, не дайте развалиться нашим автодорогам, ведь мы работаем на Иркутскую область, на её население.

Коллективы филиалов: Балаганский, Бодайбинский, Братский, Жигаловский, Заларинский, Зиминский, Иркутский, Казачинско-Ленский, Качугский, Киренский, Нижнеилимский, Нижнеудинский, Тайшетский, Тулунский, Усольский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Усть-Удинский, Чунский, Топкинский, Нижнеудинский завод ЖБИ.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, 👁 4450 11.02.2009, 18:08 📌 309

URL: <https://babr24.com/?ADE=50763> Bytes: 4815 / 4796 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)