

## Путин не понимает

Несмотря на продолжающиеся выступления автомобилистов Сибири, глава правительства явно не понимает сущности их требований.

19 декабря во время посещения автомобильного завода КАМАЗ премьер-министр заявил, что правительство будет полностью компенсировать РЖД стоимость доставки на Дальний Восток произведенных в РФ новых автомобилей.

Судя по всему, господин Путин собирается блокировать поток японских автомобилей аналогичным потоком автомобилей российского производства, метко называемых в народе "тазами".

По мнению восторженно воспринявшего слова Путина, секретаря президиума генерального совета партии "Единая Россия" Вячеслава Володина, это предложения сделает российские автомобили "доступными для населения удаленных территорий". Действительно, стоимость "тазов" на Дальнем Востоке была вдвое выше, чем в Москве.

Однако есть мнение, что при стоимости нового автомобиля ВАЗ 2112 в пределах 150 тысяч рублей, жители Сибири все-таки предпочтут покупать пусть и бывшую в употреблении, но неизмеримо более надежную, удобную и качественную технику в Японии, пусть и по цене несколько выше.

Кроме того, больше 100 миллиардов рублей будет брошено государством на закупку дорожной техники, автобусов и машин для милиции. Вся эта техника будет закупаться только в России. Для передачи денег в Минтрансе создается специализированная лизинговая компания, в которую из различных источников будут направлены деньги.

Также государство выдает кредиты трем автоконцернам на сумму 17 миллиардов рублей. Кредит для АвтоВАЗа не обсуждался, что является свидетельством печальной судьбы предприятия.

В унисон премьеру вторил и генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин. По его мнению, если в течение первых трех месяцев следующего года меры, заявленные премьер-министром РФ Владимиром Путиным будут реализованы, — это спасет российский автопром.

По мнению большинства экспертов, однако, спасение российского автопрома сродни воскрешению мертвого с помощью припарок. Цифра дотаций на закупку техники явно взята с потолка, в то же время помочь от государства в таком размере — это скорее возможность небольшой передышки для автопроизводителей. Это позволит лишь несколько сократить издержки автопрома, но не спасет умирающую отрасль.

Эксперты отмечают, что до сих пор попытки государства помочь российскому автомиру были неэффективны, а в условиях кризиса они будут менее эффективны на порядок.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ ◊ 3199 19.12.2008, 23:51 ◊ 236

URL: <https://babr24.com/?ADE=49486> Bytes: 2408 / 2408 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

