

## БЭФ: несколько комплиментов и наоборот

Слушайте, как же мы все ждали начала БЭФа! Мы просто вождедели его, у нас тряслись зубы, ноги и... да всё тряслось! И знаете, почему? Вовсе не потому, что он чего-то там решит или покажет.

А потому, что к БЭФу, наконец, зарюют всё, что разрыли на улицах Иркутска, и можно будет нормально – НОРМАЛЬНО! – ездить по городу. И это точно будет отличным результатом для форума, результативность которого вообще-то многие оспаривают. Поспорим?

Байкальский экономический форум, впервые состоявшийся в 2000 году, по замыслам организаторов должен был стать региональной калькой «Экономического форума стран СНГ в Санкт-Петербурге». Почему Иркутск? Ответ стоит поискать на карте. «Середина земли» в то время была естественным транспортным центром экспортно-ориентированной экономики Сибири к странам АТР. Экономический форум был крайне логичным в регионе, где можно смело ставить знак равенства между железной дорогой и валовым региональным продуктом. Так что решение исполнительной власти «застолбить» за Иркутском место главного города для стран с АТР в тот момент было весьма дальновидным. Вместе с самоутверждением столица Восточной Сибири приобрела постоянный список «специфических кураторов». Все время проведения байкальских форумов среди участников по умолчанию подразумевались министр транспорта РФ (Сергей Франк, затем Игорь Левитин), министр связи РФ Леонид Рейман, министр труда и социального развития РФ Александр Починков, первый заместитель председателя Госстроя РФ Сергей Круглик.

### Хорошая мина при плохой игре.

С первого же мероприятия экспортная ориентированность БЭФа тщательно скрывалась за разнообразными политкорректными формулировками о развитии Сибири и Дальнего Востока. Ну, не принято у нас резать правду в глаза. Поэтому глубоко неличные вопросы (например: «А кто собственно, будет скважины бурить и чушки отливать?») гости формулировали в форме озабоченности популяцией простого мужика за Садовым кольцом в принципе, и за Уралом в частности.

Сибирь надобно поднимать, «человеческий ресурс» развивать, среду обитания делать комфортной – вот основные тезисы, которые в обилии сопровождают пленарные заседания и круглые столы. Пока средства массовой информации вслед за ньюсмейкерами озвучивали гигабайты слов о великой роли БЭФа в развитии сибирских городов, очевидная с самого начала экспортная ориентация мероприятия с каждым годом усиливалась и достигла пика летом 2006 года. Именно тогда Президент РФ Владимир Путин объявил о смене внешнеэкономической стратегии страны в сторону АТР, а БЭФ посетила представительная делегация Шанхайской организации сотрудничества, которую возглавил Чжан Дэгуан.

### Пресловутая межрегиональная конкуренция.

Казалось бы, большая политика дала БЭФу зеленый свет и головокружительные перспективы. Не тут то было: постепенный федеральный «разворот в АТР» сопровождался кадровыми назначениями на местах. Губернатором Иркутской области в 2005 году был назначен шеф ВСЖД Александр Тишанин, а в Красноярском крае с сентября 2002 года на этой позиции работает выходец из «Норильского Никеля» Александр Хлопонин.

Причины конкуренции двух регионов естественны, как воздух. Отношения между финансово-промышленными группами, обосновавшимися в регионах, не идеальны. Красноярский рынок труда исторически «вытягивал» из Иркутска не самые плохие кадры. И даже ворованный лес, по неофициальному мнению иркутской таможни, успешно легализовывали на красноярских таможенных пунктах. Усиление своих экономических позиций соседи начали с прямого транспортного коридора из Красноярского края в Китай, лишив Иркутскую область транспортных преимуществ. «Пропорциональная» политическая конкуренция позволила команде Александра Хлопонина опередить наш регион в целевых программах и прочих финансовых изысканиях федерального центра. Небывалое усиление позиций красноярского экономического форума стало венцом этой напряженной борьбы. Там в 2007 году участников приветствовал Владимир Путин.

«Аналогов этому форуму не будет,— сказал губернатор Красноярского края Александр Хлопонин.— Есть постановление правительства, которое утвердило в Российской Федерации всего лишь два таких форума. Один из них в Санкт-Петербурге, другой — в Красноярске. Поэтому мы ждем всех, весь состав правительства».

### **Антикризисная концепция.**

Иркутск всё это время терял позиции, и вместе с регионом их терял БЭФ. Исторический фломастер Путина мы увидели в Томске, основные тезисы программы «2020» Дмитрий Медведев озвучил в Красноярске. Самая громкая сенсация БЭФа из области экономики – «Транснефть» говорила о трубопроводе ВСТО. Федеральные ньюсмейкеры на Иркутскую область сенсаций не планируют, и это главный показатель того, что 6 лет жёсткой межрегиональной конкуренции года сделали БЭФ дорогой, но бесполезной игрушкой. С этим незавидным багажом к пятому БЭФу подошел антикризисный управляющий всея Иркутской области Игорь Есиповский, которому предстояло извлечь из «юбиляра» максимальное количество полезных последствий для региона. С точки зрения нынешней администрации Иркутской области, Форум должен выполнить 2 основные задачи: представить 75 инвестиционных проектов региона и рассказать федеральным чиновникам, чем всё это время занимался временно исполняющий обязанности губернатора Иркутской области.

### **Чисто конкретно.**

Иркутская область представит 75 конкретных инвестиционных проектов.

«Если идти обычным путем, то придется бегать по высоким кабинетам несколько лет», – заявил доктор экономических наук Игорь Есиповский. И это главное конкурентное преимущество V Байкальского экономического форума перед четырьмя предыдущими. Несмотря на то, что форум по сути своей – просто тусовка, на нём представят новый аэропорт и региональную авиакомпанию, Непское месторождение калийных солей и железорудное месторождение Ангаро-Катской группы. Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение и Аянское газоконденсатное месторождение. Тайшетский алюминиевый завод и проект организации металлургического комплекса на основе минерально-сырьевых, энергетических и трудовых ресурсов Восточно-Сибирского региона. Общая стоимость проектов – более 680 млрд. рублей.

Повторюсь: хотя форум по сути своей – тусовка. После четвёртого БЭФа представитель одной из ФПГ, работающих в регионе, выразила сожаление от того, что множество высокопоставленных людей приезжают на Байкал отдохнуть за счёт принимающей стороны. При этом они в лучшем случае меняют первую страницу презентации, озвученной на предыдущем экономическом форуме. А в худшем не меняют.

Тем не менее, шесть министров, два вице-преьера и весь цвет областной администрации собираются показать представителям федеральных бизнес-структур, что благодаря сбалансированной политике в этом регионе идут приятные для них процессы демонополизации экономического и политического пространства Иркутской области.

### **Легализация хотелок.**

«Есть такая особенность в российской бизнес-психологии: если представители министерств, сами министры слушают выступление будущего инвестора, одобряют его, то потом вряд ли найдутся чиновники, которые будут препятствовать реализации этого проекта на территории региона», – полагают в оргкомитете форума. По мнению организаторов, присутствующий на мероприятии административный ресурс сводит к минимуму политические риски. Например, группа «Илим» таким образом рассчитывает на одобрение своего 20-миллиардного проекта по переработке леса. По той же схеме планируется легализовать проект трассы «Вилуй» (Иркутская область – республика Саха), который необходимо включить в федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России в 2010 – 2015 гг». Из области хотелок будет и представительное обсуждение вопросов энергетики – важный момент с точки зрения конъюнктуры. Энергетику сейчас обсуждают на любом серьезном мероприятии, и V БЭФ не стал исключением.

### **Находка для шпиона.**

Если с хотелками всё понятно, то очевидный крен БЭФа в сторону инновационных проектов вызывает множество вопросов. На форуме будет представлено не менее четырех «прорывных» проектов. Во-первых, Nitol Solar, который выпускает поликристаллический кремний на заводе в городе Усолье-Сибирское (вещество для изготовления элементов солнечных энергетических станций). Во-вторых, Восточно-Сибирский комбинат биотехнологий (на базе Тулунского гидролизного завода) и первая тонна биобутанола (бутилового спирта, экологически чистого автомобильного топлива) из отходов лесопереработки и непищевого зерна. Сибирская

металлургическая компания представит производство железа прямого восстановления, при котором обогащать руду возможно без расплавления. И наконец, компания «Инновационные строительные материалы» со своей технологией производства силикатного кирпича (запрашиваемые инвестиции – 40 млн. рублей). Говорить об инновационных проектах в области необходимо, однако не стоит забывать о том, что выставки и форумы являются неисчерпаемым источником информации из области промышленного шпионажа, что нехорошо для неокрепших иркутских предприятий.

Автор: Екатерина Анисимова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 5965 20.11.2008, 18:33 📄 425  
URL: <https://babr24.com/?ADE=48820> Bytes: 9021 / 8968 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ИРКУТСКИЕ КУЛУАРЫ"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)