

Прибрежное обустройство

Полностью справиться со строительной программой в истёкшем году нам не удалось. На невыполнении объёмов сказались и прошлогоднее отставание, и ряд других организационных и технических причин. Но всё, что могли, мостовики выполнили.

Главное, что удалось сделать мостостроителям, – завершить бетонирование пролётных строений низового направления моста. В июле были уложены последние кубометры бетона в полутораметровые стыки (участки замыкания) между крыльями «птичек» в пролётах 9-10-11-12, что позволило открыть движение строительного транспорта по всему направлению и освободить занимаемую мостостроителями крайнюю правую полосу на эксплуатируемом верховом направлении. За лето-осень подрядчики успели произвести натяжение транзитных стальных канатов, которые, как показали испытания, дали необходимую устойчивость 105-метровым русловым пролётным строениям. Выполнены работы по обустройству проезжей части: наклейка гидроизоляции, установка барьерного и перильного ограждений, бетонирование тротуаров, монтаж водоотводного лотка, карнизных блоков, рекультивация подмостовой территории.

Прекрасно смотрятся укрепленные не привычным для глаза бетоном, а сеткой «Реко» (белый мрамор и тёмный диабаз) конусы, сделанные на мосту. Кстати, эта сетка будет уложена и на путепроводной развязке через ул. Верхнюю Набережную. Тем не менее поставленная перед мостостроителями задача полностью завершить работы и сдать объект 5 декабря не выполнена. Допущено отставание по обустройству водоотводного лотка и смотровых входов, не сделано металлическое перильное ограждение левобережной эстакады, покраска моста выполнена в разных стадиях. Только-только приступили к сооружению двухстороннего вертикального лестничного схода с опоры № 15 на остров Конный, в начальной стадии очистные сооружения правого и левого берега.

Заметно сдвинулись с места работы по левобережным подходам. Победившая в торгах «Дорожно-строительная компания» сумела ускорить расселение оставшихся четырёх усадеб и с октября приступила к земляным работам. Нынче по левому берегу освоено 100 млн. рублей. И уже есть все основания говорить, что в наступающем году будут запущены все левобережные подходы на 100%.

Куда как сложнее с правым берегом. Работы по его подходам должны были начаться летом, однако торги были проведены не в апреле, как намечалось, а в конце октября. Победила в них строительная компания «Востсибстрой». Зона деятельности – от моста до ул. Коммунистической, общая цена контракта – 1,38 млрд. руб. Работы на 800-метровом участке, как говорится, непочатый край. Подрядчику предстоит сделать дорожную «одежду» на участке «мост – путепровод», съезды

1-1 и 1-2, земляное полотно от путепровода до ул. Коммунистической. А ещё – реконструкцию ул. Верхней Набережной с переобустройством её до четырёх полос. Сегодня подразделения «Востсибстроя» активно работают на прудах-отстойниках для правобережных очистных сооружений.

Продолжается отселение горожан, чьи усадьбы находятся на пути главного хода. Чтобы дойти до ул. Коммунистической, требуется отселить 12 домов, из них пять отселяет дирекция, остальные – муниципалитет.

Вопросы финансирования особой обеспокоенности не вызывают. Что касается федеральных средств, то здесь проблем нет: то, что выделено (559 млн. руб.), всё освоено. Из областного бюджета планировалось 411,7 млн. руб., поступил же лишь 81 миллион.

На 2009 год заключено соглашение между администрацией Иркутской области и Росавтодором на выделение из федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы 505 млн. руб. (плюс 620 млн. руб., оставшихся недоосвоенными в нынешнем году). В рамках этого соглашения область выделяет 644 млн. руб., из которых половина уйдёт на расселение жильцов, чьи дома и усадьбы оказались в створе мостового перехода. Будем надеяться, что администрация, наши депутаты отстают интересы области и необходимые средства для продолжения строительства иркутского моста будут выделены в наступающем году в полном объёме. Во всяком случае, хочется верить, что в 2009 году мы поедем по новому мосту в обоих направлениях.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)