

# Иркутский аэропорт нацелился на миллиард доходов

ФГУП «Аэропорт Иркутск» рассчитывает в 2009 году увеличить выручку до 1 млрд руб. По словам менеджеров предприятия, это возможно за счет введения в эксплуатацию модернизированного аэровокзала и привлечения в Иркутск новых авиаперевозчиков.

Эксперты считают увеличение выручки за счет обслуживания пассажиров малореальным, так как в настоящее время пассажиропоток «минимален».

Первый заместитель гендиректора ФГУП «Аэропорт Иркутск» Олег Пастухов и коммерческий директор аэропорта Юрий Курдюков вчера на пресс-конференции подвели итоги работы авиапредприятия за 2008 год. Выручка порта увеличилась на 27%, до 927 млн руб., а эксплуатационная прибыль составила 243,8 млн руб. (рост 14%), чистая прибыль — 95 млн руб. Наибольшую долю в выручке аэропорта занимают доходы от прямой авиационной деятельности — около 900 млн руб. Однако, как вчера пояснил господин Курдюков, за счет развития гостиничных услуг и туристического сопровождения порту удалось увеличить долю неавиационных доходов в общем объеме выручки с 17% до 23%. В прошлом году, как уже писал „Ъ“, услугами иркутского аэропорта воспользовались 1,040 млн пассажиров (рост 2%), а количество самолетовылетов в аэропорту составило 8,5 тыс. (рост 9%).

Несмотря на кризис в авиации, руководство аэропорта надеется, что в 2009 году выручка авиапредприятия увеличится до 1 млрд руб., количество самолетовылетов — до 9 тыс., а общий пассажиропоток составит 1,050 млн человек. Иркутский аэропорт также предполагает, что доля неавиационных доходов в общем объеме выручки к 2010 году составит 30%. Добиться таких показателей авиапредприятие собирается в том числе за счет введения в эксплуатацию в конце февраля модернизированного аэровокзала внутренних авиалиний (в 2005 году он был закрыт на реконструкцию общей стоимостью более 300 млн руб. — „Ъ“). Сейчас аэропорт проводит аукцион на право заключения договоров аренды коммерческих площадей в здании аэровокзала внутренних авиалиний. На торги выставлено 63 площади; 4 февраля порт назовет победителей аукциона. По словам Юрия Курдюкова, выручка авиапредприятия от сдачи в аренду площадей аэровокзала составит до 36 млн руб.

Улучшить свои финансовые показатели в 2009 году иркутский аэропорт намерен и за счет привлечения новых перевозчиков. В прошлом году порт потерял сразу пять авиакомпаний: «Интеравиа», «Дальавиа», «Сибавиатранс», «Самара», «КрасЭйр». На фоне высоких цен на авиакеросин эти перевозчики с рынка ушли. Чтобы не потерять в доходах, иркутский аэропорт намерен привлечь в Иркутск другие авиакомпании. Сейчас порт ведет переговоры с «Оренбургскими авиалиниями» и компанией «Аэрофлот-Дон» об организации регулярных авиарейсов из Иркутска, сообщил господин Пастухов. Юрий Курдюков добавил, что с 13 февраля из иркутского аэропорта регулярные международные авиарейсы начинает выполнять монгольская авиакомпания Eznis Airways. Кроме этого, авиакомпания «Якутия» намерена выполнять рейсы из Москвы (Внуково) в Иркутск самолетом Boeing 757-200, авиакомпания «Трансаэро» также собирается летать в Москву, но самолетом Ту-214.

«Пассажиры авиакомпаний, ушедших с рынка, перешли, очевидно, к более крупным перевозчикам, особенно это касается рейсов на Москву. Если этого не произошло, то аэропорту не стоит рассчитывать на то, что его планы по пассажиропотоку и выручке на 2009 год будут выполнимы. Но сейчас реализация авиабилетов, за исключением времени распродаж, минимальна», — рассуждает представитель одной из местных авиакомпаний. Пресс-секретарь S7 Ирина Колесникова говорит, что авиакомпания еще не подводила итогов за год: «Мы следим за рынком. Пока неизвестно, будем ли мы увеличивать количество рейсов». Все будет зависеть от будущего спроса на услуги авиакомпаний, добавляет представитель «Аэрофлота».

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)