

Экзамен на дорогах

Будущим водителям увеличат часы практических занятий.

Давнее обещание чиновников пересмотреть программы подготовки водителей в автошколах близко к воплощению. Уже летом этого года все курсы по подготовке автомобилистов должны будут перейти на новую программу, подготовленную совместно ГИБДД и Минобрнауки. Об этом заявили вчера глава департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД Виктор Кирьянов и замминистра образования и науки Исаак Калина. Оба они участвовали в заседании правительственной комиссии по вопросам безопасности дорожного движения под руководством первого вице-преьера Игоря Шувалова, где в том числе обсуждались и новые подходы к подготовке водителей.

По словам главного автоинспектора страны, новая программа предполагает значительное (с 30 до 50) увеличение часов, отводимых под практические занятия, а также серьезное изменение самих занятий по вождению -- от курсантов будут требовать не только трогаться, тормозить и выполнять несколько незамысловатых маневров на площадке, но и адекватно реагировать на различные дорожные ситуации. Как выразился г-н Кирьянов, будущих автомобилистов будут обучать «психофизиологическому поведению на дорогах». Г-н Калина в свою очередь заметил, что автошколы должны не только давать минимальные навыки вождения и хорошее знание Правил дорожного движения, но и «формировать культуру поведения на дорогах».

Подобное изменение учебных программ в автошколах приветствуют в целом и «хронические» оппоненты ГИБДД. «Беда старых программ в том, что в ходе обучения водителей не используется должным образом моделирование различных ситуаций, которые могут возникнуть на дороге, -- заявил «Времени новостей» президент Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин. -- Люди, научившиеся трогаться и ездить по прямой, просто теряются на многополосных трассах, часто будучи не в состоянии быстро отреагировать на действия соседних машин». Г-н Похмелкин согласен с тем, что необходимо более широкое использование компьютеров, на чем настаивает и Минобрнауки. По словам Исаака Калины, разработчики новых программ предполагают, что в ходе подготовки автолюбителей будет, в частности, больше времени уделяться обучению на тренажерах, обеспечивающих «иллюзию вождения».

Переход к новым программам обучения потребует от автошкол существенных финансовых затрат -- на покупку тренажеров и компьютерного обеспечения, а также на переоборудование своих учебных площадок, к которым, как заверил Виктор Кирьянов, будут предъявляться новые требования. Замминистра образования и науки утверждает, что для закупки техники и повышения квалификации инструкторов у автошкол есть еще минимум полгода, однако после 1 июля 2009-го продлить лицензию они смогут только в случае соответствия новым требованиям. Жалобы владельцев частных автошкол на дефицит средств для перехода на новые «рельсы», судя по всему, властями будут игнорироваться. Высокопоставленные правительственные чиновники и раньше заявляли, что в России действует слишком много некавалифицированных автошкол и инструкторов, а вчера г-н Калина четко дал понять, что желающие остаться в этом бизнесе должны понести затраты. «Все школы, которые считают свою деятельность важной, найдут необходимые ресурсы», -- заявил он.

В то же время переход на новые программы обучения не позволит достичь желаемого эффекта (добиться снижения аварийности на дорогах) в случае, если не будут пересмотрены и правила сдачи экзаменов, считает Виктор Похмелкин. «Правильная экзаменация курсантов автошкол не менее важна, чем их обучение, -- считает президент ДАР. -- Сегодня экзамены принимаются порой формально или и вовсе за взятки. Нужна же независимая комиссия, возможно, даже без инспекторов ГИБДД, которые потом все равно будут контролировать водителя на дороге». Г-н Похмелкин считает, что куда лучше инспектора начинающего водителя оценят авторитетные автомобилисты со стажем, поскольку они будут руководствоваться в основном желанием не пустить на дорогу неподготовленного новичка. Но в правительстве едва ли в обозримом будущем согласятся с этим весьма спорным мнением. В ГИБДД же считают, что лучше, напротив, в процессе экзаменовки сводить до минимума человеческий фактор, перекладывая оценку знаний курсанта автошколы на компьютеры. Виктор Кирьянов обещает, что уже в этом году поводов для жалоб на его подчиненных со стороны будущих водителей будет гораздо меньше -- как раз благодаря переходу на автоматизированную

систему экзаменации.

«Если ты не сдал, то на мониторе появляются штрафные баллы, которые показывают ошибки как в теории, так и практике, -- пояснил главный автоинспектор, считающий, что такие ошибки выпускники автошкол готовы исправлять по нескольку раз. -- Люди хотят получить не просто водительское удостоверение, а знания, которые пригодятся в жизни».

Автор: Олег Волков © Время Новостей Online АВТО-МОТО, МИР 👁 2552 25.01.2009, 15:14 📌 438

URL: <https://babr24.com/?ADE=50213> Bytes: 4775 / 4775 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читай те эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)