

Разрабатывается новая схема движения транспорта в Иркутске

В Иркутске должна измениться схема движения общественного пассажирского транспорта. Специалисты заканчивают разработку концепции. 25 ноября ее представили на заседании высшего административного комитета.

С открытием нового ангарского моста в Иркутске увеличится количество маршрутов общественного транспорта. Как будут распределяться потоки, пока сказать сложно. Но схема движения должна измениться на большинстве магистралей. Сейчас разрабатывается концепция развития городского пассажирского транспорта. Согласно ей, появятся главные и вспомогательные направления. Главные будут связывать спальные районы и центр города. На таких маршрутах должны ездить только автобусы большой вместимости - не менее трехсот, по расчетам специалистов. Это снизит количество пробок в городе и сократит интервал движения транспорта. Исчезнут и дублирующие маршруты с разными номерами автобусов.

- Представляется, чтобы на главных маршрутах был единый перевозчик, по единому расписанию, чтобы исключить гонки, которые иногда встречаются, - говорит разработчик концепции развития городского пассажирского транспорта Александр Колганов.

Муниципальные и частные перевозчики с таким предложением согласились.

- Чтобы поменьше было мелких, честно говоря, они мешают работе, они нерегулируемые, на них тяжело найти точку влияния, - говорит председатель ассоциации маршрутистов Иркутска Сергей Ошурков.

Таким образом появится единая диспетчерская служба с системой для контроля за передвижением транспорта. Кроме того, на маршруты с самым большим пассажиропотоком выйдут экспресс-автобусы, которые не будут повторять главные направления.

Карманы для остановок общественного транспорта авторы концепции предлагают делать большей длины и глубины. При этом определить конкретные места для парковки того или иного номера автобуса, чтобы не создавать дополнительных пробок. Еще один вариант, который уже применили в других регионах, выделение отдельных полос для движения пассажирского транспорта.

Это - далекое будущее. Гораздо раньше предлагают внедрить безналичную систему оплаты проезда, например, при помощи электронного проездного. Открытым пока остается вопрос с междугородным транспортом, следующим через Иркутск.

- Мне надо срок, ответственный, чтобы пошла конкретная работа, есть проблема по маршрутам, когда она будет закончена, по каким улицам, какие маршруты, сколько останется, все должны знать - мэр, население, перевозчики, - говорит мэр Иркутска Владимир Якубовский.

Разработчики концепции еще проведут встречи с перевозчиками. 26 ноября вопрос рассмотрят на депутатских слушаниях. А через две недели мэр подпишет документ, в котором будут определены конкретные мероприятия и сроки.

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)