

Цены на топливо в Иркутске снизились до весеннего уровня

Стоимость бензина на иркутских автозаправках медленно, но верно приближается к среднероссийским показателям. В понедельник-вторник основные игроки топливного рынка региона вновь объявили о снижении цен – в третий раз с начала ноября.

Цены на некоторые виды топлива за этот месяц упали более чем на два рубля. Таким образом, к концу ноября стоимость популярного АИ-92 достигла значений апреля этого года. Последняя смена ценников составила от 50 копеек до 1,1 рубля. Так, цена бензина марки АИ-92 понизилась до 24,8 рубля. Топливо АИ-80 на автозаправках «Иркутскнефтепродукта», «Омни» и «Крайснефти» подешевело на 50 копеек – до 22,3 рубля, АИ-95 – на 50 копеек, до 29,4 рубля, дизтопливо зимнее – на 60 копеек, до 27 рублей. Основная причина снижения, по словам продавцов, заключается в падении цен на оптовом рынке бензина. И компании не исключают, что розничные цены продолжат движение вниз.

Снижение цен на топливо на рынке Иркутской области началось в сентябре этого года, анализируют ситуацию в информационном центре «Кортес», причем наибольшими темпами – в ноябре. За три месяца стоимость 92-го бензина понизилась на 13%, или на 3,7 рубля. К июлю-августу, когда на рынке Приангарья были зафиксированы самые высокие цены, снижение составило около 16%.

– Более показательным было поведение цен на оптовом рынке, – отмечает директор по развитию и маркетингу ИЦ «Кортес» Павел Строков. – По сравнению с пиковыми ценами в июле к концу ноября оптовая цена на бензин упала в среднем по России на 36%.

По данным аналитиков, оптовая стоимость бензина на Ангарской нефтехимической компании (основной поставщик топлива в регионе) также значительно снизилась: с 29,15 тыс. рублей за тонну в июле до 17,45 тыс. рублей на 20 ноября. Аналогичным было снижение цен на Омском нефтеперерабатывающем заводе (бензин этого предприятия также продается в Иркутской области через АЗС компании «Омни»): с 27,55 тыс. рублей до 16,1 тыс. рублей за тонну.

Что касается причин снижения оптовых цен, то здесь сказалось влияние многих факторов, поясняет Павел Строков.

– Это, в первую очередь, падение цен на нефть, как на мировом, так и на внутреннем рынке. Кроме того, значительно снизился спрос. На рынке стало гораздо меньше платежеспособных трейдеров. Теперь покупатели часто просто не имеют финансовой возможности закупать крупные партии нефтепродуктов, в основном приобретается топливо для обеспечения текущих заявок. Само собой, отсутствие платежеспособного спроса вынуждает продавцов идти на уступки при заключении контрактов.

Очевидно, что оптовые цены снижаются гораздо активнее розничных. Аналитик объясняет это традиционной инертностью розницы.

– Когда речь идет о понижении розничных цен, продавцы реагируют гораздо медленнее, – отмечает эксперт, – все-таки на этот рынок большее влияние оказывает спрос. Пока покупают по такой цене – она будет держаться. Поэтому то, что сейчас происходит на розничном рынке бензина, аналитики называют даже не снижением, а удерживанием цен. То есть возможность дальнейшей корректировки цен имеется, но трейдеры, оглядываясь друг на друга, предпочитают минимальные изменения на ценниках.

Не менее значительное влияние на движение цен, по мнению Павла Строкова, оказывает и воздействие антимонопольной службы (в течение этого года ФАС неоднократно обращалась к российским нефтяным компаниям с требованием снизить цены на нефтепродукты на внутреннем рынке). В «Роснефти» (владелец АНХК) с этим не согласны:

– Пока ни одно из Постановлений ФАС в силу не вступило, – заявил пресс-секретарь компании Николай Манвелов корреспонденту «Областной». – Главная причина снижения цен на бензин – это требования рынка, в частности удешевление нефти, снижение спроса.

Что касается объемов производства топлива, то они сохраняются на прежнем уровне, подчеркнул он.

В управлении ФАС по Иркутской области считают, что основной причиной снижения цен на бензин является не влияние мер, предпринятых службой, а тенденции мировой экономики. Кроме того, сказалось и введение ряда налоговых послаблений для производителей, которые также дали возможность корректировать цены. Тем не менее, подчеркнули в ведомстве, служба продолжает мониторинг цен на рынке бензина.

Автор: Анастасия Дерягина © Областная газета ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК № 2034 26.11.2008, 17:20

URL: <https://babr24.com/?ADE=48925> Bytes: 4180 / 4180 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)