

Иркутские маршрутки меняют размер

Мэрия уберет микроавтобусы с улиц города.

Власти Иркутска решили навести порядок в сфере пассажирских перевозок. Вчера мэрия рассмотрела концепцию развития пассажирского транспорта общего пользования, реализовать которую власти намерены с 2009 года.

В соответствии с ней микроавтобусы должны быть заменены на транспорт большой вместимости, который будет оснащен системами спутникового позиционирования "для оптимизации движения". В следующем году мэрия проведет первые конкурсы для перевозчиков на обслуживание городских маршрутов. Участники рынка согласны, что навести порядок уже давно пора, однако владельцы микроавтобусов говорят, что при таких условиях "им вход на рынок заказан".

Мэрия Иркутска не намерена больше мириться с пробками и заторами на центральных улицах города. Власти собираются сократить количество пассажирских маршрутов в городе - такой сценарий развития событий изложен в представленной вчера на заседании высшего административного комитета концепции развития городского пассажирского транспорта. Этот документ разрабатывали специалисты Иркутского государственного технического университета (ИрГТУ). По словам доцента ИрГТУ Сергея Колганова, согласно существующим нормативам 90% жителей Иркутска (население 620 тыс. человек) должны тратить не более 38 мин. на то, чтобы добраться на работу на пассажирском транспорте. В реальности в это время укладываются лишь 55% работающего населения города, сообщил господин Колганов. Он полагает, что это происходит из-за загруженности городских магистралей, которая возникает, в том числе, из-за того, что в городе используется большое количество 12-14-местных микроавтобусов, "забивающих улицы".

Микроавтобусы, которых в городе не менее половины из всего "пассажирского" автопарка, разработчики концепции предлагают заменить на автобусы большей вместимости (более 40 мест). Таких машин, по подсчетам профессора ИрГТУ Александра Михайлова, городу необходимо как минимум 310. Автобусы предполагается оснастить системами GPS или ГЛОНАСС. Координировать движение пассажирского транспорта будет единый диспетчерский пункт в Иркутске. Покупать новую технику и системы спутникового позиционирования придется и частным перевозчикам, и муниципальным. Дело в том, что в следующем году мэрия города собирается провести первые конкурсы на обслуживание городских маршрутов. Сейчас перевозчики получают маршруты в мэрии в заявительном порядке. Городские власти в настоящее время разрабатывают регламент, который обяжет частных перевозчиков содержать подвижной состав в исправном состоянии и контролировать состояние здоровья водителей, выходящих на маршрут. Пункты регламента будут включены в текст договоров, которые будут заключаться между мэрией и частными перевозчиками, выигравшими право обслуживать тот или иной маршрут. В соответствии с концепцией власти собираются отдавать на конкурсе предпочтение тем перевозчикам, у которых в парке находятся большие автобусы, при этом каждый маршрут будет обслуживать лишь одна компания. Таким образом власти хотят оградить горожан "от гонок", которые маршрутки устраивают сразу после того, как отстояли определенное время в пробке и выбились тем самым из расписания.

Мэр Иркутска Владимир Якубовский вчера не исключил, что в связи с реализацией концепции перевозчикам придется укрупняться. Как считают в ИрГТУ, в перспективе перевозчиков в Иркутске будет всего три-пять. Сами маршрутки это предположение не комментируют, однако отмечают, что в связи с проведением конкурсов количество единиц пассажирского транспорта может сократиться на 30%.

Представитель ассоциации маршрутных такси Иркутска Сергей Ошурков поддерживает желание мэрии по внедрению больших автобусов. Он полагает, что часть мелких компаний уже готова к объединению с крупными перевозчиками. "Необходимо лишь разработать правильный подход при определении победителя конкурса на маршрут", - отмечает Сергей Ошурков. Тем не менее он говорит, что оснащение автобусов GPS весьма дорого для компании: спутниковый терминал с компьютером сейчас стоит около 27 тыс. руб. Директор МУП "Иркутскавтотранс" Анатолий Чугаев утверждает, что сейчас весь автопарк его предприятия оснащен системами GPS. "Я думаю, что закрытие части маршрутов и переход на автобусы большей вместимости

ликвидирует до 70% пробок в Иркутске",- рассуждает Анатолий Чугаев.

Саму концепцию мэрия Иркутска вчера отправила на доработку. Владимир Якубовский вчера рекомендовал разработчикам в течение двух недель рассчитать в документе сроки, указать мероприятия, проконсультироваться с коммерческими перевозчиками. Тем не менее недовольные концепцией нашлись уже вчера. Один из маршрутистов, просивший не называть его имени, пояснил „Ъ“, что при таком развитии событий владельцам микроавтобусов "вход на рынок заказан": "Подержанный микроавтобус Istanbul стоит около 450-500 тыс. руб., автобус Asia - от 800 тыс., а большой автобус, к примеру **МАЗ**, надо брать только новый, он стоит более 4 млн руб. С такими ценами проще либо уйти с рынка, либо перейти на работу на межгороде".

В городе сейчас работает около 1,9-2,7 тыс. автобусов разной вместимости. Они принадлежат 200 перевозчикам. По данным ИргТУ, в городе 80 маршрутов, из них на 11 маршрутах сосредоточены основные пассажиропотоки.

Автор: Алексей Копылов © Коммерсантъ-Хабаровск ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 5530 26.11.2008, 10:26 📌 323
URL: <https://babr24.com/?ADE=48912> Bytes: 5278 / 5220 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алексей
Копылов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)