

Депутаты Думы Иркутска предложили «отметить» законопослушные маршрутки

На заседании постоянной комиссии по ЖКХ и транспорту Думы Иркутска рассматривалась самая острая из городских проблем — транспортная.

Обсуждение заняло более двух часов, свою точку зрения смогли высказать все заинтересованные ведомства: комитет по ЖКХ администрации Иркутска, Управление государственного автодорожного надзора по Иркутской области и городская ГИБДД. После обсуждения депутаты предложили разработать ряд альтернативных мер для перевозчиков, которые можно законодательно внедрить до вступления в силу концепции развития транспорта в Иркутске, которую разрабатывает администрация города.

Каждое из ведомств внесло свои предложения по улучшению транспортной ситуации в Иркутске. Управление по охране окружающей среды и экологической безопасности Комитета по ЖКХ администрации Иркутска рекомендовало ярсное озеленение на крупных магистралях, развитие электротранспорта в Иркутске, оборудование конечных остановочных пунктов местами для отстоя пассажирского автотранспорта с электроподогревом — это позволит снизить сжигание топлива для обогрева транспорта зимой и улучшить экологическую обстановку. Также конечные остановки предложили оборудовать биотуалетами и контейнерами для сбора отходов, которые могли бы регулярно вывозиться на полигон ТБО. Городская ГИБДД рекомендовала пересмотреть существующие маршруты, организовать диспетчерский пункт для контроля за пассажирскими перевозками и дополнительный автовокзал на левом берегу для вывода автобусов междугороднего сообщения из центра города. Мнение о необходимости скорейшего вывода транзитного транспорта на объездную автодорогу на федеральной трассе М-53 и поэтапном переходе на автобусы большой вместимости выразили все контролирующие ведомства.

Депутаты по очереди высказывались о том, что меры необходимо предпринимать здесь и сейчас, не дожидаясь транспортной концепции: ставить запретительные знаки для частных такси в «карманах» для общественного транспорта, ужесточать штрафные санкции за нарушение правил техосмотра и медосмотра. Председатель Думы Иркутска Андрей Лабыгин высказал предложение выделять законопослушных перевозчиков отличительными знаками, чтобы жители города могли выбирать, с кем ехать: в безопасных маршрутках или в транспорте сомнительных перевозчиков. В противном случае, по мнению депутатов, иркутяне еще долго будут оставаться заложниками частных перевозчиков.

«От обсуждения этой темы веет безысходностью, — подытожил выступающих председатель постоянной комиссии по ЖКХ и транспорту Думы Иркутска Александр Ханхалаев. — Но мне кажется, что мы должны заниматься этой проблемой, и делать это сообща. Начали месячник по „карманам“ — и население видит результаты. Обозначая проблему и работая с ней, мы выправим ситуацию».

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

