

Мне сверху видно все...

Новая муниципальная система диспетчеризации экономит ГСМ.

Парк муниципального автотранспортного предприятия Иркутска пополнился на этой неделе новой партией больших автобусов. Два десятка выходцев с Минского автозавода займут свои места на городских маршрутах уже в ближайшее время. Приемку автотранспорта осуществлял сам мэр Иркутска Владимир Якубовский.

Во время его визита в МУП «Иркутскавтотранс» руководство предприятия показало последнее приобретение – электронную систему диспетчеризации. По словам технологического оператора системы Алексея Григорьева, данная установка позволяет отслеживать местонахождение и состояние автобусов в любой момент времени. Конечно, для этого необходимо оснастить соответствующими приборами и сами автобусы, что уже давно сделано в «Иркутскавтотрансе».

– На мониторе оператор видит в режиме реального времени, где какой автобус находится, – рассказал о возможностях электронной системы Алексей Григорьев. – Вот этот, например, следующий по 14-му маршруту, сейчас передвигается по улице Чкалова. Такое наблюдение помогает отслеживать загруженность каждого маршрута транспортом, количество рейсов.

В результате предприятие получает экономию. По словам директора МУП «Иркутскавтотранс» Анатолия Чугаева, постоянный мониторинг работы автобусов, а также связанный с этим психологический фактор, когда каждый водитель знает, что должен будет отчитаться за свою работу, позволили сократить расходы на горюче-смазочные материалы в среднем на 9,5%.

К тому же случаются непредвиденные ситуации, в которых также важны показания диспетчерской системы. Как рассказал Алексей Григорьев, одному водителю муниципального предприятия сотрудники ГАИ предъявили обвинение в участии в ДТП. Доказательствами невиновности послужили данные, снятые с системы, в которых значилось, что в указанное время данный водитель находился на маршруте, далеко от места происшествия.

Одним из плюсов системы является то, что она не требует оборудования дополнительных диспетчерских центров, а также то, что при необходимости можно связаться с каждым водителем, находящимся на маршруте.

Кстати, эта система стоимостью около двух млн. рублей была приобретена муниципальным предприятием на собственные средства. Работать она начала только в этом году, однако уже себя оправдала, и теперь такие системы планируется ввести для наблюдения движения всего общественного транспорта Иркутска.

После окончания осмотра диспетчерской мэр областного центра принял новые автобусы, поступившие в муниципальное автотранспортное предприятие.

– Мы остановили свой выбор именно на МАЗах потому, что они оснащены пандусами для инвалидов, а также потому что на них установлены немецкие двигатели и коробки передач, – пояснил Анатолий Чугаев. – К тому же гарантийный срок на кузов таких машин – десять лет.

– Если на остановке стоит инвалид или мамочка с коляской, то водитель нажимает из своей кабины кнопку, пандус начинает опускаться практически до земли, и пассажирам с колясками намного легче закатить их в салон, – рассказал и даже показал мэру и журналистам водитель Александр Бутовских. – Думаю, что это намного облегчит жизнь горожанам. Я, например, часто на своем маршруте вижу инвалидов. Летом один парень-колясочник ездил каждый день. Теперь ему будет легче добираться до места учебы.

Уже девять таких автобусов с пандусами работают на городских маршрутах. Только в прошлом году их было приобретено четыре, и в этом уже поступило 12 и еще 16 придут до конца года, причем два из них МУП «Иркутскавтотранс» закупило на заработанные предприятием средства.

На следующий год количество приобретенных за счет казны города автобусов будет сокращено. По словам Владимира Якубовского, это связано с тем, что теперь автопарк муниципального предприятия обновлен уже наполовину, можно считать, что подвижной состав в хорошем состоянии. Однако точную цифру мэр Иркутска до утверждения бюджета на следующий год назвать затруднился.

Автор: Лариса Гундорова © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1571 09.12.2008, 12:59 📄 141
URL: <https://babr24.com/?ADE=49177> Bytes: 3931 / 3931 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)