

Ушаковский мост необходимо менять!

Такое решение приняла сегодня специальная комиссия. Теперь городским чиновникам, сотрудникам госавтоинспекции и дорожникам нужно решить - когда и как это лучше сделать? Что эти перемены принесут иркутянам?

Бедя и выручка - говорят про этот мост иркутские автолюбители. За день по нему проезжают более тысячи машин. Построенная как временная, эта переправа стала постоянной. Но за 11 лет деревянные покрытия прохудились. Двигаться по мосту с каждым днем - все опаснее.

Покосившиеся деревянные ограждения, ямы в асфальте - все это об дном из средних Ушаковских мостов. Периодически ремонт, конечно, проводят. Дорожники латают. И не только асфальтом, но и досками. В последнее время это мало помогает. "Весь настил практически прогнил до основания. Гвоздь проходит, не задерживается, будем так говорить. Асфальт вылетает. Движение крупногабаритных машин и привело к основательному разрушению дорожного покрытия", - прокомментировал Евгений Круталевич, начальник второго участка МУП "Эксплуатация мостов".

С тем, что мост пора капитально ремонтировать, соглашаются все. Сегодня комиссия в составе дорожников, представителей ГИБДД, автодорнадзора области постановила: объект признать аварийным. Необходимо заменить деревянные перекрытия на железобетонные плиты. А также... "Нужно идти на проектирование, потому что двухполосное движение здесь, а нужно четырехполосное", - сказал Александр Ивлев, начальник ПТО МУП Служба эксплуатации мостов.

Реализацию проекта реконструкции моста наметили на февраль следующего года. Тогда Ушаковский придется закрыть не меньше, чем на месяц. Для города это частичная парализация дорожного движения. Так о ситуации говорит зам. начальника автодорнадзора области Виктор Евсеев: "Если мост закроется просто так, то движение в сторону Баррикад, 100% гарантирую, встанет окончательно в дневное время. Поэтому, чтобы минимизировать потерю одного моста, мы предлагаем организовать ледовую переправу через Ушаковку".

Если делать переправу, то ремонт нужно начать раньше февраля или отложить до следующей зимы, - добавляет Евсеев. Но такой выход из ситуации только будут обсуждать. То, что городские власти его примут, дорожники сомневаются. Ведь на переправу и подъезд к ней, говорят специалисты, понадобятся дополнительные затраты. Но, считают дорожники, ограничить движение по мосту крупногабаритных машин необходимо уже сейчас.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)