

Росавиация знает, что произошло с вертолетом на Алтае

Телеграмма Росавиации

от 15.01.2009 №. 151000

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ №. 2

9 ЯНВАРЯ 2009 ГОДА 06.10 UTC (12/10 МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ) В РАЙОНЕ ГОРЫ ЧЕРНАЯ (РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ) ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ ВЕРТОЛЕТ МИ-171 RA-22463 ООО "АВИАПРЕДПРИЯТИЕ "ГАЗПРОМАВИА".

ЭКИПАЖ В СОСТАВЕ КВС БОЯНДИНА А.Д., ВТОРОГО ПИЛОТА КОЛБИНА М.Д.

И БОРТМЕХАНИКА ВЕРТЕЙ А.В. ВЫПОЛНЯЛ СОГЛАСНО ПЛАНА ПОЛЕТА

ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНОЙ ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ БИЙСК - БАЗА ТУРСИБ - КОШ -

АГАЧ - ДЖАЗАТОР - БАЗА ТУРСИБ. НА БОРТУ НАХОДИЛОСЬ 8 ПАССАЖИРОВ.

КОМАНДИР ВС ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ

ТОМСКОГО ФИЛИАЛА ООО "АВИАПРЕДПРИЯТИЕ "ГАЗПРОМАВИА" - БАЯНДИН

АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ 1951 ГОДА РОЖДЕНИЯ, ПИЛОТ 1 КЛАССА ОБЩИЙ НАЛЕТ

12934 Ч. ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КОМАНДИРА ВЕРТОЛЕТА - 9600 Ч. ДОПУЩЕН К

ИНСТРУКТОРСКОЙ РАБОТЕ НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-8 И МИ-171. НА МИ-171 НАЛЕТ 49

ЧАСОВ. ВСЕ В КАЧЕСТВЕ КОМАНДИРА ВС.

ВТОРОЙ ПИЛОТ КОЛБИН МАКСИМ ДМИТРИЕВИЧ 1985 ГОДА РОЖДЕНИЯ, ПИЛОТ

ГА ТРЕТЬЕГО КЛАССА, ОБЩИЙ НАЛЕТ - 1458 Ч. НАЛЕТ НА МИ-171 - 15Ч.

БОРТМЕХАНИК ВЕРТЕЙ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ 1950 ГОДА РОЖДЕНИЯ

БОРТМЕХАНИК 1 КЛАССА ДОПУЩЕН К ИНСТРУКТОРСКОЙ РАБОТЕ ОБЩИЙ НАЛЕТ

12533Ч.

ВЕРТОЛЕТ МИ-171 RA-22463 ИЗГОТОВЛЕН 30 НОЯБРЯ 2007 ГОДА

УЛАН-УДЭНСКИМ АРЗ СОБСТВЕННИКОМ И ЭКСПЛУАТАНТОМ ВЕРТОЛЕТА ЯВЛЯЕТСЯ

ООО "АВИАПРЕДПРИЯТИЕ ГАЗПРОМАВИА".

НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС - 7000Ч. (25 ЛЕТ) МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС 1500

Ч. (7 ЛЕТ). НАРАБОТКА С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ - 267 Ч. 46 МИН. 238

ПОСАДОК. РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО.

МЕТЕОУСЛОВИЯ В ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТА: ВЕТЕР НСТ, 2М/С, НЕТ СУЩЕСТВЕННОЙ ОБЛАЧНОСТИ ВИДИМОСТЬ 10000 МЕТРОВ, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 20, МИНИМАЛЬНОЕ ПРИВИДЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ ПО МАРШРУТУ 783 ММ.РТ.СТ.

ЗАЯВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДАННОГО РЕЙСА ПОСТУПИЛА В ТОМСКИЙ ФИЛИАЛ ООО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ "ГАЗПРОМАВИА" 22.12.2008Г.

ИЗНАЧАЛЬНО ВЫЛЕТ ИЗ ТОМСКА (МЕСТО БАЗИРОВАНИЯ ВЕРТОЛЕТА И ЭКИПАЖА) ПЛАНИРОВАЛСЯ НА 2 ЯНВАРЯ 2009 ГОДА, НО ПО ПРОСЬБЕ ЗАКАЗЧИКА НЕСКОЛЬКО РАЗ ПЕРЕНОСИЛСЯ.

7 ЯНВАРЯ ВЕРТОЛЕТ ПЕРЕЛЕТЕЛ ИЗ ТОМСКА В БИЙСК.

ВЫЛЕТ НА ПЛОЩАДКУ КОШ-АГАЧ БЫЛ ЗАПЛАНИРОВАН НА 8 ЯНВАРЯ, НО ПО МЕТЕОУСЛОВИЯМ (СИЛЬНЫЙ СНЕГОПАД ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ) БЫЛ ОТЛОЖЕН.

9 ЯНВАРЯ В 02 ЧАСА 45 МИНУТ UTC (08.45 МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ)

ВЕРТОЛЕТ ВЫЛЕТЕЛ ИЗ АЭРОПОРТА БИЙСК НА ПЛОЩАДКУ БАЗА ТУРСИБ. СТОЯНКА НА ПЛОЩАДКЕ СОСТАВИЛА 10 МИНУТ, БЕЗ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ НА БОРТ БЫЛИ ВЗЯТЫ БЕЗ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕНИЯ 8 ПАССАЖИРОВ СРЕДИ КОТОРЫХ НАХОДИЛСЯ БЫВШИЙ КОМАНДИР ВЕРТОЛЕТА МИ-8 ПОДОПРИГОРА В.П.

ПОСЛЕ ВЫЛЕТА С ПЛОЩАДКИ БАЗА ТУРСИБ ЭКИПАЖ ДВАЖДЫ В 05.00 UTC И В 06.00 UTC ВЫХОДИЛ НА КОНТРОЛЬНУЮ СВЯЗЬ С ДИСПЕТЧЕРОМ ОВД ГОРНО-АЛТАЙСКА С ДОКЛАДАМИ О ПРОДОЛЖЕНИИ РАБОТЫ В РАЙОНЕ ПЛОЩАДКИ КОШ-АГАЧ СОГЛАСНО ПОДАННОЙ ЗАЯВКИ И УТВЕРЖДЕННОГО ПЛАНА ПОЛЕТА НА ИСТИННОЙ ВЫСОТЕ 300 МЕТРОВ.

В КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ 07.00 UTC КАК БЫЛО ОГОВОРЕНО ПРИ ПОСЛЕДНЕМ СЕАНСЕ ЭКИПАЖА НА СВЯЗЬ НЕ ВЫШЕЛ.

ФАКТИЧЕСКИ СОГЛАСНО ПОКАЗАНИЙ ВТОРОГО ПИЛОТА ПОСЛЕ ВЫЛЕТА ИЗ БАЗЫ ТУРСИБ КОМАНДИР ВЕРТОЛЕТА ПОТРЕБОВАЛ ОТ НЕГО УСТУПИТЬ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПОДОПРИГОРЕ В.П. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ВТОРОЙ ПИЛОТ В УПРАВЛЕНИИ ВЕРТОЛЕТОМ НЕ УЧАСТВОВАЛ И НАХОДИЛСЯ В ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЕ. ВЕРТОЛЕТ СНИЗИЛСЯ ДО НЕДОПУСТИМО МАЛОЙ ВЫСОТЫ И НАЧАЛСЯ ПОИСК И ОТСТРЕЛ С ВЕРТОЛЕТА И С ЗЕМЛИ ГОРНЫХ БАРАНОВ. ПРИ ОЧЕРЕДНОМ ЗАХОДЕ ДЛЯ ПОДНЯТИЯ НА БОРТ ПОДСТРЕЛЕННОГО ГОРНОГО БАРАНА ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ СО СКЛОНОМ ГОРЫ.

НА ПОИСКИ ВЕРТОЛЕТА БЫЛ НАПРАВЛЕН САМОЛЕТ АН-2 ООО "АВИАЛЕСООХРАНА" КОТОРЫЙ ОБСЛЕДОВАЛ РАЙОН ЧЕМАЛА И ИНИ, НО ДО ПЛОЩАДКИ КОШ-АГАЧ НЕ ДОЛЕТЕЛ ИЗ-ЗА МАЛОГО ОСТАТКА СВЕТОВОГО ВРЕМЕНИ

(ЗАЯВЛЕННЫЙ ЭКИПАЖЕМ МАРШРУТ ПОЛЕТА ПРОХОДИТ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ С АБСОЛЮТНЫМ ПРЕВЫШЕНИЕМ ВЫСОТ ОТ 1600М В РАЙОНЕ ПЛОЩАДКИ БАЗА ТУРСИБ ДО 4500М В РАЙОНЕ ПЛОЩАДКИ КОШ-АГАЧ).

В 11.45 UTC ИЗ АЭРОПОРТА ТОЛМАЧЕВО (НОВОСИБИРСК) ВЫЛЕТЕЛ ПОИСКОВЫЙ САМОЛЕТ АН-12 КОТОРЫЙ ОБСЛЕДОВАЛ ВЕСЬ РАЙОН ВОЗМОЖНОГО НАХОЖДЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА ПОИСК РЕЗУЛЬТАТОВ НЕ ДАЛ.

10 ЯНВАРЯ С РАССВЕТОМ ПОИСКИ ВЕРТОЛЕТА БЫЛИ ВОЗОБНОВЛЕНЫ СИЛАМИ МЧС РОССИИ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ВС ООО "АВИАЛЕСООХРАНА" И АВИАКОМПАНИИ "АЛТАЙСКИЕ АВИАЛИНИИ", А ТАКЖЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК РОССИИ (ПЛОЩАДКА КОШ-АГАЧ В РАЙОНЕ КОТОРОЙ РАБОТАЛ ПО ДОКЛАДУ ЭКИПАЖА ВЕРТОЛЕТ НАХОДИТСЯ ОКОЛО 30КМ ОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С МОНГОЛИЕЙ).

11 ЯНВАРЯ В 06.45 UTC (12.45 МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ) ПРОПАВШИЙ ВЕРТОЛЕТ БЫЛ ОБНАРУЖЕН ЭКИПАЖЕМ ПОИСКОВОГО ВЕРТОЛЕТА АВИАКОМПАНИИ "АЛТАЙСКИЕ АВИАЛИНИИ" НА СКЛОНЕ ГОРЫ ЧЕРНАЯ АЗИМУТ 191 ГРАД. УДАЛЕНИЕ 46КМ ОТ ПЛОЩАДКИ КОШ-АГАЧ ЧАСТИЧНО РАЗРУШЕННЫМ (РАССТОЯНИЕ ОТ МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ДО БЛИЖАЙШЕЙ ТОЧКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ 11КМ). ИЗ НАХОДИВШИХСЯ НА БОРТУ, 7 ЧЕЛОВЕК (КОМАНДИР ВЕРТОЛЕТА, БОРТМЕХАНИК И 5 ПАССАЖИРОВ) ПОГИБЛИ, ВТОРОЙ ПИЛОТ И 3 ПАССАЖИРА ОБНАРУЖЕНЫ ЖИВЫМИ (ДВА ПАССАЖИРА В ТЯЖЕЛОМ СОСТОЯНИИ).

ПОТЕРПЕВШИЙ КАТАСТРОФУ ВЕРТОЛЕТ МИ-171 RA-22463 БЫЛ ОСНАЩЕН АВТОМАТИЧЕСКИМ АВАРИЙНЫМ РАДИОМАЯКОМ КОТОРЫЙ В МОМЕНТ СТОЛКНОВЕНИЯ НЕ СРАБОТАЛ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДВОЕ СУТОК КОГДА ОСУЩЕСТВЛЯЛСЯ ПОИСК ВЕРТОЛЕТА НЕ РАБОТАЛ СИГНАЛ ОТ АВАРИЙНОГО РАДИОМАЯКА НАЧАЛ ПОСТУПАТЬ ЛИШЬ 11 ЯНВАРЯ ПОСЛЕ РУЧНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИБЫВШИМИ НА МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ СПАСАТЕЛЯМИ МЧС ОСТАВШИЙСЯ В ЖИВЫХ ВТОРОЙ ПИЛОТ НЕ ВОСПОЛЬЗОВАЛСЯ РЕЖИМОМ РУЧНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ АРМ-406П, А ТАКЖЕ НАХОДИВШЕЙСЯ НА БОРТУ АВАРИЙНОЙ РАДИОСТАНЦИЕЙ R-855A1.

Данный текст был удален с форума Forum-Avia через час после его размещения.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)