Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 8072 19.01.2009, 17:07 284

Новые пошлины на автомобили в период кризиса: долгосрочные последствия

На этой неделе в действие вступили новые пошлины на импорт автомобилей, вызвавшие бурную реакцию населения Сибири и Дальнего Востока и целую серию акций протеста по всей стране.

Все время с момента принятия соответствующих постановлений Правительства власть демонстрировала сдержанно-непонимающую реакцию на такой протест: отмена пошлин пока не обсуждается, в качестве меры по умиротворению Дальнего Востока предлагается субсидировать перевозки автомобилей российских марок и кредиты для их покупки. Из уст известных политиков слышны слова о том, что "те 500 человек пусть займутся более полезным делом" или что "это жулики провоцируют". Независимая пресса обсуждает сами акции и реакцию властей, но не долгосрочные последствия от введения пошлин. Налицо явная недооценка вовлеченными сторонами масштабов и силы запущенного механизма. Об этом также свидетельствует относительная малочисленность проходящих акций.

Очевидное последствие повышения автопошлин заключается в том, что без работы остаются тысячи человек, непосредственно зарабатывавших продажей и доставкой подержанных автомобилей. Уже один этот факт вызывает озабоченность, учитывая рост безработицы в связи с экономическим кризисом. Но к сожалению это только вершина айсберга. Не претендуя на способность охватить айсберг целиком, коротко рассмотрим основные звенья цепи дальнейших последствий введения новых пошлин.

Экономика Дальнего Востока и Сибири

Итак, объем импорта подержанных автомобилей резко падает. Вслед за продавцами и перевозчиками (перегонщиками) автомобилей сжимается вся инфраструктура, обслуживающая этот бизнес: начиная с флота, транспортировавшего автомобили, включая автомастерские, готовившие автомобили к перегону и продаже, банки, переводившие платежи, и заканчивая придорожными кафе, столовыми и гостиницами, обслуживавшими перегонщиков. Снижается выручка железной дороги, которая также была крупным перевозчиком подержанных автомобилей.

Аналогичные последствия имеют место и на западе России, хотя возможно и в меньшей степени.

Цены на автомобили

В результате полного ухода с рынка иномарок возрастом 5-7 лет часть спроса, который покрывали эти машины останется неудовлетворенной, часть переместится в более высокие ценовые сегменты, а часть на продукцию российских марок. Рост пошлин и смещение спроса автоматически вызовет рост цен на эти автомобили. Из-за роста цен на машины и снижения покупательной способности основной массы населения, цикл жизни автомобилей, и без того длительный, увеличится, а скорость обновления автопарка, напротив, замедлится. Особенно длительной будет эксплуатация больших автомобилей с двигателями большого рабочего объема, поскольку они изначально обладают большим ресурсом, чем малолитражки.

Криминогенная ситуация

Рост цен на автомобили в сочетании с ростом безработицы и снижением уровня жизни населения в целом по России стимулирует рост числа угонов автомобилей для перепродажи целиком или по частям. И при старых пошлинах такой вид криминального бизнеса не был большой редкостью. Теперь он расцветет особенно пышным цветом. Никто из автовладельцев и водителей не сможет быть спокойным ни за свой автомобиль, ни за свою жизнь и здоровье.

Безопасность на дорогах

Увеличивающееся количество автомобилей российских марок, неудовлетворительных с точки зрения активной и пассивной безопасности, приведет к постепенному и устойчивому росту аварийности и смертности

(травматизма) на дорогах. В сходных ДТП последствия будут существенно более тяжелыми.

На безопасность также влияет другой фактор. Те автомобили, которые прежде ржавели на стоянках и авторазборках, так как их восстановление было экономически нецелесообразным, будут поставлены на колеса и выпущены на улицы городов. "Восставшие из пепла" станут новым источником повышенной опасности на дорогах, так как по свойствам материалов и качеству сборки будут сильно уступать не только новым, но и подержанным иномаркам.

Поскольку скорость обновления автопарка замедлилась, доля более новых, а следовательно и более безопасных, автомобилей начнет снижаться, что также негативно повлияет на безопасность дорожного движения.

Коррупция

Новые пошлины дают великолепные возможности для роста коррупции. Из-за высоких цен растаможка автомобилей "мимо кассы" станет еще более привлекательной, как и легализация угнанных автомобилей. "Восставшие из пепла" и увеличивающаяся доля старых автомобилей предъявят дополнительный спрос на прохождение техосмотра "в специальном порядке". Коррупция непобедима!

Экология

Поскольку доля новых, более экологически чистых, автомобилей снижается, возрастают выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Возрастающая доля больших, менее экономичных и экологически чистых, автомобилей также стимулирует рост выбросов.

С учетом того, что автовыхлопы составляют около половины всех загрязнений воздуха в городах, ухудшение экологической ситуации будет существенным. Сюда следует добавить задержки с введением нормы на пониженное содержание серы в топливе, что также не способствует чистоте воздуха.

Стоимость владения автомобилем и затраты бизнеса

Общая стоимость владения автомобилем возрастает не только за счет роста цены авто, но и за счет повышенной вероятности аварий и угонов, повышенных расходов для защиты от угона, роста расхода топлива (так как доля больших автомобилей возрастает). Соответственно затраты всех видов бизнеса, связанного с использованием автомобилей, возрастают. Помимо прочих, сюда относятся такие социально значимые отрасли, как доставка товаров и строительство.

Бюджеты и социальная сфера

За счет существенного сжатия автобизнеса и смежных отраслей в Сибири и на Дальнем Востоке, а также за счет роста издержек в других отраслях снижаются поступления в бюджеты всех уровней и Пенсионный фонд РФ. Очень вероятно также снижение объемов таможенных сборов от импорта автомобилей, если рост сборов в сегменте более новых авто не компенсирует потери от выпадающего сегмента 5-7 лет. При этом нагрузка на бюджеты возрастает существенно, так как тысячи (по некоторым оценкам десятки тысяч) новых безработных обратятся за пособием по безработице. В условиях падающих цен на нефть и широкомасштабных "антикризисных" мер Правительства (включая миллиардные программы поддержки российских автопроизводителей, субсидирования доставки автомобилей по России и т.д.) перед бюджетополучателями и пенсионерами стоит реальная угроза остаться на голодном пайке.

Другие экономические последствия

В результате повышения пошлин с рынка полностью уходят автомобили возрастом 5-7 лет. Часть спроса, ранее удовлетворявшаяся этими автомобилями, смещается в сегмент более дорогих иномарок. При снижении доходов в условиях кризиса, это означает снижение уровня жизни этой группы покупателей, а также снижение их расходов на другие покупки (жилье, продукты питания, одежда и т.д.) Сокращение расходов стимулирует спад в этих отраслях.

Другая часть спроса смещается на продукцию российских марок. Стоимость владения автомобилем в этом сегменте возрастает не только за счет вышеупомянутых факторов, но и за счет роста затрат на ремонт и за счет того, что сокращается время использования автомобиля, поскольку во время ремонта его невозможно использовать. Это также приводит к снижению уровня жизни и спроса на продукцию других отраслей.

Часть спроса на автомобили из-за роста стоимости владения автомобилем остается неудовлетворенной.

Экономически активные люди ездят на общественном транспорте и не могут достичь той производительности труда, которая могла бы быть при использовании автомобиля. Возрастает непродуктивное время на дорогу, снижается общая экономическая эффективность, удовлетворенность жизнью.

Дифференциация уровня жизни

Возросшая стоимость владения автомобилем наиболее существенно скажется на гражданах с низкими доходами: если в Иркутске в 2001 году самый дешевый автомобиль в относительно хорошем состоянии без пробега по России можно было приобрести по цене от $3000, в 2008 от $6000, то с начала 2009 года поиск транспортного средства нужно будет начинать, имея в кармане не менее 7500 существенно потяжелевших долларов. При пересчете в рублях рост цен составляет уже не "оптимистичные" 25 процентов, а все 50. Существенный ущерб терпит и другая не самая богатая социальная группа пенсионеры. Наряду с растущими ценами на товары первой необходимости (которые доставляются автомобилями) они сталкиваются с рисками задержек или снижения пенсий. Поскольку цены на новые автомобили изменяются не так сильно, более состоятельные покупатели терпят от новых пошлин меньший ущерб. Хотя вероятно им придется выбрать вместо подержанного авто премиум-класса, новую машину эконом-класса. Таким образом, это решение Правительства усиливает дифференциацию уровня жизни, делая бедных еще беднее.

Сепаратизм и терроризм

Влияние возросших пошлин на благосостояние граждан очевидно неравномерно по территории страны оно меньше проявится в Москве, и в несоизмеримо больших масштабах в Сибири, на Дальнем Востоке и на западе России. Такая неравномерность усилит ощущения угнетения "со стороны Москвы", будет питать ростки сепаратизма. Препятствование проведению мирных акций протеста и их грубое подавление правоохранительными структурами может вызвать ответную реакцию в виде возникновения террористических организаций, росту в регионах неприязни к москвичам, порой совсем не поддерживающим глупые решения правительства.

Заключение

Из простого перечисления негативных последствий от повышения пошлин видно, что поставленная цель поддержка российского автопроизводителя не оправдывает средства. В результате данного решения российское общество получает множество проблем, а также консервацию неэффективных и устаревших автозаводов еще на несколько лет. Видимо, по прошествии этого периода потребуется новое повышение пошлин, иначе продукция ВАЗа, ГАЗа, УАЗа и прочих будет выдавлена с рынка теперь уже новыми иномарками низких ценовых категорий.

Васильев Михаил Юрьевич, научный сотрудник Института систем энергетики СО РАН, Иркутск

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 8072 19.01.2009, 17:07 284
URL: https://babr24.com/?ADE=50024 Bytes: 10108 / 10009 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта