

Есть ли жизнь в пробке?

Есть пробковые обои, очень кстати, красивые, испанские. Есть особо прочные пробковые полы, правда, дорогие. А есть ещё и пробковая жизнь, причём вполне регулярная. Это когда стоишь или сидишь, иногда думаешь, иногда спишь, порой негодуешь, опаздываешь, кипишь и всё это в общественном транспорте.

Мне иногда этот общественный транспорт бывает жалко, кажется, что его вот-вот порвет от накала страстей, превосходящего по мощи тротиловый эквивалент, но, видимо, изготовлен он был когда-то на совесть и потому до сих пор выдерживает. А что когда-то, это я не преувеличиваю, потому как в новых автобусах в Иркутске, во всяком случае на моих маршрутах, ездить мне не приходилось. Замотанные скотчем расплзающиеся кресла, оклеенная обоями фанерная перегородка кабины водителя, иногда свободная площадка в салоне со следами вырванных с корнем, видимо вконец износившихся кресел и закопчённые рекламные плакаты далёкого Сеула, которые так и не удосужились поменять - такова эстетика бэушных импортных автобусов, непригодных для корейцев, китайцев, немцев, а нам сойдет! Бизнес сделан, парк автобусов пополнен, хотите, чтоб ещё и новые были?! Тогда вам - в Лондон, там на двухэтажных разъезжать будете! Да ладно уж, с самолётами бы разобрались, а то не полеты, а русская рулетка, я лично не отношусь к числу желающих в неё играть...

- Катастрофичное, мадам, у вас мышление, - раздался вдруг мой внутренний голос. И я посмотрела через окно автобуса прямо в прищуренные глаза политика, устремленные в манящую даль. Мне кажется, он думал о тёплой воде Средиземного моря. Мы встали, опять пробка. "Вместе мы победим!" - убеждал меня с плаката совсем не расположенный к борьбе образ. А с чего он решил, что мне нечего делать, кроме как вместе с ним побеждать? И кого побеждать? И вообще, сколько можно бороться? Неужели других форм жизни у нас не существует? Или просто фантазии у пиарщиков нет...

- Однако циничной ты стала! - врезал мне внутренний голос. И мы, наконец, поехали.

- Что посеяли, то и жнут! - огрызнулась я, фокусируясь на густом красно-синем цветке, бьющем в глаз с придорожного партийного стенда. "Рождаемость в этом году впервые превысила смертность". "Простите, а это что, тоже вы?" - вдруг всплыл в памяти интеллигентный гайдаевский Шурик. Да, тоже! Партийное нынче это дело... Вон ведь слоган-то какой на плакате, прямо торжество. Пиар-азма...

- Да, разгулялась твоя фантазия, - забеспокоился мой внутренний голос.

- Совсем даже не моя! - поставила я его на место. Да и ползущий автобус вдруг резко затормозил.

Совсем не хрупкая девушка ухватила рукой за верхний поручень. Её короткая куртка стремительно поднялась вверх, укороченные джинсы спустились вниз, обнажив большую часть тела, фрагменты стрингов, и не укладывающиеся в стандартные 90 см бёдра, которые повисли над джинсами, как дрожжевое тесто над миской, прямо напротив моего лица. Превозмогая не очень приятные чувства, я отклонилась, прикрывшись ладошкой, но из женского любопытства дала косяка на сидящего напротив молодого мужчину. Ни малейших признаков основного инстинкта тот не проявлял, и я подумала: наверное, примелькалось. Историки моды утверждают, что женщины носят "раздетую" одежду под влиянием войн, пытаюсь пробудить инстинкт продолжения рода. Глядя на наших юных особ, можно прямо сказать - войн у нас было много! Правда, матушка Сибирь по осени теплом не балует, поэтому у более здравомыслящих (или просто более возрастных?) побеждает другой инстинкт: хочется одеться. Не Греция у нас всё-таки и не Египет.

- А хорошо одеться - ещё лучше! - подзадорил мой внутренний голос. "В капельку "Шанели" - почему-то вспомнила я цитату из Мэрилин Монро. Откровенную, честно сказать, цитату.

- Прекратите на меня капать, - заорала вдруг сидящая впереди пассажирка. В самом деле, зонтик, который держала девушка, ухватившись вместе с ним за верхний поручень, свисал прямо над её головой, конкретно напоминая, что на улице в тот день шёл обильный дождик. Вздвогнув от окрика, девушка переправила поток зонтика прямо в мой тубель. Процедура увлажнения не стала для меня приятной неожиданностью, и я, как мне казалось, вполне дипломатично выразила ноту протеста. У юной особы случился нервный срыв:

- Покупай свою машину и езд!

А вот это мысль, которая опять меня мучит. Вообще-то я покупала, даже две - прониклась уважением к самой себе. Но... На одной решили покататься охранники автостоянки, расхряпав на старом иркутском мосту её вдрызг. У дежурного Вани, которому я собственноручно подала ключи, чтобы сохранил мою серебристую "Мазду" от январской стужи, спустив в подземный гараж, были честные светлые глаза. Никогда б не подумала, что он способен на подлость и на оценку ущерба придет с крутыми ребятами на характерном авто под названием "Мерседес-Бенц". Вторую угнали из-под окна моей квартиры вместе с только что купленной в "Бонусе" ячейкой яиц. А говорят, что дважды в одну и ту же воронку бомба не падает. Вот эту, вторую, "Тойоту-Короллу", я выбирала сама.

- Ты как это делала? - ехидно спрашивал меня коллега-мэтр. - По рюшечкам на сиденьях?

- По фарам, - честно признавалась я, - мне доходчиво объяснили, что они должны быть хрустальными, как у Золушки башмачок. Вот, видимо, меня и "обули". Машина, наверное, была краплёная, хоть и хорошая - мне оценили её перед покупкой друзья-специалисты. Но я помню, когда регистрировала её в ГИБДД, что-то там в номерах не сходилось, а потом вдруг сошлось. Не прошло и месяца, как её угнали. И в милиции сразу сказали, что не найдут.

- Ты меня вспоминала? - вдруг включилась я в чужой разговор. Что делать, если студент сидит рядом и громко говорит в гарнитуру своего мобильного.

- А я тебя не вспоминал, - категорически заявил он, заставив меня посочувствовать тому, кто это слышит, - я тебя просто помню! - твёрдо заключил он, и я тут же прониклась к студенту симпатией. С виду физик, а по речам - лирик, такое встречается сейчас редко.

В основном студенты едут, заткнув уши попсой из мобильного или карманного MP3, а вот чтобы так романтично говорили... Вообще-то я давно уже чувствую себя сотрудником известной структуры, которая занимается прослушкой чужих разговоров по телефону. Не прилагая к тому никаких усилий, я узнаю, чем торгуют, через какой банк перечисляют деньги, где "набивают стрелку", как выясняют отношения, кто, где и с кем был до утра. Как успокаивают маму или бабушку, обвиняют во всём правительство, жалуются на жизнь, лечат, воспитывают и резко критикуют недостойное поведение подружки, положившей глаз на того мужчину в ресторане, который предназначался совсем не ей. Мне запомнилась девушка, которая обсуждала вопросы поставки плодоовощной продукции, но когда узнала что-то нехорошее про виноград, то на мгновение сама зависла, как гроздь, готовая сорваться с ветки, а потом с размаху шарахнула такое словцо, какого, честно сказать, я в своей жизни пока ещё не слыхивала. Она мучительно искала приличное выражение, я видела, но в её словарном запасе такого просто не нашлось. Вспомнить её фразу я никак не могу, но впечатление осталось.

... В то утро я летела на работу как пробка. Только подумала, что давно не попадала в автобус к водителю, который вечно выясняет отношения со всеми, кто раздражает его на пути, как точнёхонько в очередной конфликт и вошла, прямо на своей остановке. Конкурент нашего водителя маячил у него в окне, извергая потоки брани, потом ворвался в салон, заставив нас притихнуть в ожидании развязки. Предложив друг другу переломать челюсти, конкуренты, по счастью не выполнив обязательств, разбежались по рабочим местам. Несколько минут спустя стало ясно, что мы едем почти как герои фильма "Скорость". Наш автобус мчался, минуя остановки, с автобусом конкурента наперегонки, благо выходить никому не понадобилось. Мы его обгоняли, почти как в боевиках, едва не касаясь бортами друг друга. И только когда наш водитель - умелый всё-таки, хоть и горячий парень - значительно оторвался от конкурента, он стал подбирать пассажиров на остановках, непрерывно командуя, чтобы быстрее загружались.

Битву за урожай пассажиров я наблюдаю уже не раз - выигрывает тот, кто приезжает на остановку раньше и собирает ожидавших его маршрут. Потому автобусники должны свято соблюдать интервалы, а выскочкам объявляют бой и вступают с ними в разборки, не обращая внимания на свидетелей. Но, как бы то ни было, на работу я приехала быстрее, чем обычно. Может, ещё и потому, что по дороге в то утро мы не попали ни в одну пробку.

Зато попали вечером. Ползли медленно и печально, прикрыв от усталости глаза. А когда вырвались на свободу, то мысли, как кандидат на кольце у плотины, закружились вокруг оси, прямо как летка-енька. Надо ж, и фамилии у этих кандидатов для политической круговерти подходящие встречаются. Хорошо, если был бы ещё СлавнЕНЬКий, КрепЕНЬКий, или СпелЕНЬКий.

- Да что ты прицепилась к кандидатам,- разозлился вдруг мой внутренний голос, - у тебя что, видимость сузилась?

- Не виноватая я, - вступила я в перепалку, - они сами пришли! Когда едешь туда и обратно, то вдоль дороги - почти сплошь кандидаты с косами стоят. В смысле - накосить наших голосов им надо.

- И правильно. Работают люди. А вскрытие урн покажет, как воздействует на умы придорожный политпиар. - А если он тебе не нравится, то и смотри в другую сторону.

И я посмотрела. С одной стороны дороги мне предлагали вылечить геморрой, а с другой покупать бриллианты. А что, кстати, лучше?

Анализ пробковой жизни делала Надежда Зайцева

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 8055 02.01.2009, 15:29 📌 537

URL: <https://babr24.com/?ADE=49757> Bytes: 9468 / 9398 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЕ КУЛУАРЫ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)