

ВСЖД предложила региональным властям финансировать пригородные перевозки

Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» предлагает Правительству Иркутской области и Республики Бурятия с 2009 года перейти на договорные отношения по обслуживанию пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении.

В настоящее время пассажирские перевозки в пригородном сообщении являются планово-убыточным видом деятельности, поддерживаемым за счет финансового результата ОАО «РЖД». Существующие объемы финансирования пригородного комплекса позволяют поддерживать инфраструктуру, но не развивать её. Это в ближайшем будущем может привести к старению инфраструктуры.

За 11 месяцев работы Восточно-Сибирская железная дорога при организации пригородных пассажирских перевозок понесла убытки на общую сумму 1 млрд. 36 млн. рублей. Изменить ситуацию, по мнению руководства ВСЖД, может совместное финансирование перевозок государством и бизнесом. Иркутским и бурятским властям предлагается сформировать социальный заказ на перевозки всех категорий граждан. Как считает руководство ВСЖД, социальный заказ должен стать основой финансирования расходов компаний, осуществляющих пригородные пассажирские перевозки. При этом государство (субъекты РФ) должно само определять объем указанного социального заказа для финансирования за счёт бюджета.

Социальный заказ предполагается выполнять на основании договоров на осуществление перевозок, заключаемых между перевозчиками и уполномоченными органами субъектов. Тарифы, применяемые в социальном секторе, регулируются государством. Социальный заказ предполагает возмещение перевозчику за счет соответствующих бюджетов потерь в доходах, возникающих в связи с установлением льгот и преимуществ в соответствии с федеральным законодательством и нормативными актами субъектов, а также в результате государственного регулирования тарифов.

Выбор перевозчика должен осуществляться по результатам открытого конкурса, проводимого уполномоченным органом субъекта. Предметом конкурса является право выполнения социального заказа на одном или нескольких направлениях пригородного сообщения.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)