

Путин не понимает

Несмотря на продолжающиеся выступления автомобилистов Сибири, глава правительства явно не понимает сущности их требований.

19 декабря во время посещения автомобильного завода КАМАЗ премьер-министр заявил, что правительство будет полностью компенсировать РЖД стоимость доставки на Дальний Восток произведенных в РФ новых автомобилей.

Судя по всему, господин Путин собирается блокировать поток японских автомобилей аналогичным потоком автомобилей российского производства, метко называемых в народе "тазами".

По мнению восторженно воспринявшего слова Путина, секретаря президиума генерального совета партии "Единая Россия" Вячеслава Володина, это предложение сделает российские автомобили "доступными для населения удаленных территорий". Действительно, стоимость "тазов" на Дальнем Востоке была вдвое выше, чем в Москве.

Однако есть мнение, что при стоимости нового автомобиля ВАЗ 2112 в пределах 150 тысяч рублей, жители Сибири все-таки предпочтут покупать пусть и бывшую в употреблении, но неизмеримо более надежную, удобную и качественную технику в Японии, пусть и по цене несколько выше.

Кроме того, больше 100 миллиардов рублей будет брошено государством на закупку дорожной техники, автобусов и машин для милиции. Вся эта техника будет закупаться только в России. Для передачи денег в Минтранс создается специализированная лизинговая компания, в которую из различных источников будут направлены деньги.

Также государство выдает кредиты трем автоконцернам на сумму 17 миллиардов рублей. Кредит для АвтоВАЗа не обсуждался, что является свидетельством печальной судьбы предприятия.

В унисон премьеру вторил и генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин. По его мнению, если в течение первых трех месяцев следующего года меры, заявленные премьер-министром РФ Владимиром Путиным будут реализованы, — это спасет российский автопром.

По мнению большинства экспертов, однако, спасение российского автопрома сродни воскрешению мертвого с помощью припарок. Цифра дотаций на закупку техники явно взята с потолка, в то же время помощь от государства в таком размере — это скорее возможность небольшой передышки для автопроизводителей. Это позволит лишь несколько сократить издержки автопрома, но не спасет умирающую отрасль.

Эксперты отмечают, что до сих пор попытки государства помочь российскому автопрому были неэффективны, а в условиях кризиса они будут менее эффективны на порядок.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

