

Записки "Из Нового Света". Часть 3

9. Телевидение

Не буду сравнивать его с европейским, поскольку не знаю последнего. Может, немного с отечественным? Поэтому буду просто писать о том, что как-то задело любопытство.

Количество публичных каналов около полутора десятков. Все остальное можно за небольшую сумму купить в виде разноразмерных комплектов, естественно не в эфире, а в "кабеле". Может, так и сделаю попозже.

Очень многие передачи, особенно игрового характера, подозрительно напоминают то, что я уже когда-то видел и не однажды. Даже названия переводятся буквально.

Зимой очень много информации идет о катаклизмах погоды. Нынешняя зима, если верить старожилам, выдалась очень снежная и проблемы с передвижением по дорогам становятся для американцев настоящей трагедией. Как старый сибирский водила могу заявить: не умеют они ездить зимой в массе своей. Только соль их и спасает, но, увы - она не спасает кузова автомобилей. Да, аварий значительно меньше, но транспорт ржавеет и даже не очень медленно.

Репортеры взахлеб рассказывают о "снежных штормах" с восторгом детей, кидающихся снежками. Видимо, в детстве не доиграли. А дети в восторге от того, что не надо идти в школу (на улице аж -5 в переводе на Цельсий), и носятся по улице со всеми вытекающими из носа последствиями.

Реклама. Не скажу, что больше или изобретательнее, чем российская, хотя кто у кого учится - понятно...

Наблюдал предвыборную гонку кандидатов в президенты. Цирк бесплатный. Нашим бы перенять - вся страна отдохнула бы.

Есть каналы на испанском (несколько), португальском (для бразильцев) и французском языках (близость Квебека). Однако чувствуется, что испаноговорящее население начинает иметь существенный вес в обществе.

Поражает обилие мыльных опер, но не таких, где плачут, а таких, в которых через каждые 15 секунд включают хохот, подсказывая не очень сообразительным соплеменникам в каком месте нужно смеяться. Все передачи привязаны к часам, и даже если фильм не окончен (хм... слова "сериал" и "конец" как-то не очень вяжутся друг с другом), его прекращают ровно в ХХ:00 - и пускают следующий.

10. Магазины и вообще...

Магазин в Америке - детские грезы советского гражданина. Обилие товара можно теперь встретить и у нас, но отношение к нему совершенно различное. Если у нас на каждую кучку какой-нибудь снеди или одежды, размером не превышающую прыжка продавца из-за прилавка в случае посягательства, имеется кроме продавца система сигнализации и какая-нибудь страховка вроде сетки, связанных рукавов или якорной цепи, то в огромном павильоне какого-нибудь "Волмарта" или "Сирс" не более десятка телекамер и контрольный турникет на выходе.

10.1. История одного пылесоса.

Я тут как-то, озаботившись бумажными мешками для пылесоса, решил найти точно подходящие к моему экземпляру (обленился я тут совсем...), решив по наивности, что "большому магазину - большое доверие". Не тут-то было. Далеко не к каждому (в частности японскому) пылесосу можно купить подходящие пакеты. Их к американским-то от типа "А", до типа "Z" целый ряд.

Но терпенье и труд (а хождение по магазинам здесь некоторые неосознательные эмигранты называют "местным спортом") наверняка будут вознаграждены, в частности, мешками с индексами "PU-2" (сколько будет сочетаний из двух букв?). Правда, это была долгая история. О чем это я?

Ах, да. Так вот, даже имея английский, который мне через два месяца уже казался никаким (планка языковой самооценки шлепнулась и больно отдала ноги), я, перебрав несколько десятков мешков и заглянув в чуть меньшее количество пылесосов, решился-таки попросить помощи местных работников...

Это была моя ошибка. Потому что когда я, обегав весь хозяйственный отдел супермаркета, наткнулся, уже в изрядно взмыленном состоянии, на некоего униформиста, мне захотелось его затолкать в первый же попавшийся пылесос... Это милое юное создание с деловым видом залезло в свой компьютер и, переписав мне название интернет-сайта фирмы "Шарп" (проверьте себя на отсутствие фантазии, я думаю - вы наберете это название в Интернет-Браузере быстрее, чем я закончу фразу...), мило протянуло мне бумажку обратно, отправив... догадались? Нет, видимо я очень воспитанный человек, поскольку я, в свою очередь, НЕ отправил двухметровую жердь с туповатой физиономией туда, где, по моему мнению, ему было самое место... ну, отчасти и из-за моего плохого английского.

10.2. Всякая всячина.

Продуктовые магазины в основном с самообслуживанием, кроме разве что совсем маленьких. А буквальный перевод больших супермаркетов звучит как "склад". Склад и есть, без бутылки не разберешься. Забавное зрелище - народ со списками и калькуляторами. Конечно, когда набираешь на пару сотен долларов, не мудрено и забыть что-то, и просчитаться.

Периодически то один (читай сотня), то другой (читай другая) товар объявляются "распродажными". Это значит, что его можно сегодня запросто купить вдвое дешевле, чем вчера, например. Начинаешь уже с некоторого момента видеть среди огромной кучи продовольствия маленькие таблички с надписью "сэйл" (макароны, мороженые овощи, сосиски, чай...).

Если вам шибко надоел американский провиант, можно посетить русский магазин. В Бостоне их даже несколько. Там именно те продукты и с теми названиями, которые вызывают ностальгическое настроение. Как ни хотели меня убедить, что "коттэдж чиз", особенно "драй" - самый настоящий творог... не знаю, "драй" я пока не нашел, а то, что продают, напоминает мелко крошенный плавленый сыр в подсоленной сметане. Сметана, кстати, здесь нормальная...

Есть отдельные несознательные личности, которые могут, воспользовавшись отсутствием надлежащего контроля, выпотрошить, например, упаковку какого-нибудь товара или высморкаться в лежащий на стеллаже платок...

11. Очередь в Шоу-мавзолей дедушки Боба.

Я думаю, вы совершенно правильно поняли, о ком пойдет речь. Мои земляки устроили в один из вечеров культурный выход. Благо, что идти было недалеко. "Тсонгас арена" - принадлежащий университету крытый хоккейный корт, находящийся в соседнем квартале от "Уаналансита", но идти нам пришлось в два раза дальше и в обратную сторону, поскольку именно там находился хвост очереди на концерт легенды американского рока Боба Дилана.

11.1. Бобам все возрасты покорны, но чипсы - вперед!

В билетах на концерт не были указаны места, и я немного нервничал, что придется сидеть не очень удачно, но я ошибся. Во-первых, акустика помещения арены оказалась весьма недурной, поскольку лед был закрыт матами, отлично поглощающими звук. А как таковых плоских стен, могущих отражать звуковую волну, на трибунах просто нет. Во-вторых, арена оказалась существенно больше, чем мне казалось, и очередь перед нами (а еще за нами было столько же) "рассосалась" внутри достаточно свободно. А в-третьих, и это чисто американский вариант, народ пошел сначала не на сидячие места, а к множеству мелких торговых палаток, активно реализующих традиционную американскую пищу: попкорн, пиццу, чизбургеры и прочие сэндвичи (ужин из-за концерта откладывался, но к середине первого отделения я уже об этом забыл...). А когда отоварившийся народ, ласково прижимая к животам добычу, стал пробираться в секторы трибун, мы уже сидели там, где нам понравилось больше всего.

11.2. Крутой дедушка Боб

Ну что скажешь, силен дедушка Боб. В 60 лет заводить разношерстную, от 16 до 60, толпу - это вам не треску кукурузить. Первое отделение было немного ароматизировано "кантри", очень по-камерному, иногда с гавайской гитарой, а уж во втором рок-н-ролл правил заслуженный бал на своей исторической родине.

Я не большой поклонник Боба Дилана, но знаю о нем давно, и отказаться от редкой удачи, которая занесла Боба в провинциальный городок, не смог. Знатоки, находившиеся среди нас, утверждали, что аранжировки отличались от тех, которые известны у нас (он исполнял, в том числе и старые свои шлягеры). Может, это творческий поиск мэтра, может - зрелая ревизия сделанного в молодости. Может быть, но мне кажется, что концертное выступление требует несколько иных решений, нежели работа в студии, все-таки "в живую" труднее.

Но все это было осознано потом, а в начале... вышел на сцену маленький седой мужичок, разве, что не в трико, с большой, по сравнению с ним, гитарой.... Первая ассоциация с покойным Вадиком Мазитовым - и, как выяснилось потом, эта мысль пришла в тот момент не только мне...

12. "Звенит в ушах лихая музыка атаки..."

12.1. Главное - ведро кукурузы!

Я знаю, как народ поддерживает "Сибскану", и меня не обманет обилие пластиковых лимонадных бутылок на трибунах с одинаково прозрачным содержимым. Это и понятно: высиди-ка пару часиков на -20°C, чтобы еще и удовольствие получить, и ничего себе не отморозить. И сложно сказать, что главное: поболеть или потусоваться, видимо кому как. Не слышал про зимний хоккей с мячом в Америке (хотя открытых стадионов тут пруд пруди, но в основном для американского футбола и, естественно, не все национального значения), но тут хоккей (с шайбой, разумеется) - это в первую очередь шоу, в котором, похоже, игроки не самые главные. И если вспомнить концерт Боба Дилана, то в смысле персональных развлечений, как-то: попкорн, кока-кола, пиво и т.д., все повторилось в точности.

Завсегдатай всегда знает, сколько кукурузы брать на 3 периода, а также сколько кока-колы (примерно 4 и 1,5 литра соответственно).

Сама игра была не очень интересная (хотя иногда какое-то чувство досады сродни "болению" появлялось, поскольку местные бойцы вели себя грубовато, что, в общем, никак не улучшило качество их игры и, естественно, отразилось на результате). Да, ребята-студенты катались быстро и хорошо, но как-то шайба летала не очень убедительно, может чуть точнее у гостей из штата Мэйн. Волею судьбы нас занесло в ряды болельщиков университета Мэйна, и мы слегка опасались открыто выражать эмоции «... по началу. Зато в перерывах было весело всем.

12.2. Между первой и второй перерывчик небольшой...

В первом перерыве над трибунами летал радиоуправляемый дирижабль больше двух метров в длину, очень ловко лавируя между сложным профилем потолка, со свисающим четырехсторонним табло, и равнодушной публикой. Задача его была - разбросать над трибунами лотерейные билеты, которые разыгрывались после матча, что успешно и делало некоторое электромеханическое устройство под его гондолой.

А потом некий шоу-мен на коньках и в костюме то ли какаду, то ли тукана (на самом деле это оказалась эмблема местной университетской команды Речные Ястребы - ястреб стало быть, гм...) катал по полю тележку-корзину из супермаркета, а зрители пытались закинуть в нее оранжевые пластмассовые диски, что тоже сулило какой-то выигрыш после матча (шибко легкие диски, однако, но и зритель был не лыком шит).

Во втором перерыве на поле играли 10 минут подростки. Довольно мило. Народ искренне поддерживал младую поросль различными шумовыми средствами. Кстати, здесь производство различной атрибутики к шоу - настоящий бизнес. Все, что можно напялить на голову и не только, все, что шумит, дудит и хлопает...

12.3. "Речные ястребы" это вам не "Крылья советов"

Команда Массачусетского университета называется, как уже понятно из заголовка, "Речные ястребы". Эмблема команды - внимание!.. рычащая голова соответствующей птицы (можете себе живописать это зрелище, кто не видел... потом, как-нибудь, pošлю ее портрет). Это не просто так. Эмблема есть всюду: в коридорах здания, на майках, на стеклах автомобилей (что одновременно говорит о праве на университетскую парковку) и, конечно же, по американской традиции, "лучше команды нет!".

12.4. Hit the road... Jack!

Известная в свое время песенка. По сложившейся традиции, хоккейный матч должен обязательно сопровождаться музыкой классического электрооргана. И это не просто шумовой фон небольших перерывов в

игре. Пианист, сидящий где-то, в общем, неважно где, внимательно следит за событиями на льду и, как я потом сделал для себя открытие, очень тонко реагирует на происходящее.

Конечно, чтобы понять все, нужно хорошо знать местную культуру, но то, что музыкант всех удаленных игроков сопровождал куплетиком этой песенки (вольный перевод: ...вали отсюда, Кеша...) меня, наконец, развеселило только после десятого удаления (дошло...). Все-таки грубовато играют американцы...❧

12.5. Всякая всячина

Университетские корпуса, близко расположенные в одном называют кампусами: южный, северный ("Уналансит" как бы сам по себе и некоторые здания, включая сортивные комплексы, - тоже).

Обилие факультетов непривычно, например, медицинский факультет и факультеты всех видов искусств.

13. Автомобильные страдания

13.1. Как оформить авто.

В общем, не сложнее, чем в России. Только роль справки-счета и технического паспорта играет одна именная бумага под названием "Сетификит оф тайтл", а в просторечии "Тайтл", но в отличие от отечественных правил, в нем указывается пробег автомобиля, и покупатель подписывается под ним: согласен он или не согласен с таким числом. Не знаю, на что это влияет, но мне попался порядочный продавец, хотя машина могла вполне сойти и за более молодую (у многих Фордов только пять разрядов цифр пробега на спидометре, прямо Жигули, какие-то, хотя реальное число нетрудно вытащить из памяти процессора).

Получив "тайтл" (неважно от кого: от частного лица или от дилера), вам необходимо в течение 10 дней зарегистрировать машину. Если машина стоит на улице без номеров (хотя бы бумажных на месяц), то в один прекрасный день какая-нибудь добрая душа сообщит об этом в полицию, и вам придется выкупать машину со штрафплощадки. Легче тем, у кого есть свой двор или гараж. За забором на машину никто не покусится.

13.2. АЗС, мили и галлоны.

АЗС, как и почти все кассовые машины здесь, принимают кредитные карточки. Деньгами заплатить тоже можно, но возни больше. Поэтому кредитка здесь действительно инструмент, а не символ американского достатка, но об этом попозже. В одной колонке можно заправиться всеми видами топлива, имеющимися на АЗС, поэтому будьте внимательны вначале, можете и солярки плеснуть не туда.

Поскольку кредитке безразлично, берете вы целое число галлонов или нет, а тем более до лампочки сдача, удобнее заправлять полный бак, тем более что все заправочные пистолеты снабжены предохранителями от переполнения. Народ приучается мыслить здесь баками, и расход измеряет в милях на галлон. В общем, удобно.

На каждой заправке есть магазинчик: на маленькой - маленький, на большой - побольше. Еще и с продуктами, а не только товарами первой автомобильной необходимости. На больших заправках, как правило, есть мойка и стационарный пылесос: бросил монетку и дуй... Маркетинг работает четко и здесь: заправишься тут - подешевле помоешься.

13.3. Изучаем рынок...

Современная Америка своим нынешним состоянием обязана автомобилю. Это почти банальность, но это так. Единственная страна, где автомобиль показал все, на что он способен. Не представляю, что будет, когда закончится на земле нефть, но то, что Америка ездить не прекратит - это точно.

А потому попытаемся от Америки не отстать.

Что мы видим, если оглядимся вокруг? Так, половина всего легкового и не очень парка (любят американцы крупных коней, гм... крупы у них действительно солидные) это авто американские: GMC, Ford.... Треть - японские машины (но, как правило, тоже произведенные здесь или недалеко от США). Остальное занимает Европа, в основном в лице немцев (которые тоже предпочитают в некоторых случаях ставить заводы в Мексике, например). БМВ, а особенно Мерседесы, конечно, тут не частят, но и не теряются в толпе. Есть немного "шведов", но остальных не видать совсем, хотя всем на пятки нагло наступают "корейцы".

Новые машины, конечно, отличаются по цене, в зависимости от производителя, но это не сильно бросается в

глаза, поскольку практически все новые автомобили покупаются в кредит, а вот снижение цены на конкретный автомобиль при его эксплуатации отличается разительно. Здесь не буду рассматривать коллекционные и антикварные автомобили, у них свой рынок, а остальные располагаются следующим образом:

"Лучше" всех держит цену Мерседес. Стоимость пятнадцатилетнего ветерана, даже далеко не "600-го", может запросто превышать цену новенькой корейской легковушки. Потом идет БМВ. Среди японской братии резко выделяется Хонда (и Акура, соответственно) и чуть меньше Тойота (и Лексус). Американские автомобили падают в цене значительно быстрее, конкурируя в этом вопросе с "корейцами".

Очень самокритично. Что ж, просчитав предстоящие расходы, прихожу к выводу, что разоряться на "дорогую" машину, пожалуй, не стоит: неизвестно, что будет через год... Остальное компенсируем опытом автомеханика.

13.4. Местные "Жигули"

Американцы любят большие автомобили, а настоящие американцы - очень большие. Едет по дороге что-то среднее между баржей и верандой, а за рулем божий одуванчик, более гармонично смотрящийся в инвалидном кресле (кстати, его совершенно спокойно можно поместить в эту баржу и даже заметно не будет). Двигатель внутри стоит тоже соответствующий.

Если рассуждать здраво, то ездить на такой машине невыгодно, особенно далеко, а парковаться - просто опасно для окружающих. Совсем же маленький автомобиль могут просто не заметить на дороге, отскребай потом от асфальта...

Нужно что-нибудь среднее. Лучше "универсал", который тут называют "стэйт взгон". Из американских производителей только Форд не гнушается всем спектром габаритов транспортных средств, привлекая для этого в союзники в основном фирму "Мазда". Ничего хорошего мне про Форды никто не сказал, хотя их тут навалом. Ездит же народ, значит не совсем безнадежно. Рискнем...

13.5. "Права"

Водительская лицензия - основной документ, удостоверяющий личность. А как вы хотели в стране, где автомобилей чуть меньше, чем населения? Поэтому местные "права" здесь документ универсальный. По нему и ваш возраст узнают, и место жительства, и вообще все (но это уже полиция и через свои компьютерные сети), никаких спецслужб не надо - обыкновенная база данных.

Всеми документальными делами занимается RMV - автомобильный регистр.

Я еще помню сверхплотную парилку в тесном здании МРЭО ГАИ, когда можно поджать ноги и не упасть (правда, согнуть в колене ноги уже тоже невозможно) и уже не рад, что связался с автотранспортом, и ради чего теряется полноценный день? Ради двух крашенных алюминиевых пластин. Почему же здесь это все занимает 10 минут? Вопрос, впрочем, риторический... Кстати, вам никогда не зарегистрируют незастрахованную машину. Страхуй, сам страхуй... Я, кстати, воспользовался услугами русскоговорящей «К» компании.

Сдают теоретический экзамен тоже тут в RMV. Принимают его либо компьютеры, либо престарелые "курицы", если вам вздумалось сдать экзамен на "неправильном" языке (есть экзаменационные бланки на русском, но боже, какое убожество...). Есть одно любопытное наблюдение. Разрешающая способность глаза "курицы" не может отличить печатные начертания кириллических символов "Г" и "В", например. Сверка ответов происходит по таблице, в которую, по-моему (даже без учета расположения глаз на "птичьей" голове), вкрались ошибки, или за ее древностью она отстала от изменений в правилах, поскольку явно правильные ответы были безжалостно вычеркнуты. Пернатым не обязательно знать правила дорожного движения. Отсюда совет: либо максимально копируйте литеры ответов, либо, что еще лучше, учите английский - пригодится не только здесь...

Дорожный тест - песня отдельная, он может отстоять от даты теоретического экзамена на три недели и более. Это уже забота полиции. Держитесь за животы...

Если даже у вас водительский стаж чуть меньше полувека, здесь вам это будет только мешать. Проверено на себе «К»... Дорожный тест - это спектакль, не имеющий никакого отношения к умению водить и тем более воспринимать адекватно дорожную обстановку, что гораздо более важно, на мой взгляд, поскольку это умение приходит гораздо позже автоматизма движений конечностей (реакция же на воспринятое - это уже отдельная песня и определяет классность водителя). И еще. Не надейтесь на "международность" ваших знаний и

умений, они часто бесполезны в пределах "глобуса" Соединенных Штатов...

Но если вы не сдали с первого раза то или другое, ничего. Это здесь воспринимается нормально, просто пересдача повлечет за собой некоторые прямые и косвенные материальные издержки, например, плата за повторные экзамены и некоторое увеличение страховки за машину, поскольку в пределах "подглобуса" Массачусетса надежду на получение минимально возможной страховки имеет только человек, обладающий местной водительской лицензией (...держишься, корова из штата Айова...)

13.6. Страховка

Настоящего, серьезно поставленного страхового бизнеса в России пока нет. Ничего - будет! Вот наестся братва, лопнет от ожирения, тогда и пойдет дело. Те, кто не лопнет, станут солидными бизнесменами и будут вести свое дело совершенно законно, очистив смокинги от кровавых брызг бывших конкурентов. Сто процентов, поскольку закон - штука очень гибкая и может очень точно принять очертания оставшегося в целости пуза, ласково почесывая его владельца.

Здесь страховка (по отношению к внешней стороне) - гранитная глыба, которая в состоянии выдержать очень серьезные катаклизмы. Она бывает двух основных видов: односторонняя и двусторонняя. Первая сторона - обязательна и подразумевает возмещение ущерба тому, в кого вы по своей вине приложите собственную тонну железа. Хотите, чтобы и ваша машина была отремонтирована бесплатно (запахло сыром, однако)? Берите двустороннюю. Она дороже, но если вы неважный водитель, то, имея только одностороннюю, можете очень скоро придать своей машине вид прошлогодней консервной банки, поскольку вы застраховались только от разборок с адвокатом истца.

Есть еще, конечно, разные взломы, порчи, кражи и т.д., которые утяжеляют страховку, но тут уже на ваше усмотрение. Для пожилой машины обязательна лишь односторонняя.

13.7. Всякая всячина

Кстати о штрафплощадке. Если вы припарковали машину по незнанию, или на авось, на персональной (подписанной и пронумерованной) стоянке около какого-нибудь дома, то вполне можете ее не найти уже через час. Не пугайтесь, угнать ее не угонят, а вот выполнить требование домовладельца или жильца специальная служба не задержится. Звоните в полицию, информация по Америке ходит по очень быстрым каналам ;-), отыщете.

Техосмотр как техосмотр. Большое внимание "газам", но и время на исправление проблем выхлопа дают аж два месяца.

Самая распространенная неисправность - прогорание, например, глушителя или его труб. Тут целый трубогибно-катализаторный бизнес крутится, машин-то - море, и все разные. Хорошие дороги берегут подвеску и трансмиссию, но увы, большие скорости (а по хай-вэю народ носится и под 130 км/ч, и не 5 минут в день) убивают глушители и прокладки головок блоков цилиндров.

Бензин здесь трех видов: от 87 до 92 по нашей шкале "А", в общем, неплохо, поскольку А89 - это фактически АИ-93. Да, АИ-91... невелико октановое число, и те, кто хотят поэкономить доллар-полтора в дорогой машине на дешевом бензине, в конечном итоге тратят по 400 баксов на замену тех самых прокладок гораздо чаще.

В городках и даже в центре Манхэттена довольно часто попадаются места, где качество асфальта не намного лучше, чем на улице Карла Либкнехта, например...

Самый надежный автомобиль считается японский. О Форде же говорят так: - запчасти дешевые, но их надо много. Жигули, в общем... или Москвич.

Автор: И. Лисысянь © Babr24.com ОБЩЕСТВО, РОССИЯ 👁 3452 18.12.2008, 08:02

URL: <https://babr24.com/?ADE=49426> Bytes: 23371 / 23318 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

Автор текста: **И. Лисысянь.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

