

Аварийное торможение

Автомобильная отрасль одной из первых ощутила на себе влияние мирового финансового кризиса. Объемы производства мировых гигантов автоиндустрии упали в разы, оказав соответствующее влияние и на продажи автомобилей.

Мировой финансовый кризис к концу года сказался так или иначе практически на всех сферах жизни в России. Затронул он и автовладельцев, настоящих и будущих. Авторынок замер: люди в сложившейся ситуации не рискуют делать крупных покупок, заняв выжидательную позицию, автодилеры же приостановили экспансию в регионы также ожидая новостей с мировых финансовых рынков. Темпы роста рынка автомобилей, начиная с октября текущего года, медленно, но неуклонно снижаются. По данным аналитического агентства «Автостат», если по итогам шести месяцев рост составлял 47%, то по итогам девяти месяцев показатель упал до 40%.

В Иркутске авторынок также снижает темпы развития. По большому счету, это напрямую связано со стагнацией в финансовом секторе: банки ужесточили требования по автокредитам, затягивая сроки принятия решения о выдаче кредита и требуя дополнительные документы о платежеспособности. Так, например, в некоторых банках размер первоначального взноса увеличен до 30%. Кроме того, специалисты говорят, что снижение вызвано ростом цен на рынке поддержанных автомобилей из Японии: японские банки вынуждены отказывать своим клиентам в кредитовании новых автомобилей, соответственно снижается и предложение на вторичном рынке.

Но в целом, ситуация еще далека от форс-мажора. Сотрудники автосалонов города отмечают, что уровень продаж автомобилей премиум-класса сохраняется. Это объясняется, во-первых, малой насыщенностью рынка в этом сегменте, и, во-вторых, тем, что такие автомобили относятся более к предметам роскоши. Большие надежды региональные дилеры связывают с предстоящими новогодними праздниками. Многие автоцентры самостоятельно пытаются улучшить ситуацию на рынке, развивая собственные программы кредитования, как, например, «Форд Центр Иркутск», и вводя стимулирующие системы скидок, как автоцентр «Ангара» (официальный дилер BMW в Иркутске). Кроме того, в следующем году ожидается отмена НДС при продаже машин с пробегом, что будет способствовать развитию вторичного авторынка.

Тем не менее, прогноз на будущее не утешителен. Производство автомобилей в мире стремительно падает. Пока еще рынок насыщен, но скоро это закончится. Производители так или иначе увеличат цены, что, вкупе с введением запретительных пошлин на автомобили старше пяти лет, нанесет серьезный удар по отрасли. Представители автосалонов города расходятся лишь в сроках наступления грядущего коллапса, готовясь в новом 2009 году потуже «затянуть пояса», пересматривая свои планы продаж.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)