

Концепция развития транспорта в Иркутске подверглась жесткой критике

26 ноября на депутатских слушаниях депутаты Думы Иркутска отправили на доработку "Концепцию развития городского пассажирского транспорта общего пользования".

Концепция подверглась жесткой критике со стороны депутатов - причем не только по содержательной части, но и по срокам исполнения. Напомним, что концепция предусматривает реализацию нововведений до 2013 года, в то время как, по мнению председателя Думы Андрея Лабыгина, проблемой работы городского транспорта нужно заниматься ежедневно.

Напомним, что основные предложения разработчиков концепции - углубление пассажирских "карманов", замена маршрутных такси на автобусы, сокращение числа перевозчиков и разделение городских улиц на основные и вспомогательные направления. Разработчики предлагают внедрить системы видеонаблюдения на остановочных пунктах с тем, чтобы применять жесткие меры к тем, кто "неправильно паркуется".

Вместо малогабаритных маршрутных такси разработчики предлагают ввести в действие еще 300 автобусов большой вместимости.

Кроме того, планируется возродить центральную диспетчерскую службу, которая будет осуществлять контроль за движением автотранспорта по всему городу.

Предполагается введение единого электронного проездного билета в виде пластиковой карты. Такие карты уже внедрены и успешно используются, например, в Новосибирске. Правда, существенные сложности при использовании единой карты возникают у приезжих - для них приходится сохранять возможность оплаты наличными.

Недоволен концепцией оказался и мэр Иркутска. "Все это мы знали еще месяц назад, — заявил разработчикам Владимир Якубовский. — И про диспетчерскую службу, и про спутниковую навигацию, и про использование перевозчиками подвижного состава большой вместимости. Сегодня мне нужна конкретика: сроки и ответственные по каждому пункту, включая все сопроводительные нормативные документы."

Между тем разработчики концепции, как и их критики, обошли вниманием важнейшую проблему, которая является критической для центра Иркутска - неправильная массовая парковка. За счет парковки личных автомобилей центральные улицы города фактически сужаются вдвое, порождая тем самым пробки. Автомобили паркуются не только на проезжей части, но и на тротуарах и даже остановочных пунктах, создавая помехи для передвижения пешеходов.

Также вызывают большие осложнения парковки такси, которые буквально блокируют остановочные пункты общественного транспорта. Обе эти проблемы - в ведении ГИБДД, которая, однако, полностью игнорирует даже такое прямое нарушение, как парковку на тротуарах и газонах. Вместо решения проблем с парковкой ГИБДД предпочитает гоняться за просроченными талонами техосмотра.

Повторно исправленная концепция будет рассматриваться депутатами в начале декабря. Возможно, предварительно концепция будет проведена через общественные слушания.

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)