

С 1 декабря увеличится стоимость проезда в городском транспорте

Цены на проезд в городском транспорте будут повышены. Об этом официально объявили власти Иркутска. С первого декабря в маршрутных такси пассажиры будут платить восемь рублей, а в муниципальных автобусах, троллейбусах и трамваях пять рублей.

Удивительно, но иркутяне достаточно спокойно воспринимают предстоящее повышение. Рассуждают примерно так: "Цены растут на все. На проезд в городском транспорте они оставались стабильными полтора года. Видимо, пришло время".

Вырастет стоимость и проездных. Однодневные будут по 10 рублей. Месячный на один вид транспорта - 180, на два - 240, на три - 300 рублей. При этом сохранятся все льготы.

В Департаменте транспорта и связи говорят: о повышении тарифов задумались еще в сентябре. Именно тогда к властям обратились владельцы крупных парков маршрутных такси. Предоставили экономические обоснования. Этот вид транспорта в Иркутске рентабелен при стоимости проезда 8 рублей.

Власти заодно решили проверить, сколько получают водители муниципальных автобусов, трамваев и троллейбусов. Среди городских бюджетников они на предпоследнем месте по зарплате. Фонд заработной платы водителей формируется из средств, вырученных от пассажирских перевозок. Чтобы повысить зарплату на 25 процентов, необходимо поднять на рубль стоимость проезда. Остальное - горючее, ремонт, коммунальные затраты - финансирует городской бюджет. "Мы повышаем зарплату на 25 процентов с тем, чтобы удержать людей, чтобы не потерять муниципальный транспорт", - говорит Иосиф Рафаэлян, начальник Департамента транспорта и связи г.Иркутска.

С муниципальным транспортом все ясно. А вот противоречивая реакция на предстоящее повышение у водителей маршрутных такси неожиданна.

- Раньше надо было делать это. Теперь зарплата повысится.

- Резко упадет пассажиропоток. И в зарплате мы потеряем. Если мы не довозим план, у нас вычитают из зарплаты.

Иосиф Рафаэлян считает, что все зависит от того, как хозяин платит своим водителям. Либо открыто для налоговиков, либо "черным налом". Но это отдельная тема.

Возвращаясь к тарифам, которые вступят в силу с первого декабря, стоит сказать: если они, как существующие сейчас, не изменятся в течение полутора лет, это хорошо. Как долго продержатся новые тарифы, сказать сейчас не может никто. Все зависит от того, сбудутся ли прогнозы о повышении цен на горюче-смазочные материалы. Ожидается, что их стоимость возрастет в 2-3 раза. Тогда снова не избежать повышения тарифов на проезд в городском транспорте.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)