

В XXI веке будем летать как "утки"

В двадцатом веке человек научился летать. Самолеты, вертолеты - лишь одна из подробностей быта современной цивилизации. Но кто кроме специалистов знает, что такое экраноплан? А между тем многие ученые склоняются к тому, что в ближайшем будущем экранопланы могут серьезно потеснить прочие воздушные транспортные средства.

Экраноплан это воздушное судно, приспособленное для полетов вблизи относительно ровной поверхности (экрана). Было замечено, что при взлете или посадке вблизи поверхности летные характеристики самолета меняются: увеличивается подъемная сила крыла и уменьшается сопротивление. Также выгодно изменяются и динамические характеристики. Почему бы это влияние земли не использовать? Так родилась идея экраноплана.

Иркутск является одним из мировых центров разработки этих летательных аппаратов. В 1968 г. группа ученых во главе с Анатолием Панченковым приехала в наш город. Сразу же на базе Иркутского политехнического института развернулось строительство первого иркутского экраноплана. За почти два следующих десятилетия было собрано и испытано еще несколько экспериментальных моделей. Все они успешно выдержали испытательные полеты, показав самые высокие характеристики.

Принципиальное отличие иркутских разработок - отказ от традиционной самолетной схемы. В основу своих конструкций иркутяне заложили схему `утка`. Предложенная еще в начале прошлого века братьями Райт модель самолета опиралась на носовое и хвостовое крыло. Это был один из первых самолетов, и широкая общественность, не сразу поверив в его существование, отнеслась к факту как к очередной американской утке. Откуда и пошло смешное прозвище целого класса летательных аппаратов. Для строительства самолетов эта схема так и не получила широкого распространения, но, как оказалось, именно она идеально использует эффект экрана. Чем и решили воспользоваться иркутские конструкторы.

`Экраноплан, - объясняет один из основателей экранопланостроительства в Иркутске и соавтор большинства экспериментальных моделей, Виталий Суржик, - это машина будущего. По скорости он сопоставим с самолетом. Но за счет увеличения подъемной силы крыла в 1,5-2 раза возрастает и количество полезного груза, который может взять на борт экраноплан. За счет уменьшения сопротивления уменьшается и расход топлива. Таким образом, стоимость перевозки груза экранопланом в несколько раз меньше, чем у самолетов`.

Экраноплан летит на небольшой высоте, что снижает опасность для жизни человека при возможном отказе двигателей. Ему не преодолеть гор, но он с успехом может осуществлять трансатлантические перевозки. Кроме того, они могут оказаться незаменимыми для спасательных операций на воде.

В настоящее время на Иркутском авиационном заводе по проекту ученого-конструктора строится новая модернизированная экспериментальная модель экраноплана. Уже летом аппарат воспарит над байкальскими просторами.

Если экспериментальный аппарат оправдает возложенные на него надежды и будет запущен в массовое производство, то, как считает Виталий Суржик, это станет настоящей революцией на рынке транспортных перевозок. Значительно дешевле самолетов, в несколько раз быстрее любого водного транспорта, возможно, очень скоро экранопланы станут так же необходимы человечеству, как автомобили, зажигалки и шариковые ручки.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)