

Пробки на Карла Маркса будут еще как минимум полгода

Вот уже больше года на улице Карла Маркса прокладывают новый канализационный коллектор. Работает омская фирма по новой технологии, не разрывая траншей. Коллектор городу остро необходим. Но строительство мешает движению по центральной улице. Там постоянно образуются автомобильные пробки. При этом срок сдачи объекта снова отодвигается.

Железные коробки на улице Карла Маркса воспринимаются уже как элемент городской архитектуры. За металлическим забором ремонтники прокладывают под землей канализацию. Работы ведет омская фирма.

Все началось на перекрестке около дома культуры завода имени Куйбышева. За год с начала реконструкции канализации ремонтники проложили трубы до магазина "Сапожок". Оставшуюся часть до улицы Киевской они намерены преодолеть до весны. Если, конечно, ничего не помешает.

До этого времени мешало практически все. Несколько раз ломалась чувствительная немецкая техника. Бурильная машина не могла справиться с грунтом. На пути попадались то вязкая глина, то бревно или большие камни. Сроки окончания работ сдвинули на полгода. "Тут вопрос-то не такой простой. Такие работы в Иркутске еще никто не проводил", - говорит Виктор Карась, заместитель председателя Комитета по городскому обустройству администрации г. Иркутска.

Городские власти к проблемам ремонтников относятся с пониманием. А вот водители нет. Проехать сейчас по Карла Маркса - большая проблема. Попасть в пробку здесь почти так же легко, как на старом Ангарском мосту. Городские власти предлагают потерпеть. Новый канализационный коллектор для Иркутска очень важен. Старые сети уже не справляются, поэтому в центре не разрешают строить новые здания: их невозможно подключить к канализации. Подземная технология прокладки труб выбрана неслучайно. Коллектор находится на глубине шести метров. Рыть такую траншею на центральной улице опасно. "Если копать, могут обвалиться фундаменты домов, рядом лежащие сети. Мы идем в нескольких сантиметрах от существующей канализации", - поясняет Виктор Карась.

Канализационный коллектор будет стоить городу примерно сорок миллионов рублей. Это предварительная цифра. Ремонтники в неофициальном разговоре сообщили, что окончательная смета расходов еще не готова. Так что новый коллектор может обойтись Иркутску и дороже. Сколько будет идти строительство, догадаться нетрудно. Протяженность коллектора больше километра. За год проложили 650 метров труб.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ГОРОД, ИРКУТСК 👁 3239 19.12.2002, 00:00

URL: <https://babr24.com/?ADE=5088> Bytes: 2386 / 2386 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)