

Такого бунта Владивосток не видел много лет

Владивосток действительно встал на дыбы. Людей вывело на улицу решение правительства поднять пошлины на иномарки. Видимо, эти умники забыли (трудно поверить, что не знали): три четверти населения Приморья живут за счет импорта автомобилей.

А умрет такой «территориальнообразующий» бизнес — умрет регион. Последним плевком в лицо приморцам стала реакция Москвы на обращение, принятое на митинге во Владивостоке 22 ноября. Митингующие предлагали создать рабочую группу для всестороннего изучения проблемы. В ответ правительство вздернуло пошлины, подрубаящие под корень 80% рабочих мест в крае.

Как один из организаторов акции 14 декабря я не ожидала столь мощной волны гнева. Люди вышли на улицу защищать свое право! И речь уже не только о поднятых пошлинах, речь о ПРАВЕ на достойную жизнь.

В пикете, который прошел с 11 до 12 часов 14 декабря на Корабельной набережной Владивостока, участвовали почти полторы тысячи человек. Такого стечения народа не было очень давно. Владивостокцы не только поддержали общероссийскую акцию, но и стали ее движущей силой. Солнце, действительно, встает на Востоке, и с этим не поспоришь.

Если в Новосибирске и Москве протесты людей пытались сорвать сотрудники милиции, то наши ребята в погонах молчаливо поддержали по крайней мере утреннюю часть акции. На машине оргкомитета с утра я отслеживала обстановку в городе, и сотрудники ГИБДД тормозили нас раз пять лишь для того, чтобы поддержать и дать совет, как действовать дальше. Но пикет — это ведь не только гневные речи. Передо мной жалоба приморцев (полторы тысячи подписей) в Генпрокуратуру на действия правительства. Точнее, на постановление правительства, подписанное господином Путиным 10 декабря 2008 года. Еще есть коллективное требование пересадить многотысячный чиновничий аппарат на отечественные авто. А вот воззвание, о котором почему-то промолчали СМИ:

«12 декабря 2008 года в «Российской газете» были опубликованы нормативно-правовые акты: постановление Правительства РФ от 5 декабря 2008 года № 903 «О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении некоторых моторных транспортных средств» и постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 943 «О внесении изменений в пункт 11 Положения о применении единых ставок таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для личных целей».

Данными нормативно-правовыми актами Правительство РФ делает нищими и безработными 80% жителей Дальнего Востока, именно такой процент населения работает в сфере, связанной с подержанными и новыми иномарками.

Приняв антинародные, противоправные постановления, Правительство РФ пошло против жителей России, поставив их на грань нищеты, что в условиях мирового финансового кризиса квалифицирует данные действия не иначе как геноцид собственного народа!

Нормативно-правовые акты, принимаемые Правительством РФ практически тайком, без изучения ситуации, ради лоббирования интересов российского автопрома, приводят к тому, что около одного миллиона семей дальневосточников оказываются в рядах безработных!

Мы, нижеподписавшиеся жители Приморского края, выражаем недоверие антинародному Правительству РФ, принимающему противоправные и незаконные нормативно-правовые акты, направленные во вред собственному народу.

Мы, нижеподписавшиеся жители Приморского края, требуем отменить вышеуказанные постановления.

Мы, нижеподписавшиеся жители Приморского края, требуем отправить в отставку членов Правительства РФ, лоббировавших и принявших данные постановления.

Мотивированный письменный ответ требуем предоставить в открытой печати в месячный срок в федеральном выпуске «Российской газеты».

В случае отсутствия реакции на данное заявление, оставляем за собой право на адекватные меры защиты прав и интересов вплоть до массовых митингов и акций неповиновения».

Генеральная репетиция этих акций и прошла во Владивостоке 14 декабря. К полудню санкционированный пикет перерос в стихийный бунт отчаявшихся граждан. Около 800 участников акции протеста направились к зданию краевого правительства. Горожане держали плакаты: «Мы — не нужны России», «Помощи ждали мы, а помогли опять олигархам», «Административный произвол — петля на шее народа», «Господин Путин, почему вас возят на «Мерседесе», почему не «Волга»? Вы не патриот?», «Нефть — пЕДРосам, вазелин — народу!».

Помитинговав на Центральной площади и не дождавшись губернатора, который был в этот день в Москве, люди отправились к мэрии. К народу вышел городской голова Игорь Пушкарев и пообещал содействие в решении проблемы.

Митингующие мэру не поверили и перекрыли транспортную магистраль, Некрасовский путепровод, связывающий две части Владивостока. «Оборону» здесь держали около 6 часов, пропуская лишь «скорые», пожарных и автомобили с детьми.

В это же время федеральную трассу, ведущую в приморскую столицу, наглухо закупорили «протестующие» автомобили. Более двух тысяч машин выдвинулись в район аэропорта, где инициативной группой в условленном месте была запланирована встреча автомобилистов пяти городов Приморья. Именно на этой встрече мы планировали начать создание общероссийской организации по защите наших прав, но встреча была сорвана — на подступах к аэропорту автоколонну встретил ОМОН.

Поругавшись с омовцами, люди потребовали предоставить им сенатора Фетисова, который в это время с рабочим визитом находился в Приморье. Горожане надеялись, что господин сенатор передаст их требования в Кремль и правительство. Но Фетисов не приехал.

Я вернулась в город. Прошло немного времени, и мой мобильник захлебнулся от эсэмэсок пикетчиков, оставшихся в аэропорту. Наверное, так выглядят боевые сводки.

«Народ опять потребовал Фетисова. Дали ему 2 часа на приезд. Если не будет, грозятся перекрывать Транссиб».

«Люди жгут покрышки — греются. Требуют вызвать центральное телевидение, чтобы оно показало по всей стране ситуацию».

«К нам вышел какой-то вице-губернатор, обещал содействие в решении проблемы. Мы передали подписи и обращение».

«Водитель «Скайлайна» попробовал въехать в оцепление, его вытащили и хорошенько «помяли», потом отпустили».

«Ничего так и не произошло. Мы сворачиваемся. Осталось совсем мало народу».

Сейчас, когда я пишу этот материал, телефон звонит каждые 20 минут. Звонят люди из дальних районов Приморья, звонят владивостокцы. Предложения разные: от создания организации по защите прав автомобилистов до организации народного бунта.

На ближайшую пятницу запланирована пресс-конференция — расскажем о наших дальнейших действиях. Надо спешить, потому что информационный вакуум начали заполнять провокаторы: по Владивостоку распространяются анонимные листовки с призывом устроить в городе беспорядки 22 декабря. Властям, видимо, нужен повод для жестких действий.

Черный ящик

Как отреагировали центральные телеканалы на акцию во Владивостоке:

Массовую акцию протеста автомобилистов Владивостока в воскресенье 14 декабря НТВ, Первый канал и «Вести» предпочли вовсе не заметить.

Канал РЕН ТВ показал подробный трехминутный репортаж о происходящем во Владивостоке и в Иркутске.

В понедельник «Петербург — Пятый канал» рассказал: «Во Владивостоке задержаны пятнадцать автомобилистов — участников акции протеста. Они и еще примерно полторы тысячи человек накануне блокировали центральные улицы города. Власти уверяют, что из-за этого возникли серьезные проблемы в работе «скорой помощи» и компаний, доставляющих в магазины продукты питания. Митингующие требовали не повышать ввозные пошлины на иномарки. Соответствующее постановление правительства вступает в силу уже 11 января. По мнению участников акции протеста, на Дальнем Востоке это спровоцирует кризис посерьезнее мирового финансового. Ведь там 90% машин иностранные. <...> Пятнадцати задержанным автомобилистам грозит либо штраф до 25 тысяч рублей, либо арест на 15 суток. Хотя в воскресенье, когда митингующие блокировали улицы, на дорогах произошло в два раза меньше аварий, чем обычно».

Очередная акция протеста пройдет 21 декабря. Заметит ли ТВ эти события?

Автор: Анастасия Загоруйко © Новая газета ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 5214 19.12.2008, 17:43 📄 178

URL: <https://babr24.com/?ADE=49482> Bytes: 8020 / 8010 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анастасия
Загоруйко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)