

"Сухой" планирует к 2011 году оснастить ВВС РФ устаревшими истребителями

Летные испытания многофункционального истребителя Су-35 в комплектации для российских ВВС начнутся лишь в 2010 году, сообщил "Интерфаксу-АВН" директор программы создания этого самолета в компании "Сухой" Игорь Демин.

"Примерно в середине 2010 года планируется вывести на летные испытания перспективный истребитель Су-35 в комплектации для российских ВВС", - сказал Демин. Сообщив, что программой предусмотрена первая поставка Су-35 в 2011 году, он не стал уточнять, кому она будет предназначена - отечественному или зарубежному заказчику.

"Летные испытания Су-35 пройдут в 2010 и в 2011 годах, после чего будет выдано соответствующее заключение о возможности поставки самолета в строй", - добавил Демин.

"Су-35 - это модернизированный одноместный истребитель четвертого поколения, - прокомментировал новость главный редактор ФОРУМа.мск Анатолий Баранов, - в то время как в США на вооружение поступают уже самолеты пятого поколения, в том числе и в истребительную авиацию. То есть к вводу в строй в 2011-м году планируется заведомо устаревшая машина. Все равно как если бы в 1945-м году Сталин планировал оснащать авиацию турбовинтовыми истребителями, в то время как США всюду уже летали на реактивных машинах. Я не говорю о том, что как-то все замолчали о разработке истребителя пятого поколения, которая не так давно с большой помпой была поручена той же компании "Сухой". А теперь вместо принципиально новой машины нам "вкручивают", по сути, глубокую модернизацию все того же Су-27, который, слава богу, в небе уже скоро 20 лет. Нет сомнений, конечно, что "Сухие" способны навесить на свою проверенную машину новое оборудование и дополнительное вооружение и уложиться со сроками испытаний, но во-первых, зачем оснащать войска заведомо устаревшей техникой? А во вторых, ясно же, что в ВВС поступит 1-2 борта, а вся эта шумиха - исключительно для предпродажной подготовки для зарубежных стран. Это замечательно, что "Сухие" по-прежнему способны производить машины на экспорт, но сегодня наиболее остро стоит вопрос не вооружения вероятного противника (скажем, модификация Су-25 "Скорпион" совместно Грузии и Израиля превосходит российский прототип), а оснащения отечественных ВВС истребителями, способными гарантировать контроль хотя бы собственного воздушного пространства. И без создания собственного принципиально нового истребителя пятого поколения эта задача решена быть не может.

Справка:

Су-35 (Су-27М, заводской шифр Т-10М, Flanker-E по классификации НАТО) — российский многоцелевой высокоманевренный всепогодный истребитель поколения "4+". Был принят на вооружение в России в 1994 году.

Основное боевое применение — многоцелевой истребитель большого радиуса действия.

Разработан в ОКБ Сухого как дальнейшее развитие Су-27.

Первый полёт совершён 28 июня 1988 года (прототип Т-10М-1). Вылет первого серийного самолёта состоялся 1 апреля 1992 года.

В первой половине 1990-х годов было выпущено 12 прототипов, впоследствии программа была приостановлена в пользу разработки Су-37 (впоследствии и эта программа была свернута в связи с крушением опытного экземпляра). В 2005 году принято решение о возобновлении разработки Су-35, обновлённый истребитель получил индекс Су-35БМ.

Основной зарубежный аналог - F-15/E Strike Eagle, созданный в 1972 году.

Размер крыла, м - 14.70

Длина самолета, м - 22.18

Высота самолета, м - 6.35

Площадь крыла, м² - 62.00

Масса

пустого самолета - 18400

нормальная взлетная - 25700

максимальная взлетная - 34000

Тип двигателя - 2 ТРДДФ АЛ-31ФМ.

Максимальная тяга, кгс - 2 x 12800

Максимальная скорость, км/ч:

у земли - 1400

на большой высоте - 2440

Практический потолок, м - 18000

Практическая дальность, км:

без ПТБ - 4000

с дозаправкой в полете - 6500

Макс. эксплуатационная перегрузка - 10,0

Экипаж, чел - 1

Вооружение: 30-мм пушка ГШ-301 (150 патронов).

Боевая нагрузка - 8000 кг на 12 узлах подвески:

Возможна подвеска 8 УРВВ - Р-27РЭ, Р-27ТЭ, Р-77), а также малой дальности и ближнего боя (Р-73, Р-73М, Р-60М) и 6 УРВП С-25ЛД, Х-29Л и Т, Х-59М, Х-31А и П, а так же бомб - КАБ-500Кр, ФАБ-500, ФАБ-250, ОФАБ-100, НАР С-8, НАР С-13, НАР С-25.

Число самолетов такого типа в Российской армии - 12.

Автор: Артур Скальский © Forum.msk.ru АРМИЯ, МИР 👁 2968 11.01.2009, 08:33 📄 329

URL: <https://babr24.com/?ADE=49822> Bytes: 4206 / 4199 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)