

Магистральное обновление

Дорожники приводят Сибирский тракт в цивилизованное состояние.

Уникальна и удивительна судьба трансконтинентальной широтной магистрали Москва – Владивосток, прозванной в народе Сибирским трактом. О нём слагали легенды наши деды и прадеды. За трёхсотлетнюю историю существования дороги мы привыкли и к легендам, и к невзрачному состоянию этой транспортной артерии.

Можно вспомнить как минимум полдесятка правительственных постановлений о завершении реконструкции Сибирского тракта, но ни одно из них так и не было выполнено. Иркутский участок (909 км) реконструируется уже полвека, но всё ещё не может избавиться от гравийных разрывов, десятки его километров не соответствуют требованиям, предъявляемым к магистрали федерального значения. Здесь всё ещё остаются участки, которые никогда не ремонтировались – они так и остались на уровне почтового тракта, устроенного нашими предками в середине 18-го века. В результате «Байкал» теряет свою несущую способность, и стоят некоторые его участки пыльными и разбитыми, вызывая справедливое негодование у жителей близлежащих деревень, автомобилистов, нанося непоправимый вред окружающей среде. А что же дорожники, те, кому судьбой вручён Сибирский тракт? Есть ли у них надежда в обозримом будущем привести трассу Иркутск – Красноярск в божеский вид?

– Очень хотелось бы ответить «да», – говорит начальник управления автомагистрали Александр Суслов. – Тем более что последние годы характеризуются ростом объёмов по строительству и ремонту дорог и мостов, а также увеличением средств на их содержание. Если, скажем, в 2007-м на стройку было выделено 800 млн. руб., то в 2008-м расходы на строительство и реконструкцию составили 2,1 млрд. руб.

«Байкал» прирастает километрами

Водители, следующие по федеральным дорогам М-53 и М-55, стали свидетелями происходящих перемен. То здесь, то там появляется насыпное полотно, путепровод, дорожная развязка... Строительство и реконструкция в прошлом году велась на шести объектах, два из которых введены в строй. Это путепровод через железнодорожный переезд на ст. Глубокая (74 км дороги М-55) и 10-километровый участок дороги М-53 (12965 – 1320 км), примыкающий к Тайшетскому обходу.

Путепровод на Глубокой – это долгожданный подарок, о котором давно мечтали и водители, и железнодорожники, и сотрудники ГИБДД. Все были озабочены высокой аварийностью на переезде. Федеральная автомобильная трасса пересекается с ВСЖД на довольно извилистом участке с большими продольными уклонами, ограниченной видимостью. И это при очень высокой интенсивности движения: через переезд ежедневно следует более семи тысяч автомобилей, междугородние автобусные маршруты и до сотни поездов. Предпринимаемых мер по сокращению количества ДТП (растяжки, аварийные съезды, уширение проезжей части), к сожалению, было явно недостаточно. Единственным решением данной проблемы стало строительство путепровода, введённого в строй в конце прошлого года.

Полдесятка подрядчиков трудились на его строительстве 2,5 года, стоимость объекта с трёхкилометровыми подходами – 288 млн. руб. Сегодня это современная трасса шириной 7,5 м с двумя полосами на виадуке и дополнительными на подъёме – словом, прекрасная дорога второй технической категории. Это отметил и начальник отдела строительства автомобильных дорог Росавтодора, председатель госкомиссии Борис Баранов. «Сложнейшее инженерное сооружение полностью соответствует проекту, – вынесла свой вердикт госкомиссия. – Отлично справились с задачей и проектировщики, и заказчик, и подрядчики».

Оперативно и качественно сработал коллектив ОАО «Братскдорстрой» на первом пусковом комплексе дороги М-53 (1224 -1251 км) в Тайшетском районе. Братчане сдали в эксплуатацию 10-километровый участок, непосредственно примыкающий к обходу Тайшета.

– Если и дальше всё пойдёт по плану, то уже нынче будут завершены работы на третьем пусковом

Тайшетского обхода (7,5 км), – заметил Александр Суслов. – С его вводом «Байкал» и область получают 45 километров прекрасной дороги второй технической категории.

Завершена трёхлетняя эпопея реконструкции 20-километрового Култукского участка дороги Иркутск – Чита. Это один из самых сложных участков, примыкающий к путепроводу на Глубокой. Он изобилует спусками и подъёмами выше нормативных показателей. Высокая интенсивность движения, сложные погодные условия и непростой рельеф местности, сочетающийся со старыми узкими участками, доставляли массу хлопот, особенно дальнотойщикам. Теперь здесь достаточно комфортные условия движения: расширена проезжая часть, установлены новые барьерные ограждения, новые знаки. По отзывам автомобилистов, это один из лучших участков от Иркутска до Кабанска.

Кстати, бросающихся в глаза огрехов сегодня на федеральных магистралях не встретишь. Трубы, кюветы, мосты очищены от мусора и грязи, придорожные полосы приведены в порядок. Перильные ограждения, парапеты, оголовки труб окрашены. Разметка, дорожные знаки обновлены. Словом, потрудились неплохо, хотя сезон выдался непростой.

На завершающей стадии работы по капремонту участка дороги М-55 в районе пос. Солзан и 10-километровых участков в районе Кутулика и Заларей на М-53. На заключительной стадии работы с гравийным покрытием в Тулунском районе (1450 – 1457 км).

Выполнена также вся программа ремонта автодорог. Всего отремонтировано 88,4 км, в том числе два участка на дороге «Виллюй», пять мостовых переходов и один путепровод на 1678 км через автодорогу М-53.

Пойдём в обход

Проект 24-километрового обхода Иркутска Вдовино – Чистые Ключи замыслился в те времена, когда в стране ещё существовало «планов громадьё», а «распечатали» его в середине 90-х. С ликвидацией дорожного фонда объект заморозили. Начало стройки затягивалось, а автомобильный поток, идущий через Иркутск со всех сторон, рос с каждым годом. Так что вернулись к нему не случайно. Финансирование было возобновлено в рамках президентской программы объединения области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа.

– Это, пожалуй самый значимый проект за последние 20 лет, – говорит Александр Суслов. – Стоимость объекта в ценах 2007 года составляет 2,6 млрд. руб., из них 2,3 млрд. рублей планируется потратить на строительно-монтажные работы. Большие затраты вызваны огромными объёмами работ, наличием искусственных сооружений, сложностью рельефа. Достаточно сказать, что одной земли требуется подвезти и перелопатить в пределах 4 млн. куб. м. На трассе два моста, на входе и выходе – оригинальные путепроводные развязки.

Дорожники генподрядной компании «Труд» с программой прошлого года в основном справились. В ушедшем году на обходе освоено 360 млн. руб. Выполнено три четверти объёмов земляного полотна, на 100% – малые искусственные сооружения, в разгаре работы по строительству трёхпролётного (60 м) мостового перехода на р. Вересовке.

Начаты работы и по сооружению 300-метрового мостового перехода через Иркут. Задача для коллектива МО-34 не из простых. Пока река покрыта льдом, необходимо выполнить работы по устройству четырёх русловых опор. Бетонирование их будет вестись со льда. Проблема в том, что из-за относительно тёплой зимы никак не удаётся наморозить необходимую его толщину. Прежде чем загнать 65-тонный бурильный станок в русло Иркуты, требуется поверх льда наморозить полуметровый «слоёный пирог». Им сейчас и занимаются мостовики.

– В 2009 году мы должны освоить на обходе 1,250 млн. рублей, – говорит Александр Суслов. – Из земли выйдем – начнётся строительство дорожной одежды, больше того, нынче планируем сделать половину асфальтобетона.

Радует уже то, что стройка в отличие от прежних времён не будет заморожена, несмотря на происходящие в стране финансово-экономические катаклизмы. Срок сдачи объекта остаётся прежним – 2010 год.

– Александр Геннадьевич, верно ли, что некоторые из обслуживаемых вашим управлением участков передаются восточному соседу – управлению дороги «Южный Байкал»?

– Да, это так. Согласно решению собственника автомобильных дорог – Росимущества, сейчас работаем по передаче в оперативное управление «Южному Байкалу» проходящей по территории Бурятии дороги Култук –

Монды и участка дороги М-55 от Выдрино до Култук. На восточном направлении у нас остаётся самый сложный 100-километровый участок Иркутск – Култук.

А за управлением дороги «Прибайкалье» закреплена дорога Тулун – Братск – Усть-Кут – Верхнемарково («Виллюй»). Находящееся в Якутске управление строительства этой дороги готовит проекты и варианты её строительства. В феврале на техническом совещании Росавтодора они будут рассмотрены. После выбора и утверждения приемлемого варианта последует сама разработка проекта, затем экспертиза, согласования... Строительство планируется начать от посёлка Верхнемарково на Якутию в 2010 году. Ввод «Виллюя» будет способствовать освоению огромных сырьевых ресурсов Приангарья и Якутии. В соответствии с планами правительства дорога должна быть введена в эксплуатацию в 2015 году.

К тому времени упрдор «Прибайкалье» приступит к реализации таких проектов, как Култукский перевал, обходы Слюдянки, Усолья-Сибирского, Куйтуна... Так что впереди у дорожников не менее значимые дела.

Автор: Александр Антоненко © Восточно-Сибирская правда ЭКОНОМИКА, 👁 2308 03.02.2009, 14:35 👍 326
URL: <https://babr24.com/?ADE=50510> Bytes: 9089 / 9075 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)