

ОСАГО за товар не отвечает

В парламенте России одобрили желание страховщиков не платить автомобилистам за утрату товарной стоимости автомобиля, попавшего в ДТП, а также за отказ в оплате новых запчастей без учета их износа.

Правозащитники убеждены, теперь страховым будет проще отказывать в выплатах.

Госдума приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в закон ОСАГО. Согласно документу, в законе будет четко прописано условие, по которому после ДТП не будет возмещаться утрата товарной стоимости (УТС) машины. При этом под утратой товарной стоимости законодатели понимают разницу в цене до ДТП и после, когда машину отремонтируют. Кроме того, законопроект предусматривает, деньги на замену поврежденных запчастей будут выдаваться с учетом их износа.

Президент Всероссийского союза страховщиков и автор законопроекта депутат Госдумы Александр Коваль считает, что изначально в ОСАГО все эти условия были прописаны. Но неправильное прочтение судами этого закона позволило принимать решения в пользу автомобилистов. «Размер убытков (страховой компанией – «Газета.Ру») определяется в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая», – говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Проблемы у страховщиков с возмещением денег по УТС автомобиля начались после того, как Верховный суд в 2007 году удовлетворил иск жителя Чебоксар к страховой компании.

Такое решение дало повод судам общей юрисдикции учитывать решение вышестоящей инстанции в аналогичных спорах между страховщиками и гражданами.

Также автомобилисты добивались в суде и нормальной выплаты по запчастям – без учета износа. Фактически Верховный суд изменил невнятно прописанные правила ОСАГО в пользу автовладельцев. Многие страховщики резко высказались против подобной практики выплат, и в скором времени в Госдуме появился законопроект Ковалю.

В Российском союзе автостраховщиков (РСА) положительно воспринимают изменения в ОСАГО. Там поясняют, при стоимости автомобиля в 25 тыс. рублей восстановительный ремонт после ДТП может достигать до 80 тыс. рублей.

Начальник отдела методологии РСА Владимир Козлов считает, это противоречит самому смыслу страхования и является обогащением за счет страховой компании.

«Сейчас в Европе и странах СНГ законодательно закреплено, что УТС и износ и запчастей не выплачивается. Когда у нас принимались тарифы ОСАГО, это также учитывалось, – рассказывает он. – Кроме того, нужно понимать, что в России практически 50% машин старше 10 лет, если не поступить иначе, это значит обновить автопарк страны за счет страховщиков».

Такую же позицию занимают и сами страховщики. По мнению заместителя генерального директора по маркетингу, рекламе и PR «РЕСО-Гарантия» Игоря Иванова, в России никогда не выплачивалась утрата товарной стоимости автомобиля. «Нет даже стандартов для определения утраты товарной стоимости, само понятие нигде законодательно не сформулировано, – поясняет Иванов. – Что касается выплаты по запчастям с учетом их износа, то такое решение было принято еще на этапе подготовки закона об ОСАГО». По его словам, при формировании тарифов ОСАГО законодатель выбрал компромиссное решение, удешевив полис, чтобы все автомобилисты могли воспользоваться этой услугой. Для того, чтобы снизить стоимость полиса, решили рассчитывать выплату возмещения с учетом износа автомобиля. Иванов отмечает, что этот вопрос можно решить, повысив стоимость ОСАГО. «У нас есть такая услуга, как дополнительное страхование гражданской ответственности без учета износа деталей. Стоит такой полис от \$50, и тогда при ДТП стоимость запчастей мы рассчитываем как на новые», – рассказывает собеседник.

В РСА отмечают, существует около 4 методик определения износа автомобиля и запчастей, но в разных компаниях выплаты могут отличаться в разы.

Деньги, возмещенные страховой компанией за бэушные запчасти не в полном объеме, Иванов рекомендует взыскивать с автомобилистов-виновников ДТП. «Через суд, если у них не оказалось дополнительного добровольного полиса страхования ответственности», – заключил он.

Правозащитники убеждены, законопроект, безусловно, однобокий и в очередной раз иллюстрирует, как страховщики пробивают свои денежные интересы через Думу. «Такой прецедент может дать повод страховщикам и вовсе отказывать в выплате автомобилистам, чьи машины старше, скажем, 8–10 лет», – полагает лидер Движения автомобилистов России Похмелкин. По его мнению, это противоречит всему смыслу ОСАГО, когда человек должен получить деньги за конкретный ущерб его собственности. «Эта идея депутатов и страховщиков идет вразрез с желанием государства поддержать граждан в условиях финансовых проблем и массовых увольнений, – считает Похмелкин. – В таком случае от парламента можно ожидать других шагов по спасению страховщиков от кризиса – повышения тарифов «автогражданки».

Автор: Тимур Хасанов © Газета.Ру ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2200 13.12.2008, 01:27 📌 118

URL: <https://babr24.com/?ADE=49314> Bytes: 4841 / 4841 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)