

Кто защитит маршрутчиков, или Не уничтожайте малый бизнес, господа!

Редакция БАБР.RU категорически не согласна с автором данной статьи, однако публикует ее для обсуждения читателями.

В который раз по телевидению, в газетах говорится, что мэру Иркутска представлена Концепция городского пассажирского транспорта до 2013 года, где для снятия напряженной ситуации на дорогах города предлагается заменить маршрутки на автобусы большей вместимости.

Количество транспортных средств на дорогах сократится, что снизит ожидание автобусов и уменьшит количество пробок на дорогах.

По расчетам разработчиков концепции, необходимо приобрести 300 автобусов большой вместимости и 150 единиц средней вместимости. Считаю, что указанные выше выводы ошибочные со всех сторон. Ведь автобус большой вместимости занимает площадь дорожного полотна, равную площади, занимаемой 4—6 маршрутками. Фактически получится, что 450 автобусов займут площадь дорожного полотна такую же, не меньшую, чем все маршрутки, ежедневно находящиеся на линии. При этом маршрутки обслуживаются такие улицы, на которых большим автобусам нерационально работать, да их просто не хватит, чтобы их все закрыть.

Маршрутки, нужно признать, более маневренный, скоростной и комфортный, а главное теплый вид транспорта. В то время как автобусы явно уступают им в части санитарии, экологии, эстетики. Ехать 60 минут из Первомайского до аэропорта в холодном автобусе, который стоит по 2 минуты на каждой остановке с открытыми дверями и ждет своих пассажиров... И это зимой!

Почему администрация хочет загнать всех пассажиров в большие автобусы, заставляет пассажиров, особенно пожилых, ехать стоя, лишает население права выбора, комфорта, сокращения времени поездки? При этом явно нарушается конкуренция в рыночных отношениях. В настоящее время основные объемы пассажирских перевозок в городе, пригороде, в области выполняют маршрутные такси, на которые не требуется от государства никаких затрат, а при этом поступают немалые средства в бюджет от уплаты налогов. За счет маршруток создана отрасль по выполнению услуг по пассажирским перевозкам:

- рабочие места водителям;
- функционируют десятки магазинов запчастей, шиномонтажные мастерские, автосервисы, обслуживающий персонал: механики, врачи, диспетчеры. Это еще примерно до одной тысячи рабочих мест. В общей сложности примерно 5 тыс. рабочих мест, водители, которые кормят свои семьи, что в пересчете на население составляет около 15 тыс. человек. А ведь основная масса маршруток приобретена за счет кредитов. Как будут в случае ликвидации маршруток выкарабкиваться люди из кредитов, долгов?

Качество обслуживания пассажиров включает в себя не только время ожидания транспорта, время поездки, но и комфорт поездки. Качество обслуживания пассажиров в маршрутных такси, конечно, выше со всех сторон, чем в автобусах большой вместимости. В автобусах время стояния больше, интервал движения больше на 20—30 минут, комфорт низкий, особенно в часы пик, люди едут как селедки в бочке, холод, а стоимость проезда почти на том же уровне, что и в маршрутных такси.

Заявление в СМИ, что маршрутки создают пробки и криминогенную обстановку, необоснованно. Аварии создают водители-частники, главным образом по неопытности, нетрезвости и другим причинам. А к криминогенной обстановке в городе водители маршрутных такси вообще отношения не имеют. Они перевозят основную массу пассажиров с 06.00 до 23.00—00.00, а автобусы заканчивают работу в 20.00—21.00. Маршрутчикам приходится иметь дело с выпившими и скандальными гражданами, и никто их не защищает, ни пассажиры, ни власть. Пробки на маршрутах, кроме аварий, создаются по следующим причинам:

- из-за резкого увеличения потока пассажиров в часы пик;
- дороги не соответствуют требованиям времени;
- нет приоритета движения транспорту, занятому перевозкой пассажиров;
- карманы на остановках заняты такси, личным транспортом;
- нет культуры парковки на остановочных пунктах;
- низкая культура всех водителей и пешеходов.

Считаю, что, даже не проводя технические мероприятия, которые требуют больших капитальных затрат и времени, можно многое добиться, внедрив только организационные мероприятия, а именно:

- на всех крупных остановках пассажирского транспорта установить таблички с указанием маршрута;
- поставить контролеров — по 2—3 человека из числа активных пенсионеров, студентов с повязками, палочками и квитанциями для штрафов и наделить их правами выписывать штрафы водителям, пешеходам за нарушение парковки, ПДД, распитие пива, нарушение общественного порядка. При этом штраф выплачивать контролеру (с удержанием 13% ПН), что будет выгодно контролерам и бюджету.

Я уверен, что в течение месяца, если население, ГИБДД, общественные организации будут содействовать поддержанию порядка, результат будет положительный. Не надо тратить деньги на карманы и другие дорогостоящие проекты в период кризиса.

Чтобы уменьшить напряженность в часы пик, нужно, как в советское время:

- упорядочить начало и окончание рабочего дня на предприятиях, организациях, учебных заведениях, т. е. начало рабочего дня сместить по времени: у одних начало в 08.00, у других в 08.30 и т. д., также, соответственно, и окончание рабочего дня;
- поднять культуру всех водителей в вопросе соблюдения рядности движения, парковки транспорта, как на остановках, так и на улицах: у магазинов, организаций, заведений, предприятий;
- поднять культуру пассажиров: соблюдение очередности при посадке, поведение в транспорте и т. д.

Администрация города в свое время похоронила общественный транспорт и все, что с ним было связано. Это автобусы, которые прекратили свое существование, которые всегда были нерентабельные и кормились дотациями, как на свое содержание, так и на приобретение транспорта за счет бюджета, т. е. нас, налогоплательщиков.

Непонятна мания администрации в период кризиса производить затраты на обновление убыточного транспорта: автобусов, трамваев, троллейбусов, которые стоят немалых денег. Автобус — 2—3 млн рублей, троллейбус — 3—4 млн рублей, трамвай — 9 млн рублей. Это требует миллиардных затрат. Эти затраты не дадут новых рабочих мест жителям города, так как их займут в основном гастарбайтеры. Прибыли не будет подавно, а убытки будут точно. Не будет также исполнения бюджета за счет налогов в казну.

Такие действия администрации города, считаю, направлены против населения, против интересов конкретных семей, что усугубит социальную напряженность в городе.

После неоднократных заявлений администрации о намерении заменить маршрутки на автобусы большой вместимости возникает вопрос: как она собирается трудоустроить такое количество безработных? Такие заявления давят на психику людей, особенно в период кризиса. Почему на всех уровнях — администрации округа, города, области — существующие структуры, предназначенные для защиты малого бизнеса, закрывают на это глаза, физически все защищают только крупный бизнес? Таким образом, создается коррупция. Считаю, нужно в первую очередь думать о том, как зарабатывать деньги, а уж потом — как их разумно тратить. А администрация в последнее время думает только о том, как их тратить: путем реконструкции скверов, фонтанов, улиц, подземных переходов, новых светофоров, проведения праздников, обновления транспорта, проведения всяких евроремонтов зданий, кабинетов. Все это в нынешней ситуации могло бы подождать 1—2 года, т. е. в период кризиса. Главной заботой должно быть — дать работу своему населению, поднять жизненный уровень всех слоев, т. е. заработать деньги, а потом их тратить. Кузнецов Виктор Алексеевич, г. Иркутск

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.посы: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.посы: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.посы: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.посы: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.посы: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.посы: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.посы: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)