

## Услышат ли премьера Таможня и Минтранс

Спортивная Олимпиада 80-х стала временем появления в СССР первых информационных систем, которые начали использоваться на транспорте и в логистике. Они были примитивными, как и сама вычислительная техника той поры, при отсутствии интернета ни о какой их широкой интеграции не могло быть и речи, но всё же это был прорыв.

Станет ли Олимпиада-2014 временем внедрения в России и бывших союзных республиках единой информационной системы нового поколения, регулирующей транспортные потоки, грузы и почту, упрощающую процедуру прохождения таможенного контроля, - вопрос сложный.

25 ноября на заседании государственной пограничной комиссии, которая прошла в Константиновском дворце, премьер-министр РФ в очередной раз напомнил собравшимся представителям ведомств о приоритетных направлениях модернизации таможни и транспорта.

Затронув тему очередей на пунктах таможенного контроля, сложности и неоправданной продолжительности оформления грузов, Владимир Путин призвал активнее внедрять новые технологические схемы, создавать надежную инфраструктуру при этом, не забывая о безопасности.

Среди приоритетов Владимир Путин отметил оснащение КПП в рамках подготовки к Олимпиаде в Сочи, подчеркнув, что на это из бюджета будут выделены дополнительные средства. Премьер также выразил озабоченность по поводу создания единой информационной системы как необходимого элемента Таможенного союза, который создаётся сейчас между Россией, Белоруссией и Казахстаном.

Вероятнее всего, Владимир Путин имел в виду единую систему «предварительного электронного таможенного оформления грузовых перевозок», полноценное внедрение которой тормозится отсутствием стандартов электронного обмена данными. В свою очередь, согласно Чикагской «Конвенция о международной гражданской авиации», придать законные основания этим стандартам невозможно без участия Минтранса РФ, под различными предлогами уклоняющегося от решения данного вопроса.

Теперь у ответственных госведомств на фоне необходимости согласование с членами Таможенного союза Белоруссией и Казахстаном, очевидно, появится новая возможность для оправдания слишком уж затянувшихся решений об упрощении таможенных формальностей и создания условий для электронного предварительного декларирования грузов.

Между тем, если бы все предварительные процедуры в данном направлении выполнялись своевременно, и Россия уже сейчас бы имела единую систему предварительного электронного информирования, интегрированную в систему международных стандартов, распространить её на союзные государства не представляло бы большой сложности.

То, о чём сказал Владимир Путин на заседании государственной пограничной комиссии в Константиновском дворце, говорилось на межправительственном уровне уже неоднократно. Услышат ли премьера Таможня и Минтранс на этот раз?

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)