

## Поддержки мало

Сергей Чемезов просит понизить налоги для автопрома.

Отечественный автопром в последнее время кто только не спасает -- от представителей самих компаний до президента и премьера. Вчера в полемику о перспективах отрасли вмешался и спикер Госдумы Борис Грызлов, который с председателем Союза машиностроителей России, главой «Ростехнологий» Сергеем Чемезовым и руководителями автопредприятий обсудил ход реализации уже принимаемых мер по поддержке отрасли, а также дополнительные шаги и новые инициативы участников встречи по защите отечественного автопрома.

«Без дальнейшей господдержки и протекционистских мер отечественному автопрому не обойтись», -- прямо заявил глава «Ростехнологий» (госкорпорация владеет пакетами акций «АвтоВАЗа» и КАМАЗа) Сергей Чемезов сразу и предложил сценарий дальнейшей поддержки: снижение НДС для отрасли с 18 до 12%.

Мировой финансовый кризис к концу прошлого года фактически загнал российский автопром в капкан. На фоне нехватки ликвидности началось резкое падение спроса на рынке автомобилей, в результате чего многие отечественные автопроизводители в декабре были вынуждены остановить производство и отправить часть персонала «на каникулы». Власти уже приняли целый ряд решений по поддержке отрасли, которые с учетом возможных новых инициатив правительство оценило в 200 млрд рублей.

На очередной призыв г-на Чемезова о поддержке отрасли Борис Грызлов пояснил: «Оказывая помощь, мы рассчитываем, что в стратегической перспективе будут увеличены и объемы выпуска продукции, и ее качество». По его мнению, необходимо сделать все возможное, чтобы отечественные покупатели имели возможность приобрести собранные в России и конкурентоспособные машины. Многие эксперты сегодня считают, что достичь этого будет сложно, так как некоторые автоконцерны, воспользовавшись увеличением пошлин на иностранные подержанные автомобили, стали повышать цены и на свою продукцию (например, «АвтоВАЗ» с 26 января повысил цены на модельный ряд Lada в среднем на 2,45%).

Напомним, что именно решение «АвтоВАЗа» вызвало на днях резко отрицательную реакцию у одного из лидеров партии «Единая Россия» Вячеслава Володина. Он даже заявил, что подобные шаги автопроизводителя идут вразрез с действиями главы правительства Владимира Путина, который и так делает для отрасли все возможное. Борис Грызлов вчера поддержал коллегу. Он назвал повышение цен «неправильным решением» и подчеркнул, что использование господдержки должно находиться в рамках, обозначенных правительством. Спикер Госдумы напомнил слова г-на Путина о том, что «нам нужно загружать работой свои предприятия», однако «они должны работать в рыночных условиях и ни в коем случае не должны диктовать монопольно высокие цены», так как это «просто неприемлемо». Обращаясь к руководителям предприятий, спикер Госдумы попросил учитывать эту позицию правительства. «Повышение таможенных пошлин не индульгенция, не право немного подзаработать за счет потребителей, которым, кстати, тоже несладко. Это скорее аванс, который автомобильной промышленности только предстоит отработать», -- отметил он.

Помимо введения пошлин на иномарки, которые участники встречи назвали правильным, г-н Грызлов напомнил и о других решениях, принятых для поддержки отечественного автопрома. В частности, создается транспортная лизинговая компания, которая только в 2009 году должна закупить порядка 10 тыс. единиц техники на 15 млрд руб.; предложена программа обновления муниципального транспорта, на которую из федерального бюджета будет направлено 20 млрд руб.; увеличивается объем закупок автотехники для нужд государственных ведомств обороны и безопасности, социальных нужд, ассигнования на которые должны вырасти вдвое по сравнению с планом. Для лизинговых компаний предусматривается открытие кредитных линий на общую сумму 43 млрд руб., запланировано субсидирование ставок по кредитам.

Впрочем, по словам спикера, эти меры не являются исчерпывающими, и сегодня ставится вопрос о ревизии всех заключаемых государством контрактов. «У России огромный внутренний рынок. Это мощная опора для индустрии. Мы должны научиться данный ресурс эффективно использовать. Нельзя отдавать его на откуп

продавцам автомобильного секонд-хенда», -- сказал он. По его мнению, правомерно ставить вопрос о том, чтобы в перспективе четыре из пяти продаваемых в России автомобилей были отечественного производства. Впрочем, он подчеркнул, что «производить надо так, чтобы не приходилось краснеть».

При этом г-н Грызлов пообещал, что партия «Единая Россия» обеспечит политическую поддержку всех необходимых действий для развития отечественного автопрома. По словам некоторых участников встречи, результатом обсуждения стала совместная резолюция Госдумы и Союза машиностроителей России, содержащая ряд мер по стабилизации ситуации в российском автопроме. Что это за меры, выяснить не удалось. Представитель «Рособоронэкспорта» не стал комментировать это «Времени новостей».

Российские производители автокомпонентов, несмотря на кризис, не намерены обращаться к государству с просьбой о дополнительном кредитовании, сообщил в четверг РИА Новости председатель правления «Объединенных автомобильных технологий» Владимир Аветисян. «Нет, мы решаем пока эти вопросы самостоятельно. Я сказал об этом на совещании (в Госдуме. -- Ред.), и это действительно так», -- отметил он. «Нам необходимо думать о ближайшем будущем, о том, что, по многим прогнозам, в пятилетней перспективе рынок автокомпонентов будет расти, и поэтому наша задача сегодня -- это внедрение новых технологий, совершенно качественно другая продукция для нового российского автомобиля», -- отметил г-н Аветисян.

КамАЗ с 29 января останавливает главный конвейер и в течение двух дней продолжит сборку машин, уже находящихся в производстве. Как сообщили ИНТЕРФАКСУ источники на предприятии, это связано с невостребованностью автомобилей. «Мертвый рынок. Опыт прошлых лет показывает, что раньше апреля он не проснется», -- отметил один из собеседников агентства, добавив, что сейчас на складах компании находится порядка 3 тыс. автомобилей. Ранее КамАЗ намеревался полностью остановить производство со 2 по 11 февраля. Ожидается, что подготовка конвейера к возобновлению работы начнется 11 февраля, 12 февраля сотрудники должны выйти на рабочие места.

Автор: Ирина Цырулева © Время Новостей Online ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 1988 01.02.2009, 17:15 📌 137  
URL: <https://babr24.com/?ADE=50426> Bytes: 6242 / 6242 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)