

Мое покорение Телевышки

Мы решили завести в журнале эту рубрику специально для таких иркутян, как Эраст Бутаков. У него три высших образования: инженера-экономиста, юриста и финансиста, – но ни одно из них не имеет отношения к тому, что составляет значительную часть его жизни и увлечений.

А увлекается Эраст Юрьевич, заместитель руководителя Территориального управления Росимущества по Иркутской области, туристическими походами, поисками истоков рек и... написанием книг. Их он издал уже шесть. А мы решили посмотреть, что же еще у него осталось «в столе», неизданного. И кое-что нашли.

Она каждый день попадаетеся нам на глаза. Она так примелькалась и настолько обычна, что мы её и замечать-то перестали. Днём она тупо прокалывает небо, а ночью она теперь светится, радуя глаз поздним таксистам. Она – вот уже больше полувека – самая высокая точка Иркутска. Иркутская телевышка.

Там у неё наверху различные приборы, антенны, тарелочки... А лифта нет! Что должен чувствовать человек, взбираясь по тонкой лесенке обслуживать приборы-тарелочки? Ну вот что? Однажды я решил понять что!

Это было в понедельник. Предварительно согласовав где надо возможность «посещения» Телевышки, выписав пропуска и получив инструктаж «чѐ там можно, чѐ – нельзя», я позвонил своим друзьям Вячеславу Петухину и Евгению Рензину. Вечерком, по окончании трудового дня и в момент, когда на высоте идут профилактические работы, а значит, наши тушки (не путать с самолетами!) не вызовут нежелательные волновые колебания и не помешают другим гражданам наслаждаться местным телевещанием, мы встретились у проходной.

Необходимые формальности: «Ваши паспорта», «Ваши пояса высотников», «Ваш сопровождающий»... И мы у «подножья»!

Мои друзья имели достаточную горную подготовку и опыт восхождения. Да и сам я пару раз карабкался на скалы и ледники. Но тут все было совсем другим. Тут дело принципа – она маячит каждый день перед глазами, а мы на ней ещё ни разу не были. Непорядок!

Опясались. «Ну, с Богом? С Богом!»

- Стоп! – сказал сопровождающий. – Вы, парни, уже лазали куда-нибудь?

- В смысле?

- В смысле, высоты не боитесь?

- Нет.

- Хорошо! – искренне как будто обрадовался он. – Тогда так: во-первых, карманы все застегнуть, чтобы из них ничего не вывалилось. Во-вторых, следующий лезет вверх, когда предыдущий уже залез на верхнюю площадку.

- Почему?

- А потому что бывали случаи, когда у верхнего что-то из кармана выпало, и по башке нижнему! Всѐ – улетел вниз!

- А-а-а! Понятно. То есть бывали случаи?

- Нет. Но лучше чтобы и не было. Техника безопасности. И ещё: сразу не рвите – задохнетесь. Вы парни здоровые, а тут потихонечку надо, в спокойном режиме. Как я.

И полез он.

Каждый пролет – метров шестнадцать. Это примерно высота пятиэтажного дома. Но на первых двух пролетах ее не замечаешь – влетаешь быстро и уверенно! А вот когда приходит очередь пролета третьего, когда крыши уже под ногами, когда машинки маленькие-маленькие, тогда ты, взявшись за тонкий «прутик» лестницы оглядываешься, и: «Мама мия!» А внизу-то уже бездна!

А лестница приварена в двух точечках внизу и в двух точечках вверху. И когда идешь в одном темпе, то где-то на середине она начинает прилично раскачиваться – люфтить. Вот тут-то ты вдруг понимаешь, как устали ручки и ножки, и как они трясутся и не слушаются, как ты задохнулся и устал, а расстояние между перекладинами лестницы в аккурат такое, что ты туда легко проскользнешь. Если что. И кажется – очень достоверно кажется – что кроссовки твои уже скользкие от пота! И тебе только и остается, что сказать себе: «Спокойно, Сигизмунд! Не паникуй! Главное, вниз не смотреть!» А бездна, сволочь, все равно манит...

А наш инструктор в это время лез и лез. Он спокойно брался рукой за перекладину, опирался на одну ногу, потом рядом ставил другую, потом опирался спиной на дуги безопасности, которыми лесенка окольцована. Размеренно, не спеша, не задыхаясь – медленно, так сказать, но верно, он переносил вес тела с рук на ноги, потом на спину, потом переставлял руки, и всё начинал сначала. Грамотно? Мудро!

Я попробовал так же!

И всё пошло – почти что хорошо. Не получалось разве что – не смотреть вниз. И фантазия рисовала ужасные картинки того, что может случиться. Я не буду пересказывать эти картинки, а то закроют журнал к чертовой матери за пропаганду насилия и ужасов! Хотя картинки, я вам доложу, заслуживают пересказа: вышку недавно покрасили, истратив около двух тонн флуоресцентной белой и красной краски, и вот эта краска, прямо как кровянистая «стекала» по стойкам или «расползлась» по межэтажным площадкам, раздражая глаз и воображение.

- Ну, вот, треть, считай, прошли, - сказал, наконец, инструктор на одной маленькой треугольной площадке.

- Ско-о-олько? Треть? Всего?

- Да, где-то так.

- Ё-моё!

И мы снова аккуратно отправились вверх: раз-два – переставили ноги, три – оперлись спиной, четыре-пять – перехватились руками. Всего там порядка тридцати пяти перекладин в пролете. «Ничего-ничего, парни лезут, и я доберусь!»

Ползли, наверное, час. Первый идет, остальные ждут. Первый вполз на площадку, второй – пошел! Так, «маленькими перебежками», друг за другом, мы мало-мало вышли к заданной цели.

- А на фига нам эти страховочные пояса выдали? Лезть же мешают!

- А это, если наверху ветер поднимется, пристегнемся к поручням, чтобы не сдуло, – пояснил нам инструктор.

- Вот-те раз! Там ещё и ветер сдуть может?

- Да ничего, всё нормально будет, – успокоил он нас.

Или нам показалось, что успокоил!

Когда добрались до самого-самого верха, минут десять приходили в себя: пелена в глазах, дышали тяжело, разминали руки.

А потом вдруг что-то начали замечать. Стали проявляться картинки города, лежащего внизу. Мы схватились за фотоаппараты и стали «щелкать». И страх куда-то исчез. И усталость прошла. Всё стало просто отлично. И мы уже перегибались через перила, прыгали по каким-то ящикам и строениям небольшой «смотровой» площадки, рискуя свалиться, шутили, смеялись, обменивались впечатлениями.

Я предложил инструктору сигарету.

- Не курю, – отказался он.

- Естественно. С такой работой много не накуришь. Часто приходится подниматься?

- Бывает.

- Ну, сколько? Раз в неделю или чаще?

- Да ну, раз-другой в месяц.

А я достал телефон, и решил позвонить всем своим знакомым и рассказать о своем подвиге. Намекнуть, где я. И что, если кто-то из них сейчас взглянет на вышку, так вот, одна из четырех безумных точек, шевелящихся на ней, это я!

Вот только телефон молчал.

- Здесь нет связи, - сказал проводник.

- Почему?

- Ну, нету... Фонит.

Чего фонит, почему фонит, допытываться я не стал. Может, военная тайна это какая!

Больше часа мы были на вышке. Любовались вечеряющим городом. Жаль, солнце заслонили дождевые облака и дымка, а так бы любовались ещё и закатом. Но ничего, мы в обиде не были, нам и так повезло... И спускались мы оттуда легко и бесшабашно. Прыгали по ступенькам, как студентки, не осознавая уже, что ещё высоко, ещё «бездна», ещё запросто можно свалиться. Страх вообще испарился. Мы же покорили вышку!

P.S. Читал где-то, что там, на высоте 140 метров, куда мы добрались, собираются трехуровневый ресторан построить... Ну-ну, удачи!

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доставляем журнал "Иркутские кулуары" нашим читателям. Стоимость доставки 100 рублей. Телефон службы доставки: 8-964-1257227.

Весь номер журнала в формате PDF: <https://rubabr.com/kuluar/8.pdf>

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 8623 14.01.2009, 15:30 📌 457

URL: <https://babr24.com/?ADE=49912> Bytes: 7411 / 7322 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЕ КУЛУАРЫ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)